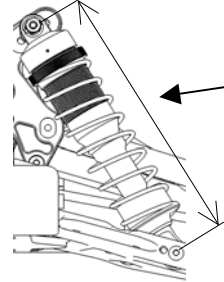


名前: 大阪 賢治
 日付: 5/7/2017
 場所: フタババギートラクト

トラックコンディション
 サイズ: 大きい 中間 小さい
 トラクション: 高い 中間 低い
 路面: スムーズ 中間 バンピー

記録
 レースタイム / ラップ: _____
 ベストラップ(1Lap): 37'8

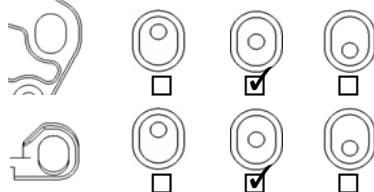
フロントサスペンション



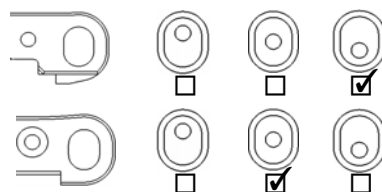
リバウンド: 103mm

車高: 23mm
 トー角: Out 1°
 キングピンボールスペーサー(アッパー): 1mm
 (ロア): 1mm
 ホイールハブ: 0mm
 アンチロールバー: φ2.2
 アッパーアームスペーサー: 2mm

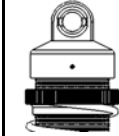
アップライト: E2129
E2105-B
 テンションロッド: E2107A(ロング)
E2107B(ショート)
 アッパーアームポジション:



ロアアームスペーサー: 1
 ロアアームポジション(キックアップ):

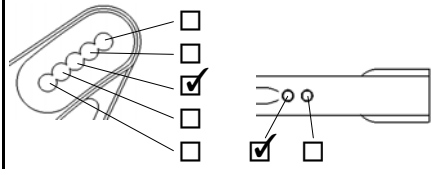


フロントダンパー



ピストン: 1.3x8
 オイル: #600
 スプリング: 1.4 / 7.25T

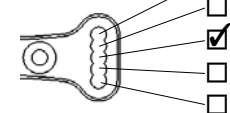
ダンパーポジション:



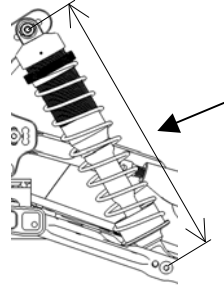
ピボットボール: 前側 後側
 ダンパースティ: E2502(アルミ)
E2511(カーボン)

ステアリングアッカーマン

↑Front



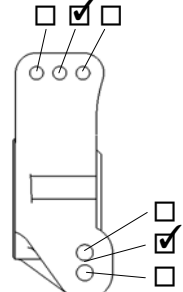
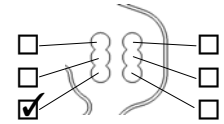
リヤサスペンション



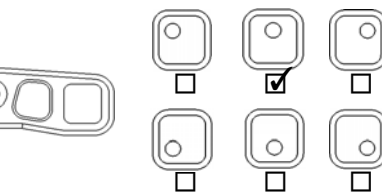
リバウンド: 117mm

車高: 28mm
 キャンバー角: -2.5°
 ホイールハブ: 1
 アンチロールバー: φ2.6
 ロアアームスペーサー: 0mm

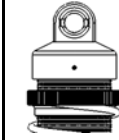
アッパーアームポジション:



アップライトスペーサー: 2.5mm
 アップライト: E2131
その他 アルミ
 ロアアームポジション(トー角):

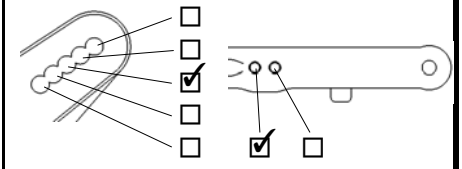


リヤダンパー



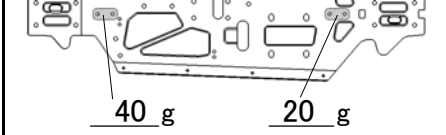
ピストン: 1.3x8
 オイル: #550
 スプリング: 1.4 / 8.25T

ダンパーポジション:



ピボットボール: 前側 後側
 ダンパースティ: E2522(アルミ)
E2523(カーボン)

ウエイト



エンジン

タイプ: Ninja JX21-B04 プラグ: P3
 ガスケット: _____ レヂューサー: φ6mm
 マフラー: Ninja 2089 燃料: ナイトロックス
 エンジンマウント: E0701(標準) E2701(ワンピース)

デフオイル

フロント: #5,000 Oリング: _____ pcs.
 センター: #5,000 _____ pcs.
 リヤ: #2,000 _____ pcs.

タイヤ

タイプ: フロント プロライン フェージティブ リヤ プロライン フェージティブ
 コンパウンド: M4 M4
 インナー: _____
 ホイール: _____

クラッチ

クラッチベル: 13T スパーギヤ: 46T
 クラッチシュー: E0710, E0710, C0754
 クラッチスプリング: φ1.05, φ1.0, φ1.05

ボディ/ウイング

ボディ: MBX7R
 ウイング: _____

ウイングポジション:

注記

HTD

