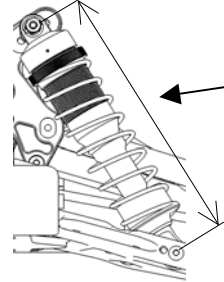


名前: 鶴田 絢史  
 日付: 1/30/2016  
 場所: Kuwait Camel Classic

**トラックコンディション**  
 サイズ: 大きい 中間 小さい  
 トラクション: 高い 中間 低い  
 路面: スムーズ 中間 バンピー

**記録**  
 レースタイム / ラップ: \_\_\_\_\_  
 ベストラップ(1Lap): \_\_\_\_\_

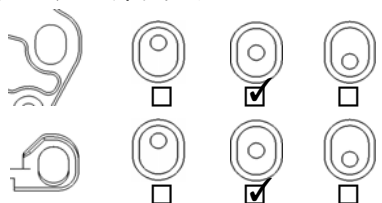
**フロントサスペンション**



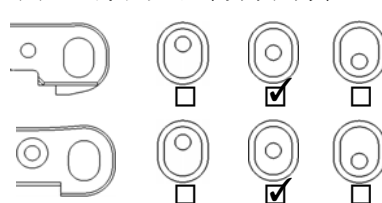
リバウンド: 104mm

車高: 24mm  
 トー角: -1°  
 キングピンボールスペーサー(アッパー): 1mm  
 (ロア): 1mm  
 ホイールハブ: +1mm  
 アンチロールバー: φ2.8  
 アッパーアームスペーサー: 4mm

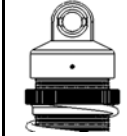
アップライト: E2129  
E2105-B  
 テンションロッド: E2107A(ロング)  
E2107B(ショート)  
 アッパーアームポジション:



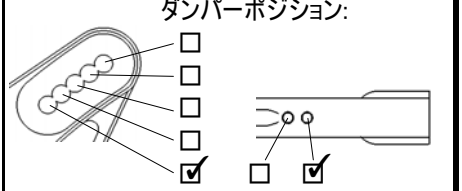
ロアアームスペーサー: ※注1  
 ロアアームポジション(キックアップ):



**フロントダンパー**

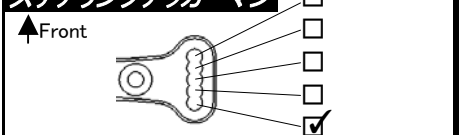


ピストン: 1.3x8  
 オイル: #600  
 スプリング: 1.6 / 9.0T

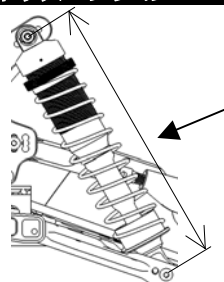


ダンパーポジション:  
        
 ピボットボール: 前側 後側  
 ダンパースティ: E2502(アルミ)  
E2511(カーボン)

**ステアリングアッカーマン**



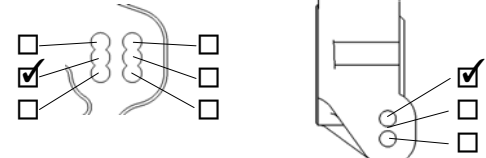
**リヤサスペンション**



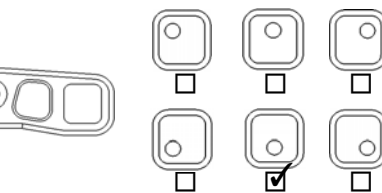
リバウンド: 119mm

車高: 28mm  
 キャンバー角: -3°  
 ホイールハブ: +1mm  
 アンチロールバー: φ2.9  
 ロアアームスペーサー: 1mm

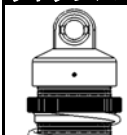
アッパーアームポジション:



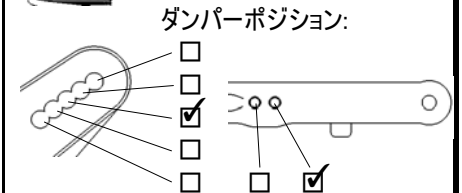
アップライトスペーサー: 2.5mm  
 アップライト: E2131  
その他  
 ロアアームポジション(トー角):



**リヤダンパー**

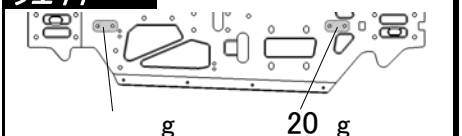


ピストン: 1.3x8  
 オイル: #500  
 スプリング: 1.6 / 10.5T



ダンパーポジション:  
        
 ピボットボール: 前側 後側  
 ダンパースティ: E2522(アルミ)  
E2523(カーボン)

**ウエイト**



**エンジン**

タイプ: Ninja JX21-B03 プラグ: P4  
 ガasket: レヂューサー: 6mm  
 マフラー: Ninja 2089 燃料:  
 エンジンマウント: E0701(標準) E2701(ワンピース)

**デフォイル**

フロント: #8,000 Oリング: \_\_\_\_\_ pcs.  
 センター: #10,000 \_\_\_\_\_ pcs.  
 リヤ: #5,000 \_\_\_\_\_ pcs.

**タイヤ**

タイプ: フロント プロライン ブロクテード  
 コンパウンド: X2  
 インナー: ノーマル  
 ホイール: 無限

**リヤ**

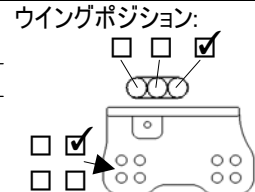
タイプ: リヤ プロライン ブロクテード  
 コンパウンド: X2  
 インナー: ノーマル  
 ホイール: 無限

**クラッチ**

クラッチベル: 13T スパーギヤ: 46T  
 クラッチシュー: C0754 x 1, E0710 x 2  
 クラッチスプリング: φ1.05 x 3

**ボディ/ウイング**

ボディ: MBX7  
 ウイング: 標準



**注記**

※注1: フロントササアームの後ろを2mm削って下げスペーサー3mm  
 MGT7用フロントアンチロールバーφ2.8(E2137)を使用。