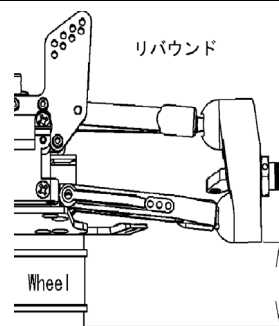
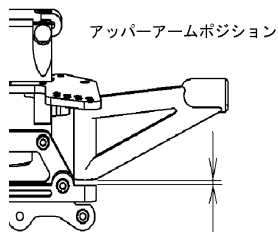


名前: 大阪 賢治
日付: 4月23日2000年
場所: SSホビーサーキット

トラック サイズ: 大きい 中間 小さい
コンディション トラクション: 高い 中間 低い
路面: スムーズ 中間 バンピー

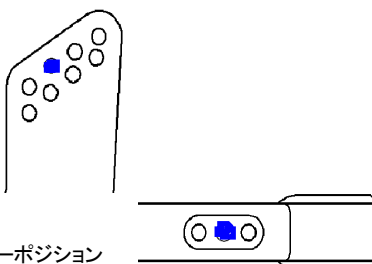
フロント サスペンション

キャンバー角 -2.5 °
アッパーアームポジション 2 mm
トー角 1OUT °
リバウンド 29 mm
バンプストップ
未使用 使用
アンチロールバー
未使用 使用 2.3 mm



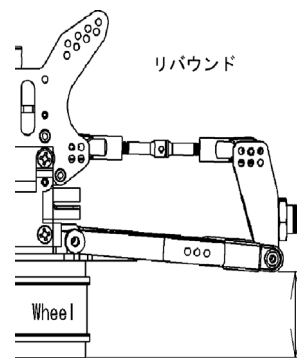
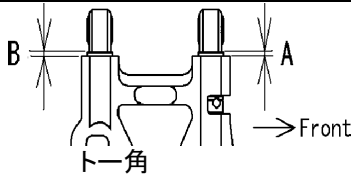
ダンパー

ピストン 1.3X2
オイル # 300
スプリング シルバー
スペーサー 5 mm



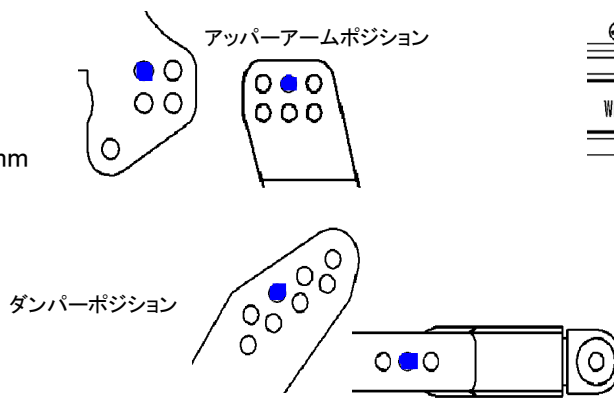
リヤ サスペンション

キャンバー角 -3.5 °
トー角 A 1.6 mm
B 1.6 mm
リバウンド 27 mm
バンプストップ
未使用 使用
アンチロールバー
未使用 使用 2.8 mm



ダンパー

ピストン 1.3X2
オイル # 300
スプリング シルバー
スペーサー 6 mm



エンジン タイプ RZ-B
ガスケット _____ mm マフラー カスタム
プラグ C6G 燃料 パイロン

デフオイル フロント # 3000
センター # 5000
リヤ # 1000 (Oリング無し)

タイヤ フロント タイプ マイクロXX リヤ タイプ マイクロXX
インナー 無限 SX 2 インナー 無限 SX 2

クラッチ クラッチ シュー Black White
スプリング 0.9 mm
クラッチベル 13 T

記録
レースタイム/ラップ _____
ベストラップ(1Lap) _____

注記: フロントのリバウンドを多くとる為に、フロントダンパーのボール
エンドをネジ山が1.5~2.0mm見えるぐらい緩める。

