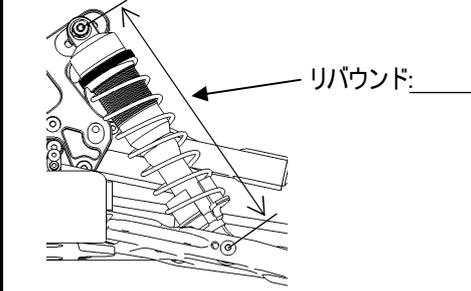


名前: E2011
 日付: _____
 場所: _____

トラックコンディション
 サイズ: 大きい 中間 小さい
 トラクション 高い 中間 低い
 路面: スムーズ 中間 バンピー

記録
 レースタイム/ラップ: _____
 ベストラップ(1Lap): _____

フロントサスペンション

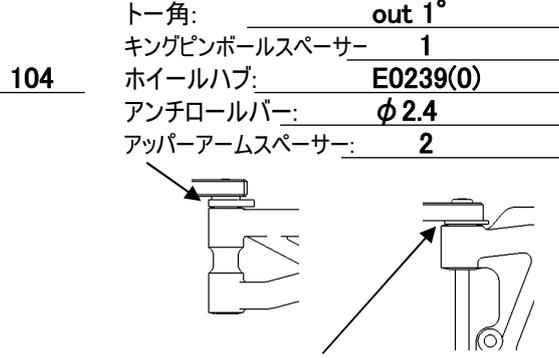


リバウンド: 104

テンションロッド: E2107A(ロング)
E2107B(ショート)

アッパーアームポジション:

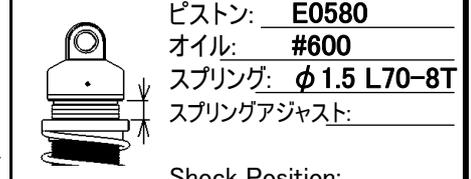
車高: _____
 トー角: out 1°
 キングピンボルトスペーサー 1
 ホイールハブ: E0239(0)
 アンチロールバー: φ2.4
 アッパーアームスペーサー: 2



□アームスペーサー: 0

□アームポジション(キックアップ):

フロントダンパー

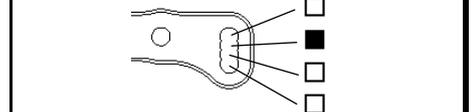


ピストン: E0580
 オイル: #600
 スプリング: φ1.5 L70-8T
 スプリングアジャスト: _____

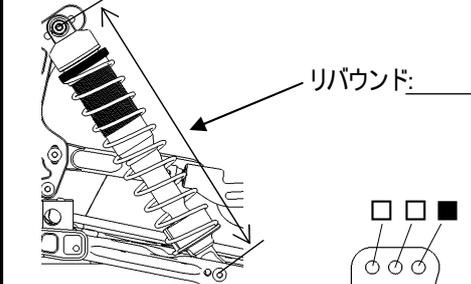
Shock Position:

ピボットボール: 前側 後側
 ダンパーステイ: E2502(アルミ)
E2511(カーボン)

ステアリングアッカーマン



リヤサスペンション

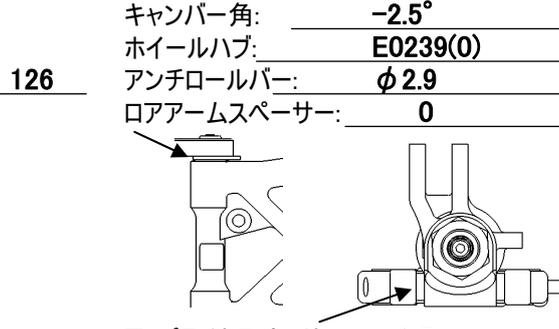


リバウンド: 126

アッパーアームポジション:

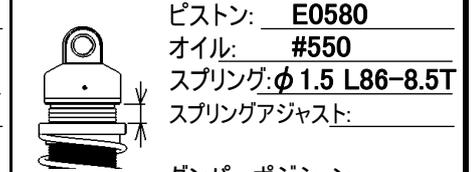
□アームポジション(アンチスクワット):

車高: _____
 キャンバー角: -2.5°
 ホイールハブ: E0239(0)
 アンチロールバー: φ2.9
 □アームスペーサー: 0



アップライトスペーサー: 2.5
 アップライト E2106-B
E2118(アルミ)
 □アームポジション(トー角):

リヤダンパー



ピストン: E0580
 オイル: #550
 スプリング: φ1.5 L86-8.5T
 スプリングアジャスト: _____

ダンパーポジション:

ピボットボール: 前側 後側
 ダンパーステイ: E2503(アルミ)
E2514(カーボン)

エンジン

タイプ: _____ プラグ: _____
 ガスケット: _____ レデューサー: _____
 マフラー: _____ 燃料: _____
 エンジンマウント: E0701(標準) E0703(ワンピース)

デフオイル

フロント: #5000 Oリング: _____ pcs.
 センター: #7000 _____ pcs.
 リヤ: #5000 _____ pcs.

タイヤ

タイプ: _____
 コンパウンド: _____
 インナー: _____
 ホイール: _____

クラッチ

クラッチベル: 13T スパーギヤ: 46T
 クラッチシュー: E0710
 クラッチスプリング: φ1.0(C0708)

ボディ/ウイング

ボディ: 標準
 ウイング: 標準

ウイングポジション:

注記

.....

