

名前: 鶴田 絢史
 日付: 5/7/2017
 場所: フタババギートラクト

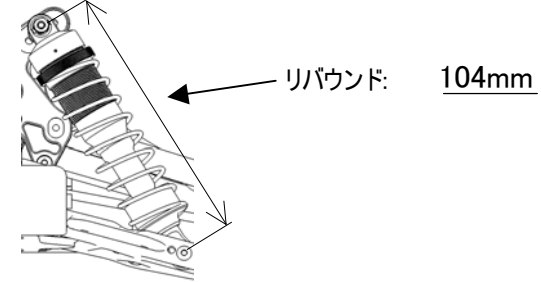
トラックコンディション
 サイズ: 大きい 中間 小さい
 トラクション: 高い 中間 低い
 路面: スムーズ 中間 バンピー

記録
 レースタイム / ラップ: _____
 ベストラップ(1Lap): 37'6

フロントサスペンション

車高: 25mm
 トー角: Out 1°
 キングピンボールスペーサー(アッパー): 1mm
 (ロア): 1mm
 ホールハブ: 0mm
 アンチロールバー: φ2.3
 アッパーアームスペーサー: 3mm

ロアアームスペーサー: 1
 ロアアームポジション (キックアップ): _____



- アップライト: E2129 E2105-B
 テンションロッド: E2107A(ロング) E2107B(ショート)
 アッパーアームポジション:
-

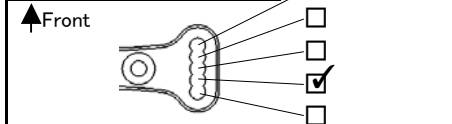
-

フロントダンパー

ピストン: 1.3x6
 オイル: #500
 スプリング: 1.6 / 9.5T
 ダンパーポジション:

ピボットボール: 前側 後側
 ダンパースティ: E2502(アルミ) E2511(カーボン)

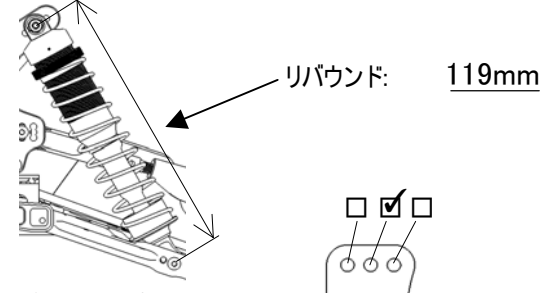
ステアリングアッカーマン



リヤサスペンション

車高: 28mm
 キャンバー角: -2°
 ホールハブ: 0
 アンチロールバー: φ2.7
 ロアアームスペーサー: 0mm

アップライトスペーサー: 1.5mm
 アップライト: E2131 その他 アルミ
 ロアアームポジション(トー角): _____



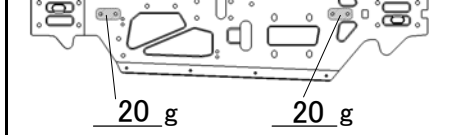
- アッパーアームポジション:
-
- ロアアームポジション(アンチスクワット):
-

リヤダンパー

ピストン: 1.3x6
 オイル: #400
 スプリング: 1.6 / 10.75T
 ダンパーポジション:

ピボットボール: 前側 後側
 ダンパースティ: E2522(アルミ) E2523(カーボン)

ウエイト



エンジン

タイプ: Ninja JX21-B03 プラグ: P4
 ガasket: レヂューサー: φ6.5mm
 マフラー: Ninja 2089 燃料: ナイトロックス
 エンジンマウント: E0701(標準) E2701(ワンピース)

デフォイル

フロント: #5,000 Oリング: _____ pcs.
 センター: #7,000 _____ pcs.
 リヤ: #3,000 _____ pcs.

タイヤ

タイプ: フロント プロライン フェージティブ
 コンパウンド: M4
 インナー: _____
 ホール: _____

リヤ

タイプ: リヤ プロライン フェージティブ
 コンパウンド: M4
 インナー: _____
 ホール: _____

クラッチ

クラッチベル: 13T スパーギヤ: 46T
 クラッチシュー: C0754 x 1, E0710 x 2
 クラッチスプリング: φ1.0 x 3

ボディ/ウイング

ボディ: D815用プレデター
 ウイング: ノーマル

注記

HTD