

名前: 福田 圭亮
 日付: 10/30/05
 場所: SPL2

トラック
 コンディション

サイズ: 大きい 中間 小さい
 トラクション: 高い 中間 低い
 路面: スムーズ 中間 バンピー

フロント サスペンション

キャンパー角
 車高
 車幅
 アッパーアームスペーサー
 リバウンド
 バンプストップ

車幅 199 mm
 車高 4.5 mm
 キャンパー角 2 °
 アッパーアームスペーサー 2 mm
 トー角 out 2 °
 リバウンド 1 mm
 バンプストップ 未使用 使用

アッパーアームポジション 2 mm
 アンチロールバー

アッパーアームポジション

フロント ダンパー

ピストン 1.3x1
 オイル # 400
 スプリング パープル
 ダンパーポジション

フロント デフ

ワンウェイ
ギヤデフ
 オイル # _____
リジッド

ステアリングアッカーマン

A
B
C

リヤ サスペンション

キャンパー角
 車高
 車幅
 アップライトスペーサー
 リバウンド
 アッパーアームポジション

車幅 200 mm
 車高 5.5 mm
 キャンパー角 3.5 °
 トー角 in 1.5 °
 リバウンド 5 mm
 バンプストップ 未使用 使用

ロワアームポジション

アップライトスペーサー 2 mm
 アンチロールバー ワイヤー
 φ 2.1
2 mm
その他

アッパーアームポジション

リヤ ダンパー

ピストン 1.1x2
 オイル # 400
 スプリング パープル
 ダンパーポジション

リヤ デフ

オイル # 30,000

エンジン

タイプ ノバロッシ N12LL3
 ガスケット 0.3 mm マフラー ZAC
 プラグ 7Tf 燃料 コスモ

クラッチ

クラッチシュー Black Gray Red
 セントリフューガルシュー ライトウエイト(2つ)
 スプリング ハード
 クラッチベルクリアランス 0.4 mm
 スプリングAdj.ナットポジション 0.5 mm

タイヤ

〈フロント〉	タイプ	〈リヤ〉	タイプ
	<u>カワハラ37BA</u>		<u>カワハラ37BA</u>
外径(スタート前)	<u>L 62 /R 62</u>	外径(スタート前)	<u>L 64.5 /R 64.5</u>
外径(ゴール後)	<u>L /R</u>	外径(ゴール後)	<u>L /R</u>

ブレーキパッド

Black その他

ボディ

タイプ カワハラ アコード
 ウイング _____

ドライブレシオ

ギヤレシオ
 1st. 17/60 24T
 2nd. 23/54 その他

記録

レースタイム/ラップ _____
 ベストラップ(1Lap) _____

注記

.....

