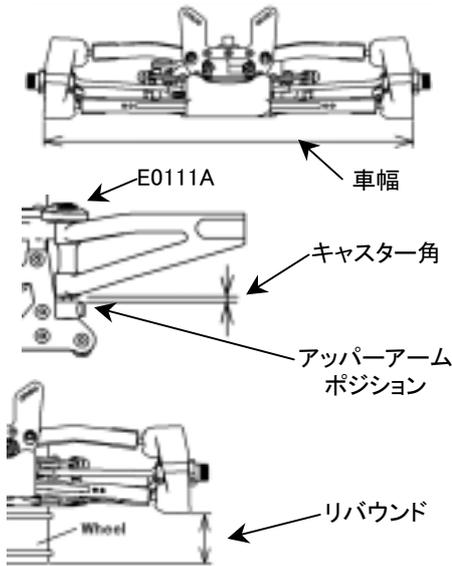


名前: Jason Ashton
 日付: 5/9/04
 場所: 2004 ROAR 1/8 Off-Road Nationals

トラック コンディション

サイズ: 大きい 中間 小さい
 トラクション: 高い 中間 低い
 路面: スムーズ 中間 バンピー

フロント サスペンション



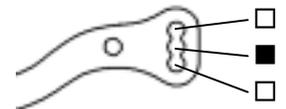
車幅 276 mm
 キャンバー角 -2 °
 キヤスター角 1 mm
 トー角 Out 1 °
 リバウンド Full mm
 アンチロールバー 使用 2.3 mm
未使用
 ロアアーム ポジション E0105A (-1°)
E0105B (-2°)
E0105C (-3°)
 アッパーアーム ポジション (E0111A)

E0106A - E0106B (高)
E0106C - E0106D (低)

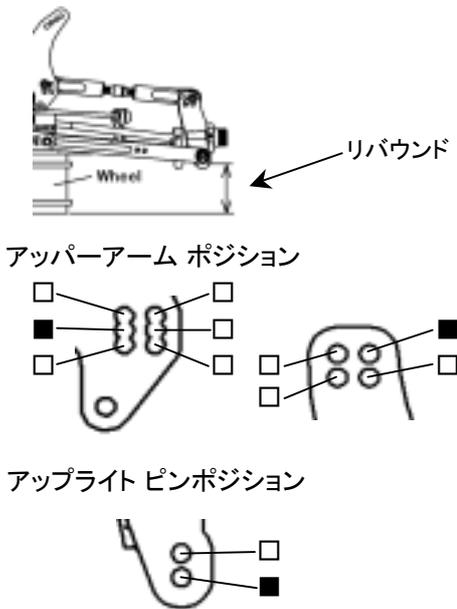
フロントダンパー

ピストン φ 1.5x2
 オイル # 350
 スプリング グレー
 スペーサー 6 mm
 ダンパーポジション

ステアリング アッカーマン



リヤ サスペンション



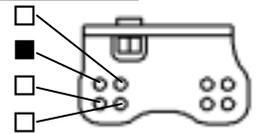
キャンバー角 -2 °
 トー角 E0105D (2°)
E0105E (2.5°)
E0105F (3°)
 リバウンド Full mm
 アンチロールバー 使用 2.8 mm
未使用
 キヤスター角(E0111C,E0111D)

 ホイールベース アジャスト
0 mm
 Front

リヤダンパー

ピストン φ 1.5x2
 オイル # 350
 スプリング グレー
 スペーサー 8 mm
 ダンパーポジション

ウイング ポジション



エンジン

タイプ JP FX21B-5
 ガasket mm マフラー 9886
 プラグ C7 std 燃料 MSRF30%

デフオイル

フロント # 5000 Oリング pcs. その他
 センター # 7000 pcs. その他
 リヤ # 2000 pcs. その他

タイヤ

フロント
 タイプ ナックルズ 2.0
 インナー プロライン
 リヤ
 タイプ ナックルズ 2.0
 インナー プロライン

クラッチ

クラッチシュー アルミ その他
 スプリング 1.0 mm
 クラッチベル/スパーギヤ 13T / 46T

記録

レースタイム/ラップ
 ベストラップ(1Lap)

注記

.....

