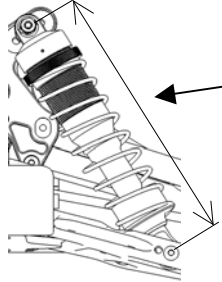


名前: 大阪 賢治
 日付: 11/22/2015
 場所: RC LAND 23

トラックコンディション
 サイズ: 大きい 中間 小さい
 トラクション 高い 中間 低い
 路面: スムーズ 中間 バンピー

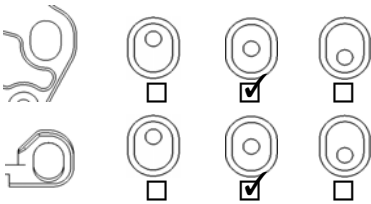
記録
 レースタイム / ラップ: _____
 ベストラップ(1Lap): _____

フロントサスペンション



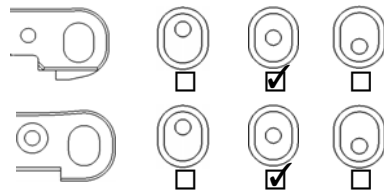
リバウンド: 104mm

アップライト: E2129
E2105-B
 テンションロッド: E2107A(ロング)
E2107B(ショート)
 アッパーアームポジション:

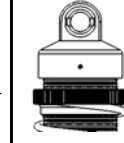


車高: 22mm
 トー角: Out 1°
 キングピンボールスペーサー(アッパー): 1mm
 (ロア): 1mm
 ホールハブ: 標準
 アンチロールバー: φ2.3
 アッパーアームスペーサー: 4mm

ロアアームスペーサー: ※注1
 ロアアームポジション(キックアップ):

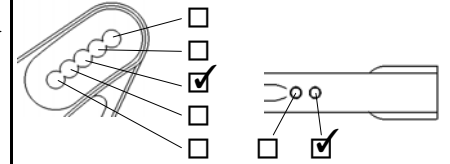


フロントダンパー



ピストン: 1.3x8
 オイル: #500
 スプリング: 1.4 / 7.5T

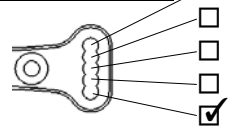
ダンパーポジション:



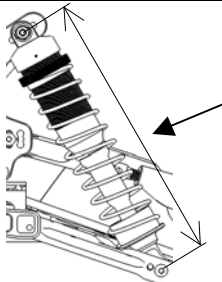
ピボットボール: 前側 後側
 ダンパースティ: E2502(アルミ)
E2511(カーボン)

ステアリングアッカーマン

↑Front

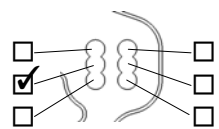


リヤサスペンション

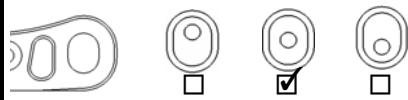


リバウンド: 119mm

アッパーアームポジション:

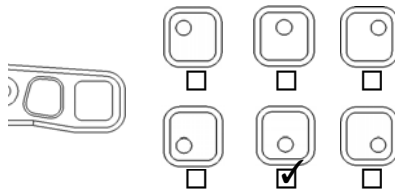


ロアアームポジション(アンチスクワット):

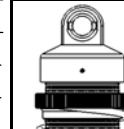


車高: 27mm
 キャンバー角: -2.5°
 ホールハブ: 標準
 アンチロールバー: φ2.7
 ロアアームスペーサー: 0mm

アップライトスペーサー: 2.5mm
 アップライト: E2131
その他 E2134
 ロアアームポジション(トー角):

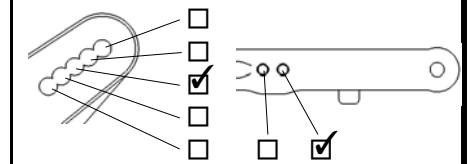


リヤダンパー



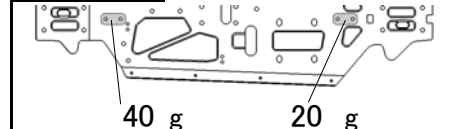
ピストン: 1.3x8
 オイル: #450
 スプリング: 1.4 / 8.5T

ダンパーポジション:



ピボットボール: 前側 後側
 ダンパースティ: E2522(アルミ)
E2523(カーボン)

ウエイト



エンジン

タイプ: Ninja JX21-B03 プラグ: P4
 ガスケット: _____ レデューサー: 6mm
 マフラー: Ninja 2089 燃料: MSRF
 エンジンマウント: E0701(標準) E2701(ワンピース)

デフォイル

フロント: #6,000 Oリング: _____ pcs.
 センター: #6,000 _____ pcs.
 リヤ: #3,000 _____ pcs.

タイヤ

| | フロント | リヤ |
|---------|------------------|------------------|
| タイプ: | <u>AKA インパクト</u> | <u>AKA インパクト</u> |
| コンパウンド: | <u>SS</u> | <u>SS</u> |
| インナー: | <u>プロライン</u> | <u>プロライン</u> |
| ホイール: | <u>無限</u> | <u>無限</u> |

クラッチ

クラッチベル: 13T スパーギヤ: 46T
 クラッチシュー: C0754 x 1, E0710 x 2
 クラッチスプリング: φ1.0 x 1, φ1.05 x 2

ボディ/ウイング

ボディ: ブルドック
 ウイング: 標準

ウイングポジション:

注記

※注1: フロントササアームの後ろを2mm削って下げペーサーを3mm