

# MUGEN SEIKI



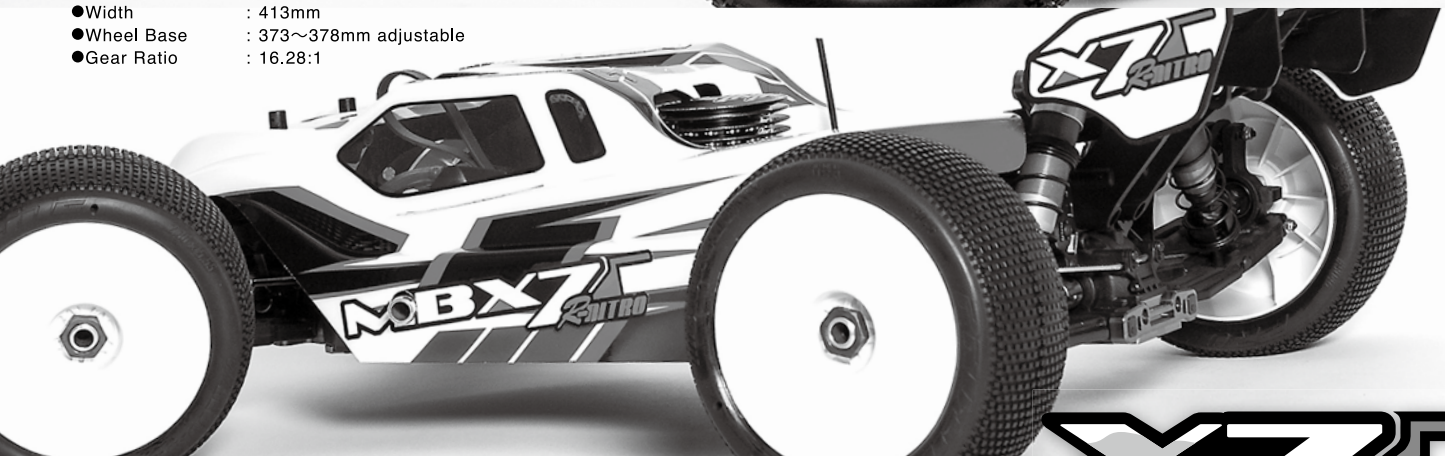
Mugen RC Cars

# MBX7 2-NITRO

## 1/8TH 4WD-TRUGGY

### ■ Technical Data ■

- Width : 413mm
- Wheel Base : 373~378mm adjustable
- Gear Ratio : 16.28:1



Necessary equipment to operate : 2ch Radio and 2 Servos / Receiver / Battery (Flat Pack) / Rear Exhaust Engine (only chassis kit) / Muffler / Manifold / Manifold Spring / Tires / Wheels / Body Paint / Tools / Engine Starter / Fuel.

The contents are subject to change without notice due to product improvements and specification changes.

WARNING : This product CONTAINS CHEMICALS which and known to the state of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

(その他に必要な物)2ch ラジオシステム&2 サーボ / レシーバーバッテリー(平型) / 後方排気エンジン(エンジン付キットは不要) / マフラー&マニホールド / マニホールドスプリング / タイヤ / ホイル / ボディ塗装用具一式 / 工具 / エンジン始動用具一式 / 燃料。

キットは、製品改良の為予告なく仕様を変更することがあります。

**NOTICE:** The following items are needed for completion of the MBX-7TR.  
They are not included with this kit (unless noted), and should be obtained from your local hobby shop.

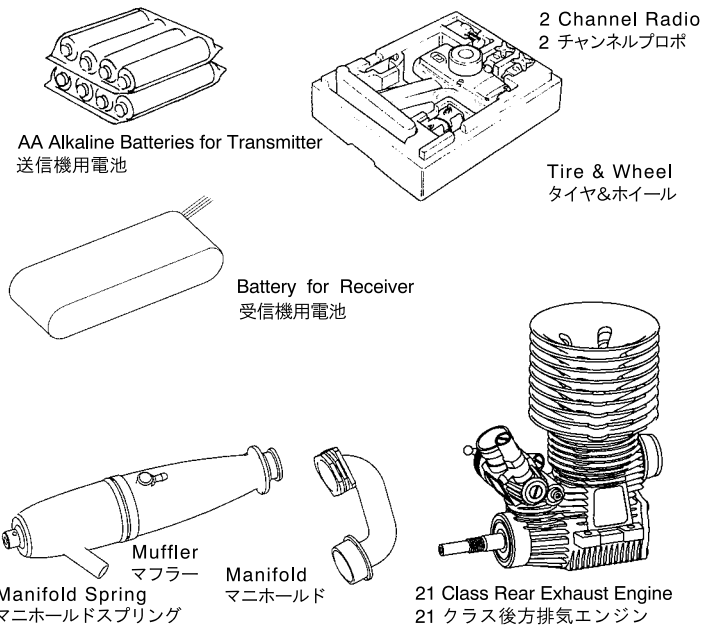
Be sure to read the instructions completely prior to assembly.

