

名前：大阪 賢治
 日付：2000年3月19日
 場所：ケイチューン(KRS)

トラック サイズ： 大きい 中間 小さい
 コンディション トラクション 高い 中間 低い
 路面： スムース バンピー

フロント サスペンション

車幅	198	mm
車高	4	mm
キャンバー角	-1	°
キャスト角	4	mm
トー角	1アウト	°
リバウンド	2	mm
バンプストップ	未使用	使用 _____ mm

フロント ダンパー

ピストン	1.1X1
オイル #	600
スプリング	パープル
テンション	5.5 mm

ダンパーポジション

フロント デフォイル # 30000

リヤ サスペンション

車幅	199	mm
車高	5	mm
キャンバー角	-1.5	°
トー角	1.5 IN	°
リバウンド	8	mm
バンプストップ	未使用	使用 _____ mm
アンチロールバー	未使用	使用 2 mm

アッパーアームポジション

リヤ ダンパー

ピストン	1.1X2
オイル #	600
スプリング	パープル
テンション	1.5 mm

ダンパーポジション

リヤ デフォイル # 5000

エンジン

タイプ	NOVA CX-12	燃料	コスモ 20%
ガスケット	0.3 mm	マフラー	NOVA 50221
プラグ	C6S		

クラッチ

3 P	クラッチシュー	Black
		White
	スプリング	シルバー
Other	クラッチシュー	
	スプリング	
	クラッチベルクリアランス	_____ mm
	スプリングAdjナットポジション	_____ mm

タイヤ&ホイール

フロント タイヤ	ソレックスSE28	リヤ タイヤ	ソレックスSE28
インナー	無限スポンジ	インナー	無限スポンジ
ホイール	無限 2 6	ホイール	無限 2 6

ギヤ比

1st	17/49
2nd	20/43

ボディ&ウイング

ボディ アコード(ホットボディーズ) ウイング _____

ブレーキパッド

Black	Yellow
-------	--------

記録

レースタイム/ラップ _____
 ベストラップ (1Lap) 21"30

注記

ソレックスSE28, SE33
 シミズD30, D35
 テイクオフB30