



	Set Up Sneet				ver. 05045	NOGEN SEIKI
名前: 日付: 場所:		<b>トラック コンディシ</b> サイ トラ 路 i	, ブズ: [ プクション: [	□大きい □高い □スムース	□中間 □中間 □中間	□小さい □低い □バンピー
プロント サスペンション E0111A	車幅  アッパーアーム スペーサー  アッパーアーム ポジション ホイールハブ  ー リバウンド		#+ックアップ) #ション 1111A) □ 50106A - E010 50106C - E010	mm 。 mm mm nm 。 6B (高) 6D (低)	プロントダンパー ピストン オイル スプリング スペーサー ダンパーポシ	
リヤ サスペンション	(アンチスクワット) □0° □−1° — リバウンド	`ロアアームスペーサーキャンバー角 ロアアームマウント ()	  ト−角)	mm ·	<b>リヤダンパー</b> ピストン オイル スプリング スペーサー ダンパーポシ	#mm #mm
アッパーアーム ポジション	98 - <sup>-</sup>	アンチロールバー アンチスクワット(EO ロ アップライト ロE	0111C,E0111D)  01110  0110  0110  0126(アルミ)	mm		)
アップライト ピンポジション			Front 7 #1N		ウイング ポジション	
ガスケット プラグ マフラー	mm レデューサー 燃料	フ	ロント # !ンター # ヤ #	<u>=</u>	Oリングpcs. □ pcs. □ pcs. □	その他 その他
<b>タイヤ プロント</b> タイプ インナー	<b>リヤ</b> タイプ インナー		<i>クラッチ</i>		フラッチシュー ロアルミロそのflなプリング  フラッチベル/スパーギヤ	
<b>記録</b> レースタイム/ラップ ベストラップ(1Lap)	<i>注記</i>					