**組立の前に**

お買い求めの際に、又は組立前に部品の内容をお確かめください。組立前に説明書を最後までよく読んで、キット内容を理解してから組み立てると作業がしやすくなります。

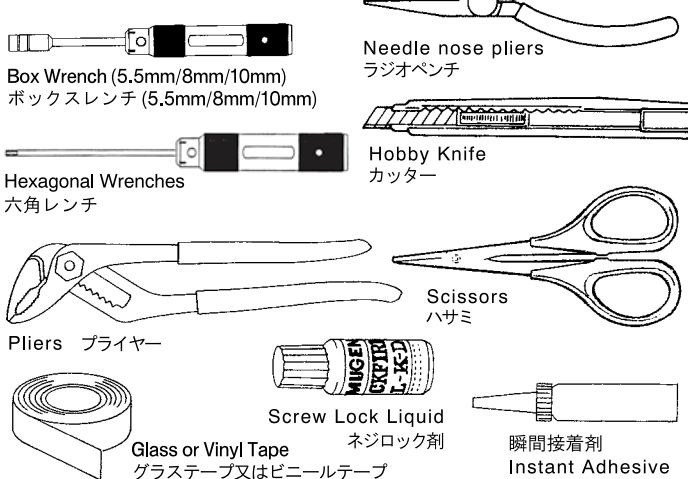
**Additional items needed for completion.**

