

名前： 大阪 賢治  
 日付： 2000年3月5日  
 場所： SPL2

トラック サイズ： 大きい  中間  小さい  
 コンディション トラクション 高い  中間  低い  
 路面： スムース  バンピー

### フロント サスペンション

|         |       |         |
|---------|-------|---------|
| 車幅      | 198   | mm      |
| 車高      | 4     | mm      |
| キャンバー角  | -1    | °       |
| カスター角   | 4     | mm      |
| トー角     | 1 アウト | °       |
| リバウンド   | 2     | mm      |
| バンプストップ | 未使用   | 使用 7 mm |

### フロント ダンパー

|       |       |
|-------|-------|
| ピストン  | 1.1X1 |
| オイル # | 600   |
| スプリング | パープル  |
| テンション | 5 mm  |

ダンパーポジション

フロント デフォイル # 30000

### リア サスペンション

|          |        |          |
|----------|--------|----------|
| 車幅       | 199    | mm       |
| 車高       | 5      | mm       |
| キャンバー角   | -1.5   | °        |
| トー角      | 1.5 IN | °        |
| リバウンド    | 8      | mm       |
| バンプストップ  | 未使用    | 使用 13 mm |
| アンチロールバー | □未使用   | 使用 2 mm  |

アッパーアームポジション

### リア ダンパー

|       |        |
|-------|--------|
| ピストン  | 1.1X2  |
| オイル # | 600    |
| スプリング | ライトブルー |
| テンション | 1.5 mm |

ダンパーポジション

リア デフォイル # 5000

### エンジン

|       |            |      |            |
|-------|------------|------|------------|
| タイプ   | NOVA CX-12 | 燃料   | コスモ 20%    |
| ガスケット | 0.3 mm     | マフラー | NOVA 50221 |
| プラグ   | C5S        |      |            |

### クラッチ

|       |                  |       |
|-------|------------------|-------|
| 3 P   | クラッチシュー          | Black |
|       |                  | White |
|       | スプリング            | シルバー  |
| Other | クラッチシュー          |       |
|       | スプリング            |       |
|       | クラッチベルクリアランス     | mm    |
|       | スプリングAdjナットポジション | mm    |

### ギヤ比

|     |       |
|-----|-------|
| 1st | 16/49 |
| 2nd | 19/44 |

### ブレーキパット

|       |        |
|-------|--------|
| Black | Yellow |
|-------|--------|

### タイヤ&ホイール

|          |        |        |        |
|----------|--------|--------|--------|
| フロント タイヤ | シミズD30 | リア タイヤ | シミズD30 |
| インナー     | 無限スポンジ | インナー   | 無限スポンジ |
| ホイール     | 無限 2 6 | ホイール   | 無限 2 6 |

### ボディ&ウイング

|     |      |      |  |
|-----|------|------|--|
| ボディ | アコード | ウイング |  |
|-----|------|------|--|

### 記録

|               |          |
|---------------|----------|
| レースタイム/ラップ    | 16L 5'14 |
| ベストラップ (1Lap) | 19"3     |

注記： 前日の雨により、路面グリップがかなり低くタイヤは、D25がよかったかもしれない。