

名前: E2022
日付: _____
場所: _____

トラックコンディション
サイズ: 大きい 中間 小さい
トラクション: 高い 中間 低い
路面: スムーズ 中間 バンピー

結果
レースタイム / ラップ: _____
ベストラップ (1Lap): _____

フロントサスペンション

リバウンド: 104mm
キングピンボールスペーサー: 1mm
車高: 24mm
トー角: out
ロワアームプレート
アンチロールバー: ϕ 2.3 (E0164)
アッパーアームスペーサー: 2mm
ロワアームスペーサー: 0

E0160 E2123(スチール) E2144A,B
E0159 E2124(スチール) E2154(CFRP 1mm)
E2218 E0220(CVD) E2155(CFRP 1.2mm)
E2153 E2168(-3) E2146 E2147(1.5)
E0239 E0240(1mm) E0241(2mm)
E0160 E2123(スチール)
E0159 E2124(スチール)

アッパーアームポジション:
ロワアームポジション (キックアップ):

フロントダンパー

ピストン: E2525 オイル: #550
スプリング: ϕ 1.6L70-9 (E2517)
ダンパーポジション:
ピボットボール: 前 後
ダンパーステー: E2562(アルミ)
E2565(CFRP)

ステアリングアッカーマン

▲Front

フロントアッパープレート

E2148D E2158(CFRP)

サーボセイバーアーム

E2301A E2310(アルミ)

リヤサスペンション

リバウンド: 117mm
キャンバー角: -3°
車高: 26mm
ロワアームプレート:
アンチロールバー: ϕ 2.7 (E0168)
ロワアームスペーサー: 0
アップライトスペーサー: 2.5mm

E2131 E2134(アルミ)
E0239 E0240(1mm) E0241(2mm)
E2219 E0220(CVD)

アッパーアームポジション:
ロワアームポジション (アンチスクワット):

リヤダンパー

ピストン: E2525 オイル: #550
スプリング: ϕ 1.6L86-10.5 (E0554)
ダンパーポジション:
ピボットボール: 前 後
ダンパーステー: E2563(アルミ)
E2566(CFRP)

センターシャフト

E2228,E2229 E0223,E0259(CVD) E2261,E2262

テンションロッド

フロント: E2107A(ロング) E2107B(ショート)
リヤ: E2148C E0803(ラバー)

ウエイト

g g

パワー
モーター: _____
ESC: _____
バッテリー: _____

デフギヤ
フロント: 44/13T 42/12T **オイル #5,000**
リヤ: 44/13T 42/12T **#2,000**
センター: 44T 46T **#5,000**

タイヤ
タイプ: _____
コンパウンド: _____
インナー: _____
ホイール: _____

フロント _____ リヤ _____

ピニオンギヤ
12T 13T 14T
15T 16T 17T
18T

ボディ/ウイング

ボディ: 標準
ウイング: 標準
ウイングステイ: E2422A E2428A(+15)
ウイングポジション:

コメント

.....
.....
.....
.....