キット以外に必要なもの



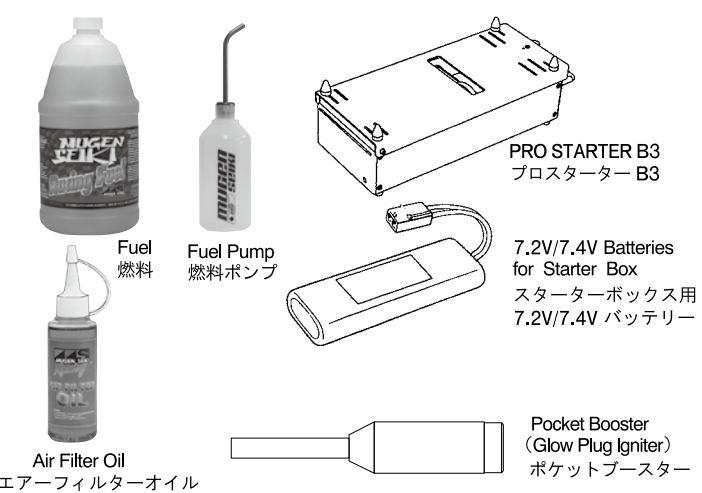
**Tools needed for assembly**

キット製作に必要な工具類



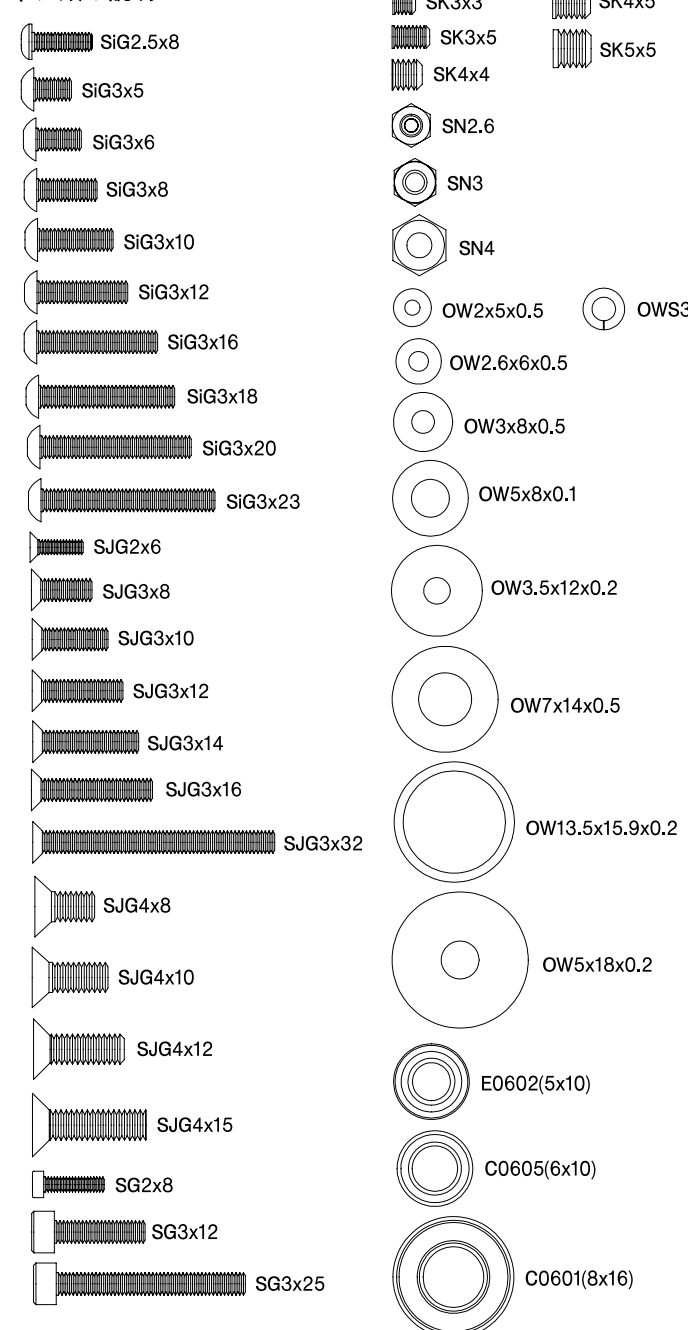
**Additional items needed for starting engine.**

エンジン始動に必要なもの



**Screw Chart** These are the actual sizes of the screws includes with this kit.

ネジ類の説明



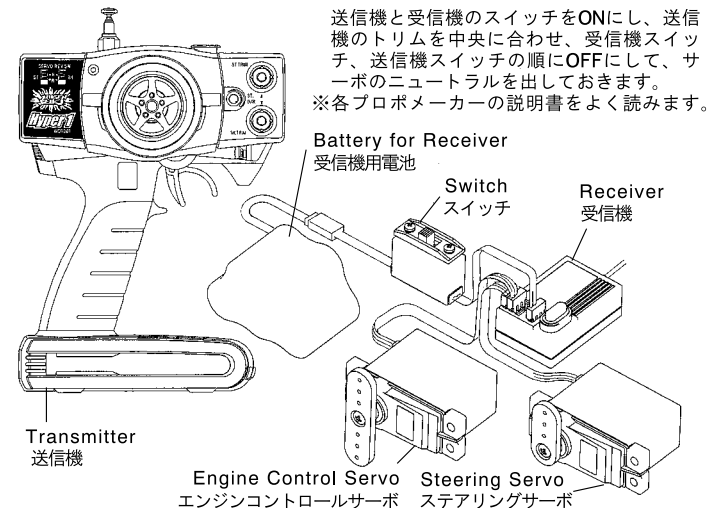
**Your 2 channel radio system**

The servos must be set at the center position before installation. To set at a neutral position, turn on the transmitter and receiver. Set the trim tabs in the center position, and turn off the receiver, and then the transmitter. The servos will be in proper neutral position for installation.

Please read the instructions provided with your radio system before using it.

**プロポのニュートラルの出し方**

送信機と受信機のスイッチをONにし、送信機のトリムを中央に合わせ、受信機スイッチ、送信機スイッチの順にOFFにして、サーボのニュートラルを出しておきます。  
※各プロポメーカーの説明書をよく読みます。



Before you start to assemble the kit, please read the instruction manual to the end.  
組立てに入る前に説明書を最後までよく見てから作業を始めて下さい。



