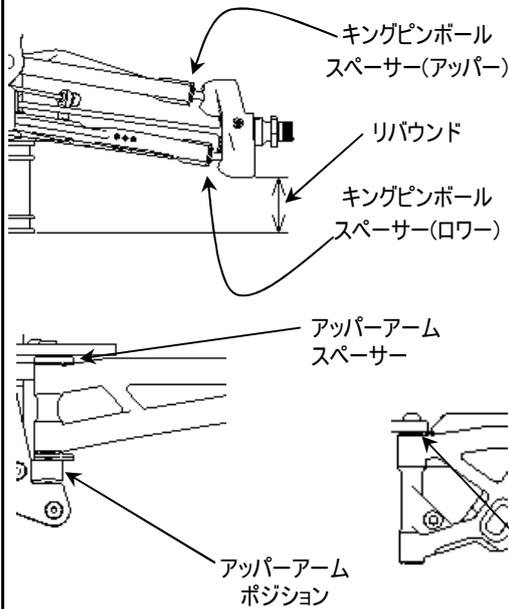


名前: \_\_\_\_\_  
 日付: \_\_\_\_\_  
 場所: \_\_\_\_\_

**トラック コンディション**

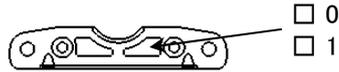
サイズ: 大きい 中間 小さい  
 トラクション: 高い 中間 低い  
 路面: スムーズ 中間 バンピー

### フロント サスペンション

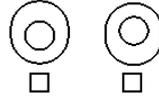


キングピンボールスペーサー(アッパー) \_\_\_\_\_ mm  
 キングピンボールスペーサー(ローワー) \_\_\_\_\_ °  
 アッパーアームスペーサー \_\_\_\_\_ mm  
 トー角 \_\_\_\_\_ °  
 リバウンド \_\_\_\_\_ mm  
 アンチロールバー φ \_\_\_\_\_ mm

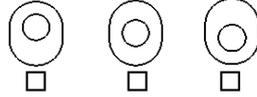
ローワーアームマウント(キックアップ)



ローワーアームポジション  
(E0154A)



アッパーアーム ポジション(E0148B,E0148C)



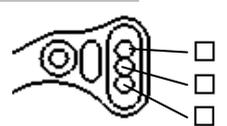
ローワーアームスペーサー \_\_\_\_\_ mm

### フロントダンパー

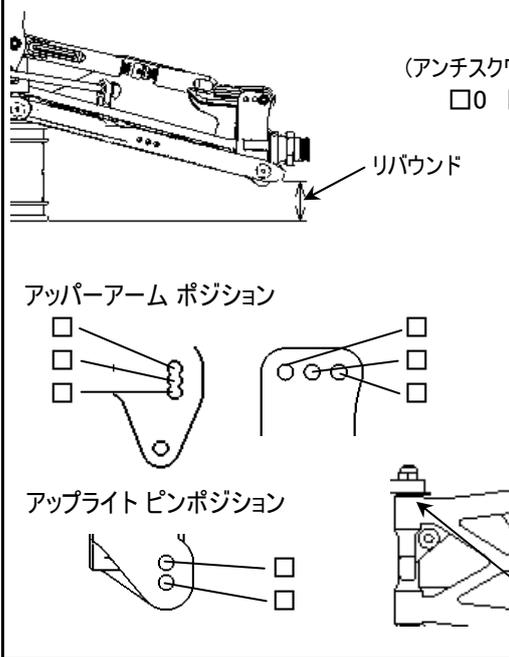
ピストン \_\_\_\_\_  
 オイル # \_\_\_\_\_  
 スプリング \_\_\_\_\_  
 スプリングアジャスト \_\_\_\_\_ mm

ダンパーポジション

### ステアリング アッカーマン



### リヤ サスペンション

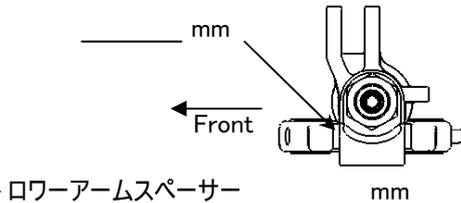


リバウンド \_\_\_\_\_ mm  
 アンチロールバー φ \_\_\_\_\_ mm  
 アンチスクワット(E0111C,E0111D)



アップライト E0152  
E0173(アルミ)

ホイールベース アジャスト

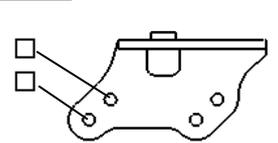


### リヤダンパー

ピストン \_\_\_\_\_  
 オイル # \_\_\_\_\_  
 スプリング \_\_\_\_\_  
 スプリングアジャスト \_\_\_\_\_ mm

ダンパーポジション

### ウイング ポジション



**エンジン** タイプ \_\_\_\_\_  
 ガasket \_\_\_\_\_ mm レデューサー φ \_\_\_\_\_  
 プラグ \_\_\_\_\_ 燃料 \_\_\_\_\_  
 マフラー \_\_\_\_\_

**デフオイル**

フロント # \_\_\_\_\_ Oリング \_\_\_\_\_ pcs. その他 \_\_\_\_\_  
 センター # \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ pcs. その他 \_\_\_\_\_  
 リヤ # \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ pcs. その他 \_\_\_\_\_

**タイヤ**

フロント タイプ \_\_\_\_\_  
 インナー \_\_\_\_\_

リヤ タイプ \_\_\_\_\_  
 インナー \_\_\_\_\_

**クラッチ**

クラッチシュー アルミ \_\_\_\_\_  
その他 \_\_\_\_\_

スプリング \_\_\_\_\_ mm  
 クラッチベル/スパーギヤ T / T

**記録**

レースタイム/ラップ \_\_\_\_\_  
 ベストラップ(1Lap) \_\_\_\_\_

**注記**

.....  
 .....  
 .....