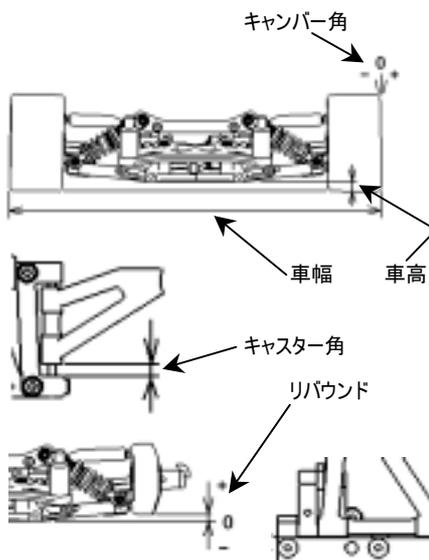


名前: 田中 勝大  
 日付: 2005年10月23日  
 場所: 全日本選手権(KRS)

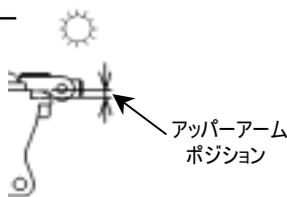
トラック  
 コンディション

サイズ: 大きい 中間 小さい  
 トラクション: 高い 中間 低い  
 路面: スムーズ 中間 バンピー

### フロント サスペンション

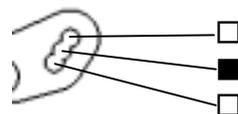


車幅 254 mm  
 車高 7.5 mm  
 キャンバー角 -2 °  
 キャスター角 2 mm  
 トー角 Out 1.5 °  
 リバウンド +2 mm  
 バンプストップ 未使用 使用  
 ロワアームスペーサー 0 mm  
 アッパーアームポジション +1 mm  
 アンチロールバー

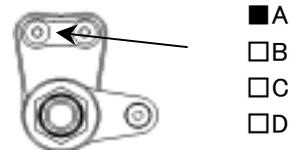


### フロントダンパー

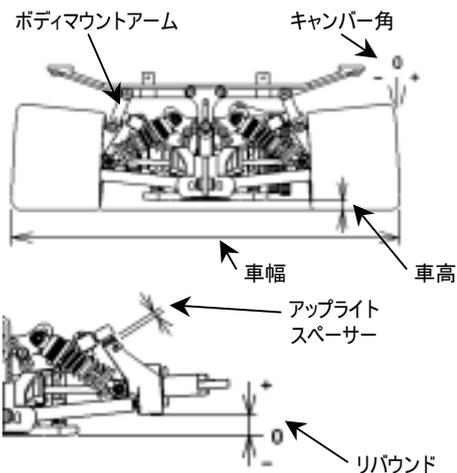
ピストン 1.3  
 オイル # 600  
 スプリング グレー  
 ダンパーポジション



### ステアリングアッカーマン



### リヤ サスペンション

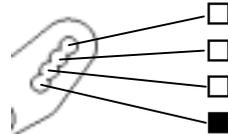


車幅 262 mm  
 車高 9 mm  
 キャンバー角 -3 °  
 トー角 In 1 °  
 リバウンド +9 mm  
 バンプストップ 未使用 使用  
 ロワアームピンポジション(H0134) 4.5mm 5.5mm 6.5mm  
 アップライトスペーサー 2 mm  
 アンチロールバー ワイヤー



### リヤダンパー

ピストン 標準  
 オイル # 600  
 スプリング ホワイト  
 ダンパーポジション



ボディマウントアーム Long(H0466C) Short(H0466D)

### エンジン

タイプ ノバロッシ PLUS21  
 ガasket 0.6 mm マフラー ノバロッシ 2015  
 プラグ 8Tf 燃料 MSRF

### クラッチ

クラッチシュー Black Gray Red  
 セントリフューガルシュー  
 スプリング スーパーハード  
 クラッチベルクリアランス 0.4 mm  
 スプリングAdj.ナットポジション 1.3 mm

### タイヤ

<フロント> タイプ カワハラ32  
 外径(スタート前) L 70.5 /R 70.5  
 外径(ゴール後) L /R

<リヤ> タイプ カワハラ35  
 外径(スタート前) L /R  
 外径(ゴール後) L /R

### ブレーキパッド

Black Yellow

### ボディ

タイプ カワハラ  
 ボディポジション 10.5 mm  
 リヤスポイラー 10 mm



### ドライブレシオ

ギヤレシオ サイドプーリー  
 1st. 17/49 25T  
 2nd. 21/46 26T

### 記録

レースタイム/ラップ \_\_\_\_\_  
 ベストラップ(1Lap) \_\_\_\_\_

### 注記

.....  
 .....  
 .....  
 .....