Apply Super Joint Grease.  
スーパージョイントグリスを塗る。

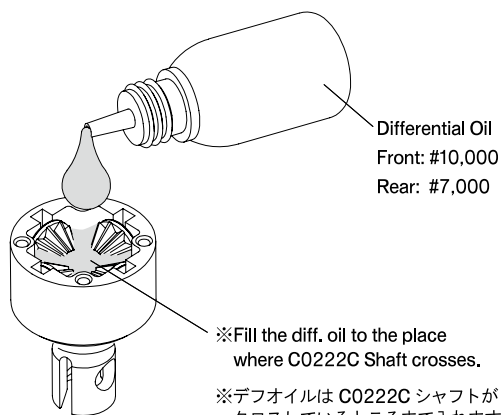
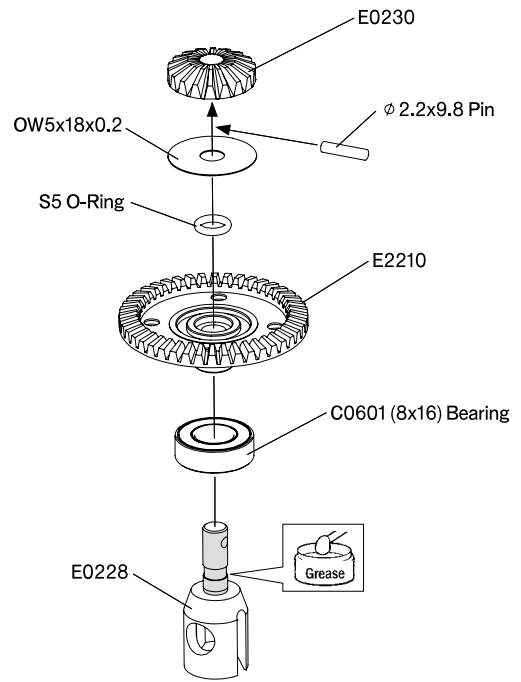
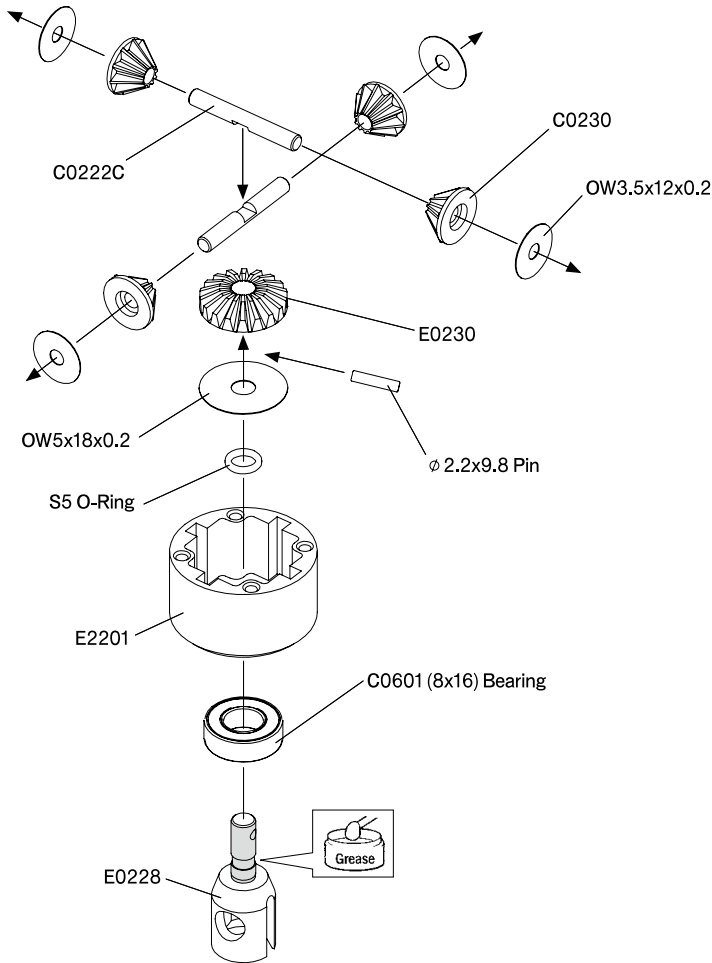


Apply Screw Lock Liquid.  
ネジロック剤を塗る。

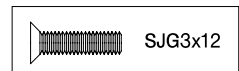
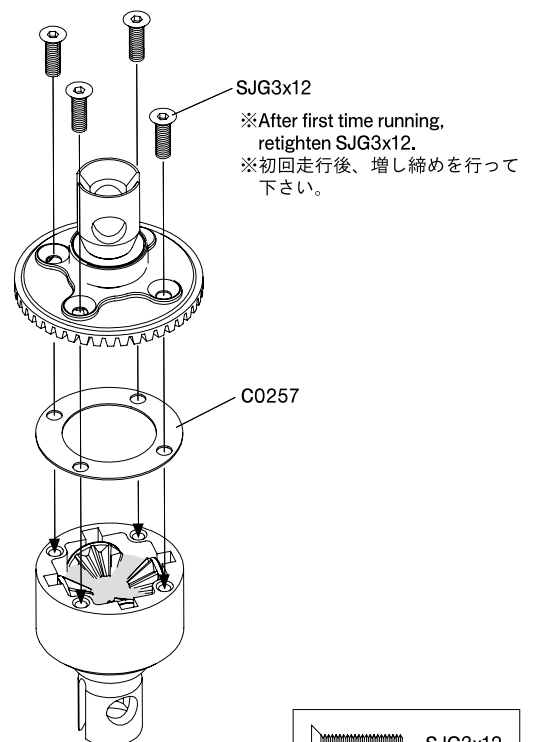
# 1. Front/Rear Diff. Gear

