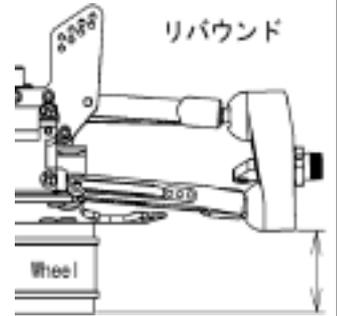
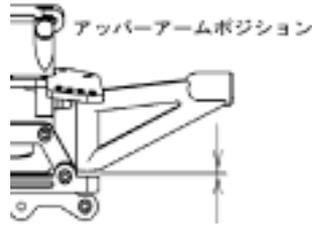


名前: 大阪 賢治
 日付: 4/22/2001
 場所: SSホビーサーキット

トラック サイズ: 大きい 中間 小さい
 コンディション トラクション: 高い 中間 低い
 路面: スムーズ 中間 バンピー

フロント サスペンション

キャンバー角 -2.5 °
 アッパーアームポジション 2 mm
 トー角 1.5 out °
 リバウンド 30 mm
 バンプストップ
未使用 使用
 アンチロールバー
未使用 使用 2.5 mm



ダンパー

ピストン 1.4X2
 オイル # 350
 スプリング シルバー
 スペーサー 4 mm

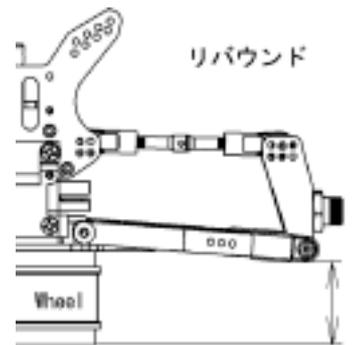
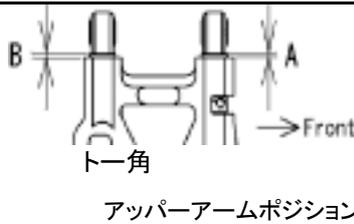


ステアリング アッカーマン



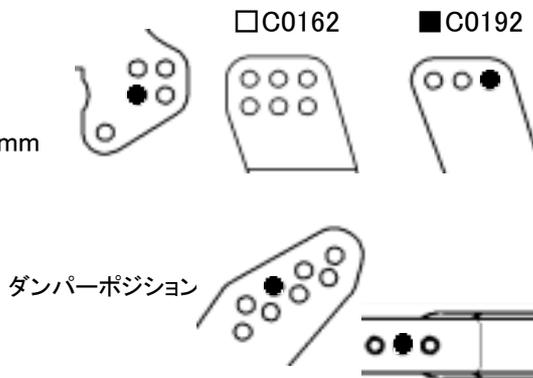
リヤ サスペンション

キャンバー角 -3.5 °
 トー角 A 0.4 mm
 B 0.8 mm
 リバウンド 27 mm
 バンプストップ
未使用 使用
 アンチロールバー
未使用 使用 2.8 mm

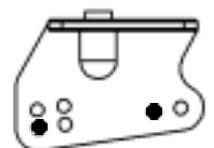


ダンパー

ピストン 1.4X2
 オイル # 350
 スプリング シルバー
 スペーサー 8 mm



ウイング ポジション



エンジン タイプ NOVA BX21SBK (5-3)
 ガスケット 0.6 mm マフラー 9853ポリッシュ
 プラグ C6G 燃料 パイロン3000

デフオイル フロント # トルセン
 センター # 3000
 リヤ # 1000(リング無)

タイヤ フロント
 タイプ クライムファイター-M2
 インナー ムゲンL
 リヤ
 タイプ クライムファイター-M2
 インナー ムゲンL

クラッチ クラッチ シュー Black White
 スプリング 0.9 mm
 クラッチベル 13-44 T

記録
 レースタイム/ラップ _____
 ベストラップ(1Lap) 35'5

注記: フロントトルクロッド無し
リヤサスマウント3°