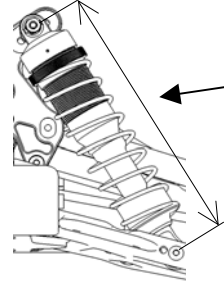


名前: 鶴田 絢史
 日付: 10/31-11/1/2015
 場所: フタババギートラクト

トラックコンディション
 サイズ: 大きい 中間 小さい
 トラクション 高い 中間 低い
 路面: スムーズ 中間 バンピー

記録
 レースタイム / ラップ: _____
 ベストラップ(1Lap): _____

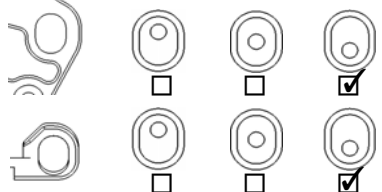
フロントサスペンション



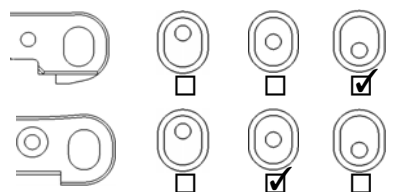
リバウンド: 103.5mm

車高: 23mm
 トー角: 26mm
 キングピンボールスペーサー(アッパー): 1mm
 (ロア): 1mm
 ホールハブ: 標準
 アンチロールバー: φ2.3
 アッパーアームスペーサー: 2mm

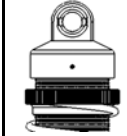
アップライト: E2129
E2105-B
 テンションロッド: E2107A(ロング)
E2107B(ショート)
 アッパーアームポジション:



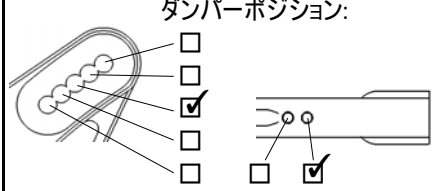
ロアアームスペーサー: ※注1
 ロアアームポジション(キックアップ):



フロントダンパー



ピストン: 1.3x8
 オイル: #500
 スプリング: 1.4 / 7.25T

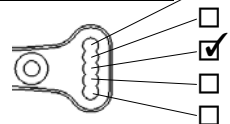


ダンパーポジション:

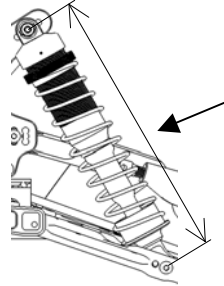
 ピボットボール: 前側 後側
 ダンパースティ: E2502(アルミ)
E2511(カーボン)

ステアリングアッカーマン

↑Front



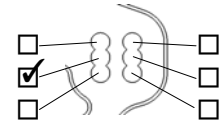
リヤサスペンション



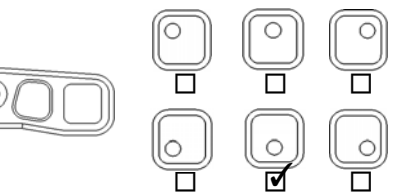
リバウンド: 118.5mm

車高: 28mm
 キャンバー角: -2°
 ホールハブ: 標準
 アンチロールバー: φ2.7
 ロアアームスペーサー: 0mm

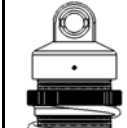
アッパーアームポジション:



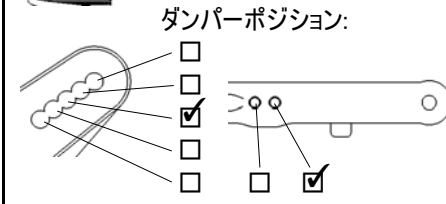
アップライトスペーサー: 2.5mm
 アップライト: E2131
その他 E2134
 ロアアームポジション(トー角):



リヤダンパー



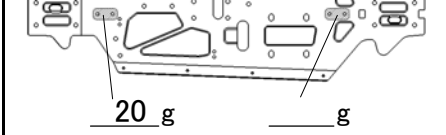
ピストン: 1.3x8
 オイル: #450
 スプリング: 1.4 / 8.25T



ダンパーポジション:

 ピボットボール: 前側 後側
 ダンパースティ: E2522(アルミ)
E2523(カーボン)

ウエイト



20 g _____ g

エンジン

タイプ: OS B2101 プラグ: P4
 ガasket: レヂューサー: 6mm
 マフラー: OS 2090 燃料: Nitro-X
 エンジンマウント: E0701(標準) E2701(ワンピース)

デフォイル

フロント: #7,000 Oリング: _____ pcs.
 センター: #10,000 _____ pcs.
 リヤ: #5,000 _____ pcs.

タイヤ

タイプ: フロント プロライン フェージティブ
 リヤ プロライン フェージティブ
 コンパウンド: M4
 インナー: ノーマル
 ホール: 無限

クラッチ

クラッチベル: 13T スパーギヤ: 46T
 クラッチシュー: C0754 x 1, E0710 x 2
 クラッチスプリング: φ1.05 x 3

ボディ/ウイング

ボディ: MBX7
 ウイング: PL トリフェクタ レキサン
 ウイングポジション:

注記

※注1: フロントササアームの後ろを2mm削って下げスペーサーを3mm