

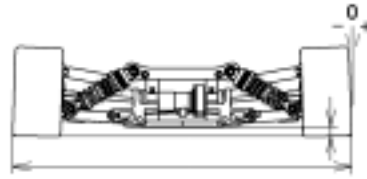


名前: 大阪 賢治  
 日付: 9/22/2001  
 場所: WC in シドニー・オーストラリア

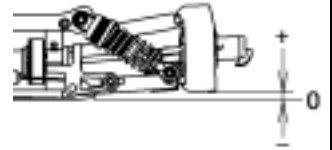
トラック サイズ: 大きい 中間 小さい  
 コンディション トラクション: 高い 中間 低い  
 路面: スムーズ 中間 バンピー

### フロント サスペンション

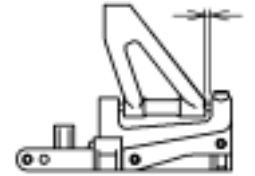
車幅 255 mm  
 車高 5.5 mm  
 キャンバー角 -1.5 °  
 キャスター角 1 mm  
 トー角 Out 2 °  
 リバウンド 2 mm  
 バンプストップ  
未使用 使用  
 アンチロールバー



リバウンド



キャスター角



### フロントダンパー

ピストン 1.2X1  
 オイル # 600  
 スプリング ブルー

ダンパーポジション

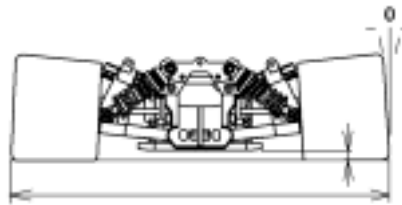


### ステアリングアッカーマン

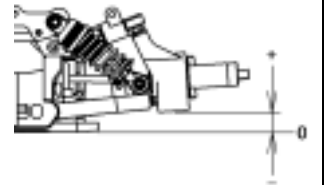
A B C

### リヤ サスペンション

車幅 264 mm  
 車高 6.5 mm  
 キャンバー角 -2.5 °  
 トー角 In 2 °  
 リバウンド 9 mm  
 バンプストップ  
未使用 使用  
 アンチロールバー **\*NEW**   
 ロアアームピンポジション  
5.5mm(A-C) 6.5mm(B-D)  
 H0180 ポジション 1.5 mm



リバウンド



H0180 ポジション



### リヤダンパー

ピストン 1.1X2  
 オイル # 600  
 スプリング ピンク

ダンパーポジション



### エンジンタイプ RX21 RACE JP

ガスケット 0.6 mm マフラー 9886 フランジ  
 プラグ C8TGf 燃料 パイロン2500

### クラッチ クラッチシュー Black Gray

セントリフューガルシュー ライトウエイト  
 スプリング スーパーハード  
 クラッチベルクリアランス 0.4 mm  
 スプリングAdj.ナットポジション 0.8 mm

### タイヤ フロント

タイプ FAH37M  
 外径(スタート前) L 67 /R 67  
 外径(ゴール後) L /R

### リヤ

タイプ FPH37M  
 外径(スタート前) L 74 /R 74  
 外径(ゴール後) L /R

### ブレーキパッド

Black Yellow

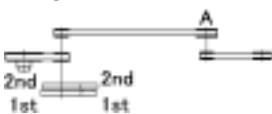
### ボディ タイプ 無限ローラ

ボディ ポジション 14 mm



リヤスポイラ- 7 mm

### ドライブレシオ



ギヤレシオ

1st 17 / 50  
 2nd 21 / 46

プーリーA (25 or 26) 25T 26T

### 記録

レースタイム/ラップ \_\_\_\_\_  
 ベストラップ(1Lap) \_\_\_\_\_

### 注記:

\*リヤアジャスタブルアンチロールバー(プロトタイプ)使用。  
 ニューオプションパーツとして販売予定。