## Kit Bag-A/R

※Assemble 2 sets

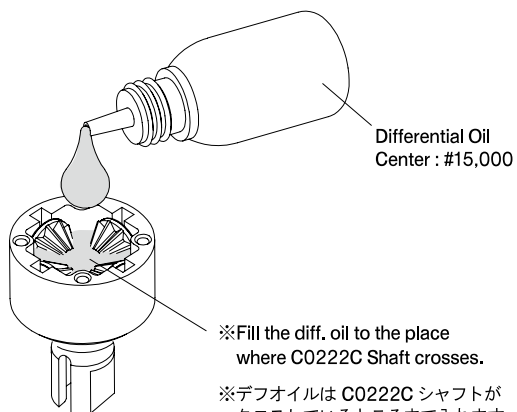
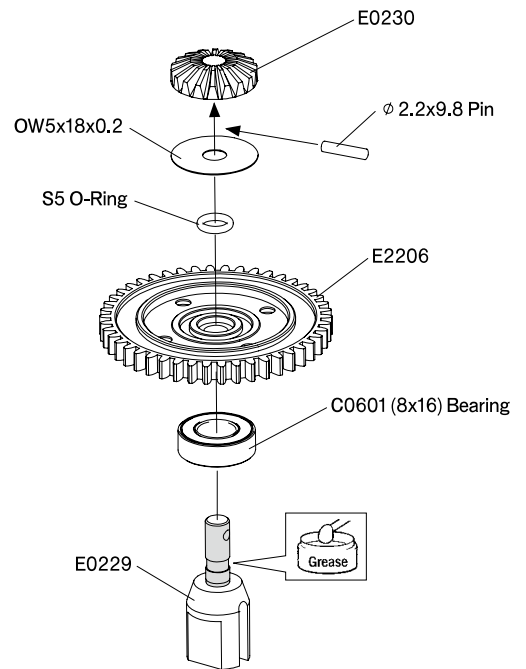
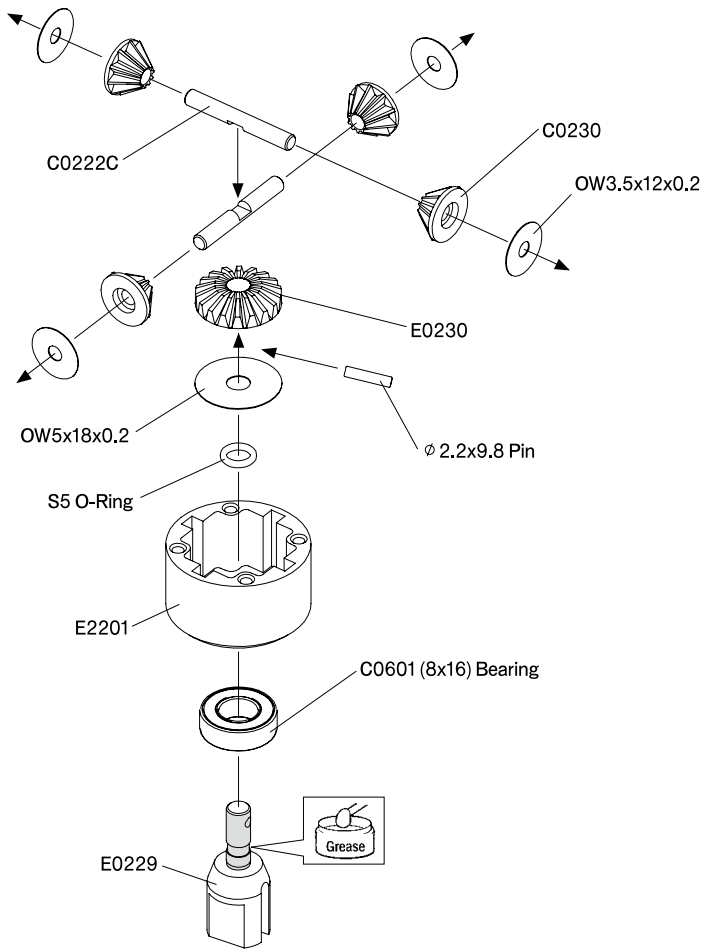


