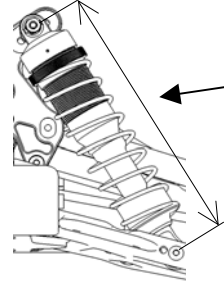


名前: 大阪 賢治
 日付: 10/31-11/1/2015
 場所: フタババギートラクト

トラックコンディション
 サイズ: 大きい 中間 小さい
 トラクション 高い 中間 低い
 路面: スムーズ 中間 バンピー

記録
 レースタイム / ラップ: _____
 ベストラップ(1Lap): _____

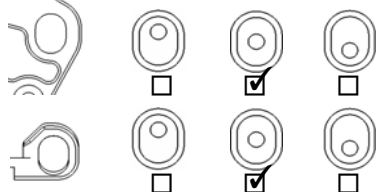
フロントサスペンション



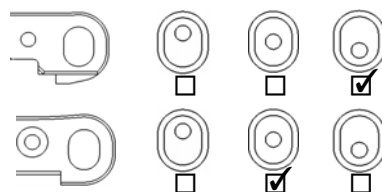
リバウンド: 102mm

車高: 22mm
 トー角: Out 1°
 キングピンボールスペーサー(アッパー): 1mm
 (ロア): 1mm
 ホールハブ: 標準
 アンチロールバー: φ2.3
 アッパーアームスペーサー: 4mm

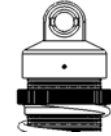
アップライト: E2129
E2105-B
 テンションロッド: E2107A(ロング)
E2107B(ショート)
 アッパーアームポジション:



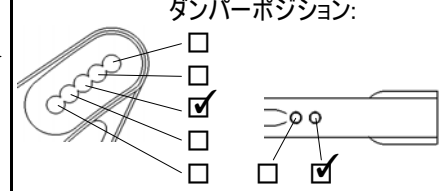
ロアアームスペーサー: ※注1
 ロアアームポジション(キックアップ):



フロントダンパー



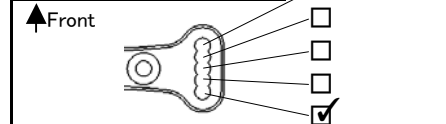
ピストン: 1.3x8
 オイル: #500
 スプリング: 1.4 / 7.5T



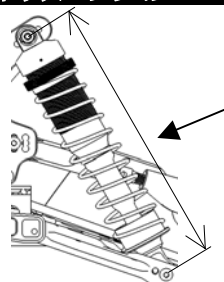
ダンパーポジション:

 ピボットボール: 前側 後側
 ダンパースティ: E2502(アルミ)
E2511(カーボン)

ステアリングアッカーマン



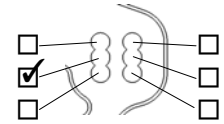
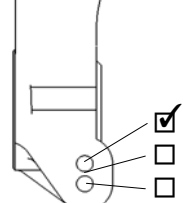
リヤサスペンション



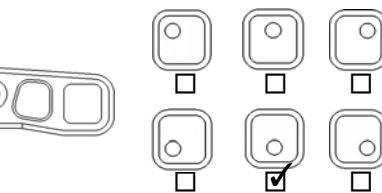
リバウンド: 117mm

車高: 27mm
 キャンバー角: -2.5°
 ホールハブ: 標準
 アンチロールバー: φ2.7
 ロアアームスペーサー: 0mm

アッパーアームポジション:

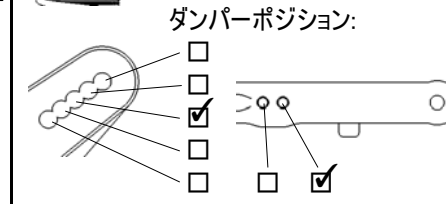
アップライトスペーサー: 2.5mm
 アップライト: E2131
その他 E2134
 ロアアームポジション(トー角):



リヤダンパー



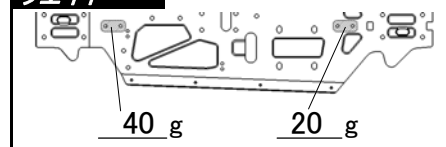
ピストン: 1.3x8
 オイル: #450
 スプリング: 1.4 / 8.5T



ダンパーポジション:

 ピボットボール: 前側 後側
 ダンパースティ: E2522(アルミ)
E2523(カーボン)

ウエイト



エンジン

タイプ: Ninja JX21-B03 プラグ: P4
 ガasket: レデューサー: 6mm
 マフラー: Ninja 2089 燃料: MSRF
 エンジンマウント: E0701(標準) E2701(ワンピース)

デフォイル

フロント: #6,000 Oリング: _____ pcs.
 センター: #6,000 _____ pcs.
 リヤ: #3,000 _____ pcs.

タイヤ

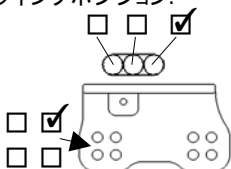
タイプ:	フロント	リヤ
プロライン フェージタイプ	プロライン フェージタイプ	プロライン フェージタイプ
コンパウンド:	M4	M4
インナー:	ノーマル	ノーマル
ホイール:	無限	無限

クラッチ

クラッチベル: 13T スパーギヤ: 46T
 クラッチシュー: C0754 x 1, E0710 x 2
 クラッチスプリング: φ1.05 x 3

ボディ/ウイング

ボディ: MBX7
 ウイング: 標準



注記

※注1: フロントサスアームの後ろを2mm削って下げスペーサーを3mm