

Set Up Sheet

Ver. 0102



名 河 : 福田 <u>圭亮</u> 日付: <u>2/15/2003</u> 場所: フロリダ・フォー	トマイヤー	トラック コンディション	サイズ: トラクション: 路面:	□大きい ■高い ■スムース	□中間 □中間 □中間	■小さい □低い □バンピー	
プロント サスペンション 車幅 車高 キャンバー角 キャスター角 トー角 リバウンド	254 mm 6.5 mm -1.5 ° 2 mm Out2 °			-0+	リバウンド		† 0
アンチロールバー フロントダンパー	□使用 ※ 1.3x1	ダンパ ー7	ポッ ジション		キャスター角		
オイル #_	600 ホワイト			(ステアリングア □A	<i>アッカーマン (H036</i> ■B □C	4)
アンチロールバー	263 mm 8.5 mm -3 ° In 1.5 8 mm □使用 ■ワイヤー □アジャスタブル		nm	- O +	リバウンド		0
オイル #_	■6.5mm(B-D)	⁻ 小 ⁻ _mm ダンパー ⁷	ポジション <u></u>	•0)	H0180 ポジション	P	
エンジン タイプ <u>RX21</u> ガスケット <u>0.65</u> プラグ <u>C7Tf</u> レデューサー <i>ф</i>	燃料 	9886 ポリッシェ ムゲンレーシングこ		- :	クラッチシュー □B セントリフューガルシ スプリング クラッチベルクリアラ	ライト <u>S. ハード</u>	mm
	FAH37M L 71 /R 70	リヤ タイプ F 外径(スタート前) _ 外径(ゴール後) _	AST FPH37M L 77 /R 76 L /R	ブレーキィ		ジション <u>0.9</u> r ′ellow	mm
ボディ タイプ ボディ ポジション_	ムゲン ローラ 14 mm	 	==	リヤスポイラー	8	mm	
ドライブレシオ 2nd 2nd 1st 1st	ギヤ 	レシオ 1st 2nd	16 / 48 20 / 45	プーリーA (25 or 26) □25T	■ 26T	
記録 レースタイム/ラップ ベストラップ(1Lap)		注記:					