※デフオイルは C0222C シャフトがクロスしているところまで入れます。ケースいっぱいまで入れないで下さい。

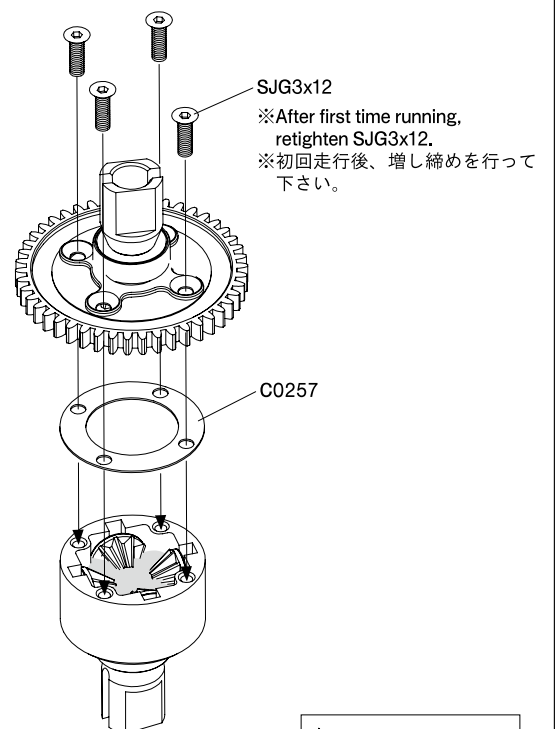


## 2. Center Diff. Gear

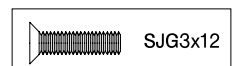
### Kit Bag-A/R



※Fill the diff. oil to the place where C0222C Shaft crosses.  
 ※デフオイルは C0222C シャフトがクロスしているところまで入れます。ケースいっぱいまで入れないで下さい。

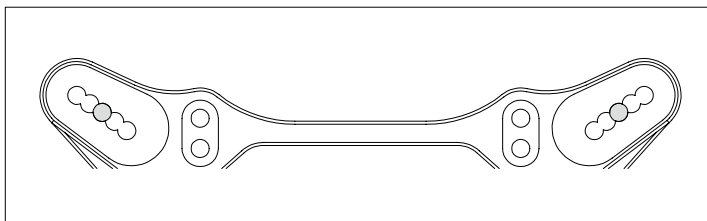
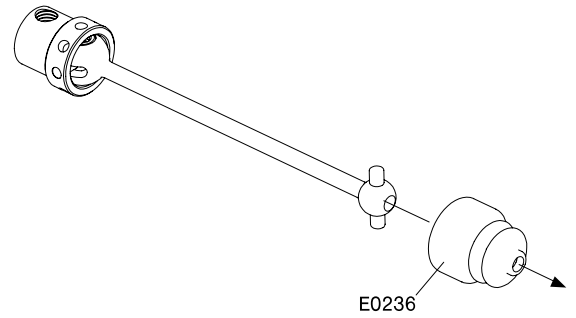
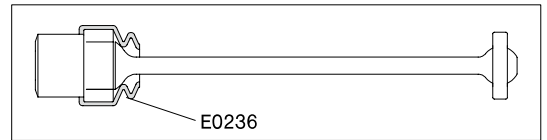
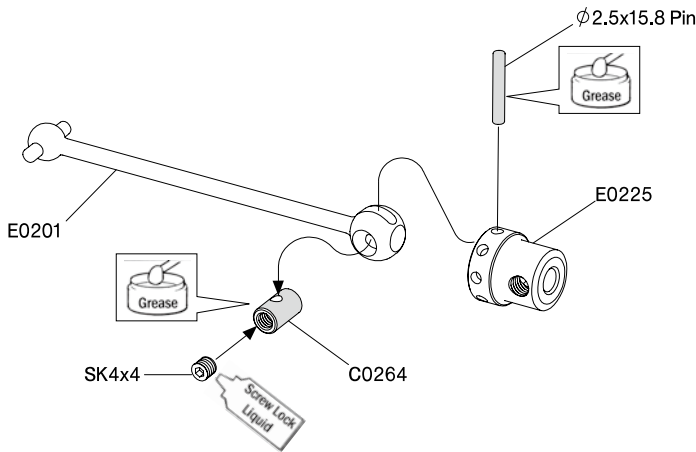


