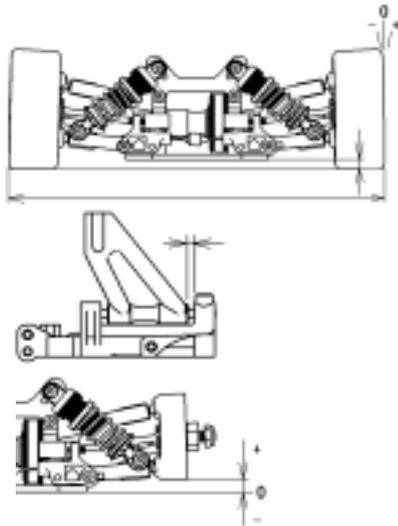


名前: Mike Swauger
日付: 2/14/2004
場所: フォート・マイヤーズ

トラックコンディション

サイズ: 大きい 中間 小さい
トラクション: 高い 中間 低い
路面: スムース 中間 バンピー

フロントサスペンション



車幅 199 mm
車高 4 mm
キャンバー角 -2 °
キャスター角 1 mm
トー角 out 0.5 °
リバウンド 1 mm
バンプストップ
 未使用 使用

アンチロールバー

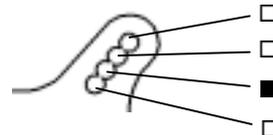
ステアリングアッカーマン (T0304)

A B C

フロントダンパー

ピストン 標準
オイル # 600
スプリング ブルー

ダンパーポジション



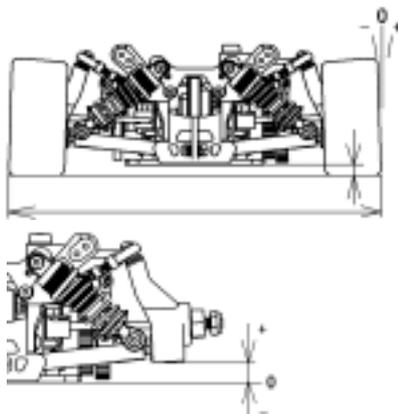
フロントデフ

デフ

オイル #

ワンウェイ

リヤサスペンション



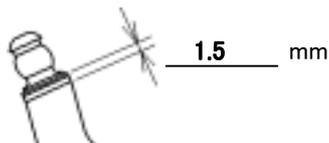
車幅 200 mm
車高 5 mm
キャンバー角 -4 °
トー角 2 °
リバウンド 5 mm
バンプストップ
 未使用 使用

ロアアームポジション (T0128, T0129)

4mm(A-A) 5mm(B-B) 6mm(C-C)

アンチロールバー Kawahara mm

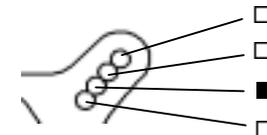
アッパーアームポジション



リヤダンパー

ピストン 標準
オイル # 600
スプリング ブルー

ダンパーポジション



リヤデフ

オイル # 50000

エンジン

タイプ X-12 JP
ガスケット mm マフラー ムゲン EFRA 2501
プラグ 6Tf 燃料 ムゲン

クラッチ

クラッチシュー Black Gray
セントリフューガルシュー ライトウエイト
スプリング シルバー

タイヤ

フロント	リヤ
タイプ <u>カワハラ 40°</u>	タイプ <u>カワハラ 42°</u>
外径(スタート前) <u>L</u> /R	外径(スタート前) <u>L</u> /R
外径(ゴール後) <u>L</u> /R	外径(ゴール後) <u>L</u> /R

クラッチベルクリアランス 0.4 mm
スプリングAdj.ナットポジション mm

ボディ

タイプ チームロッシ アルファ
ウイング

ドライブレシオ

1st 21 / 59
2nd 27 / 53

ブレーキパッド

Black Yellow

記録

レースタイム / ラップ
ベストラップ (1Lap)

注記:

.....
.....
.....
.....