※After first time running, retighten SJG3x12.  
 ※初回走行後、増し締めを行って下さい。

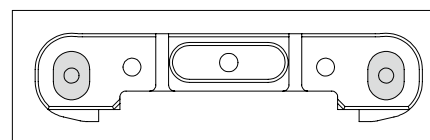
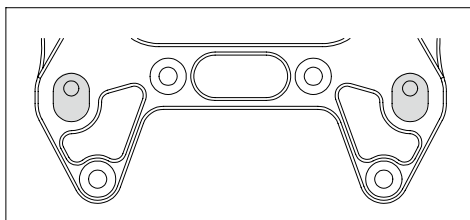
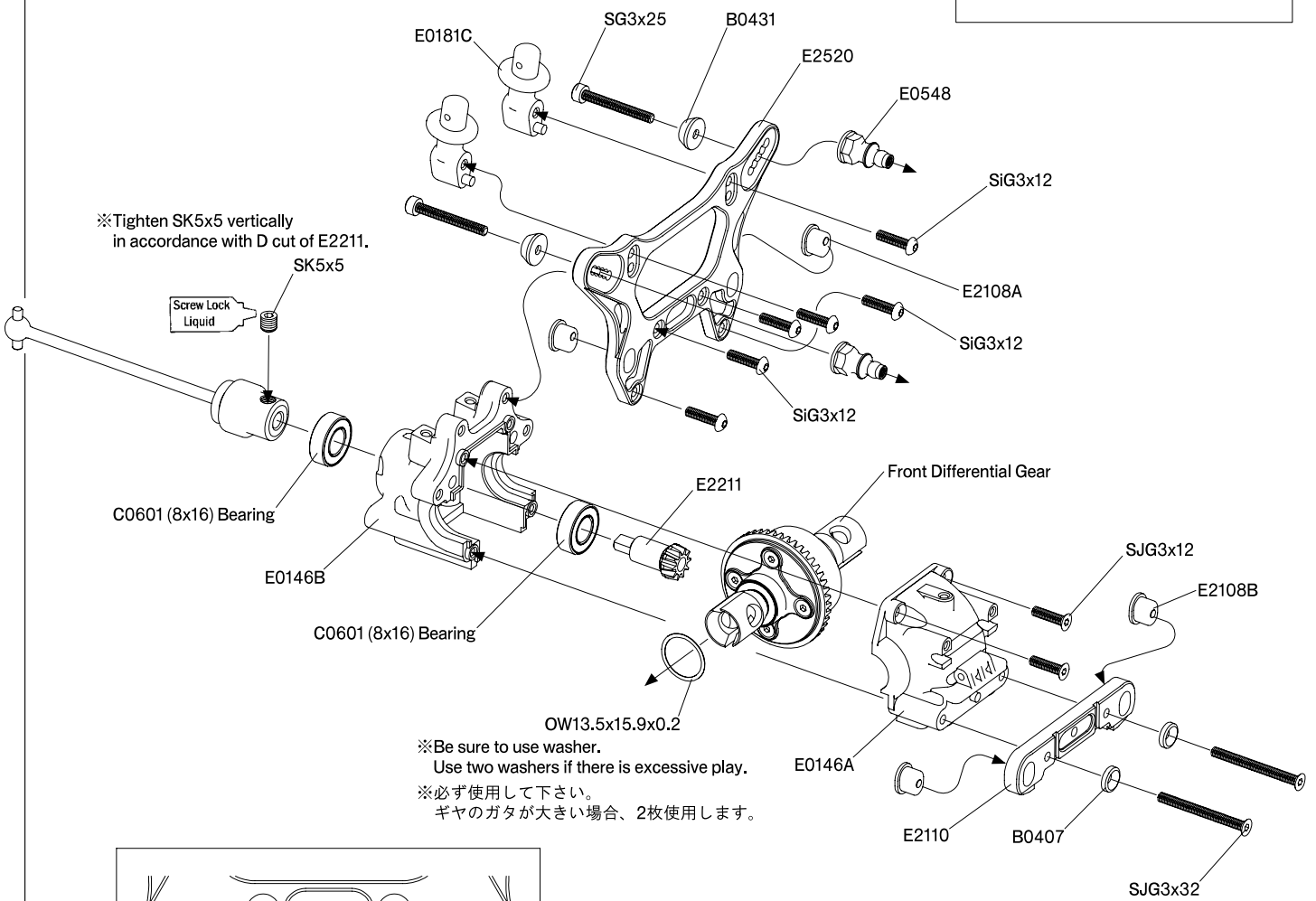


### 3. Front Gear Box

#### Kit Bag-B/R








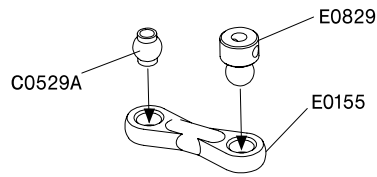
- SK4x4
- SK5x5
- SIG3x12
- SJG3x12
- SJG3x32
- SG3x25



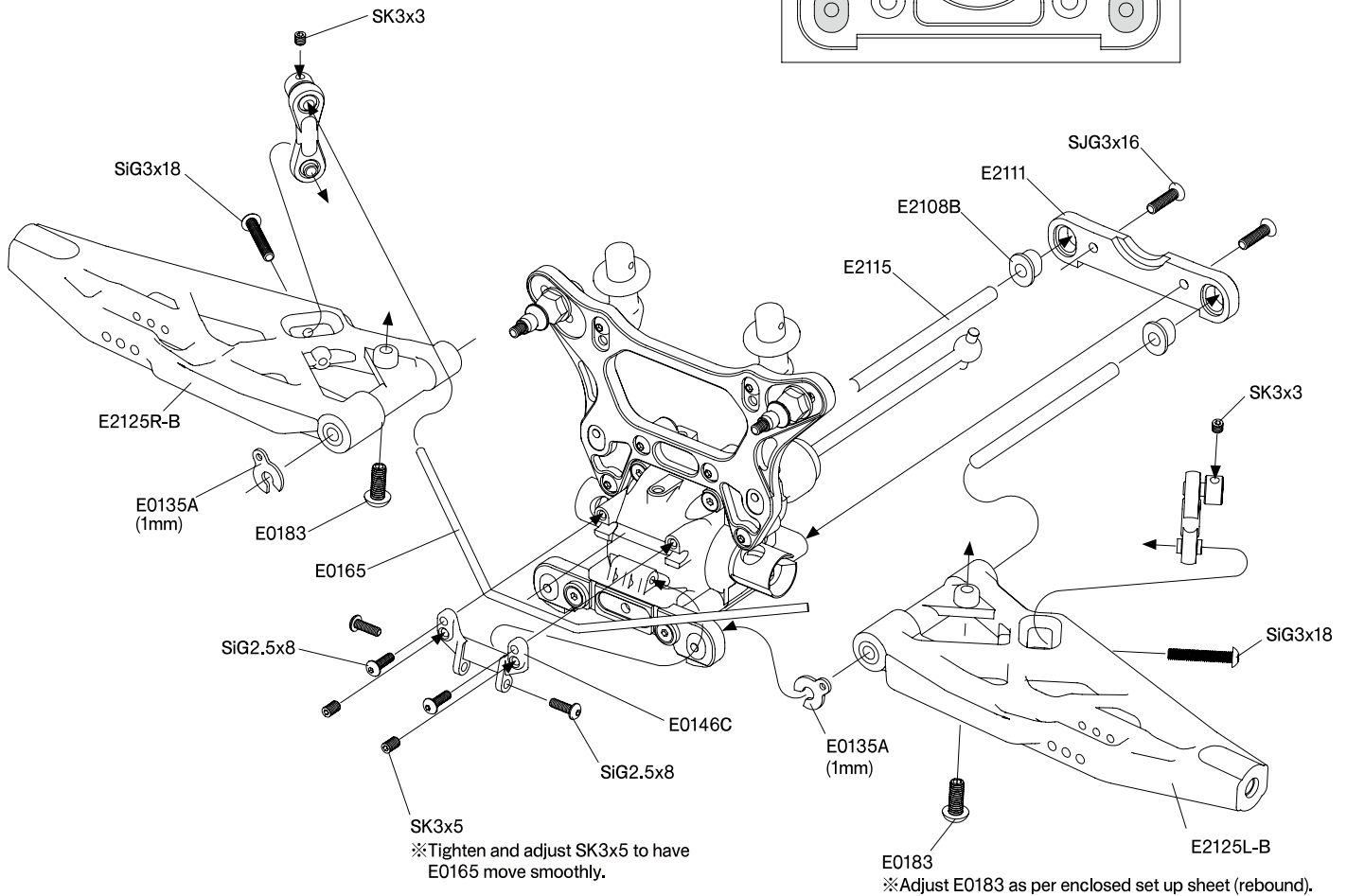
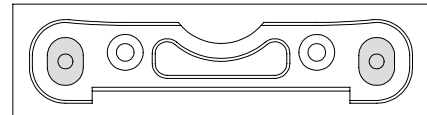
# 4. Front Lower Arm






## Kit Bag-C/R

-  SK3x3
-  SK3x5
-  SIG2.5x8
-  SIG3x18
-  SJG3x16



※Assemble 2 sets



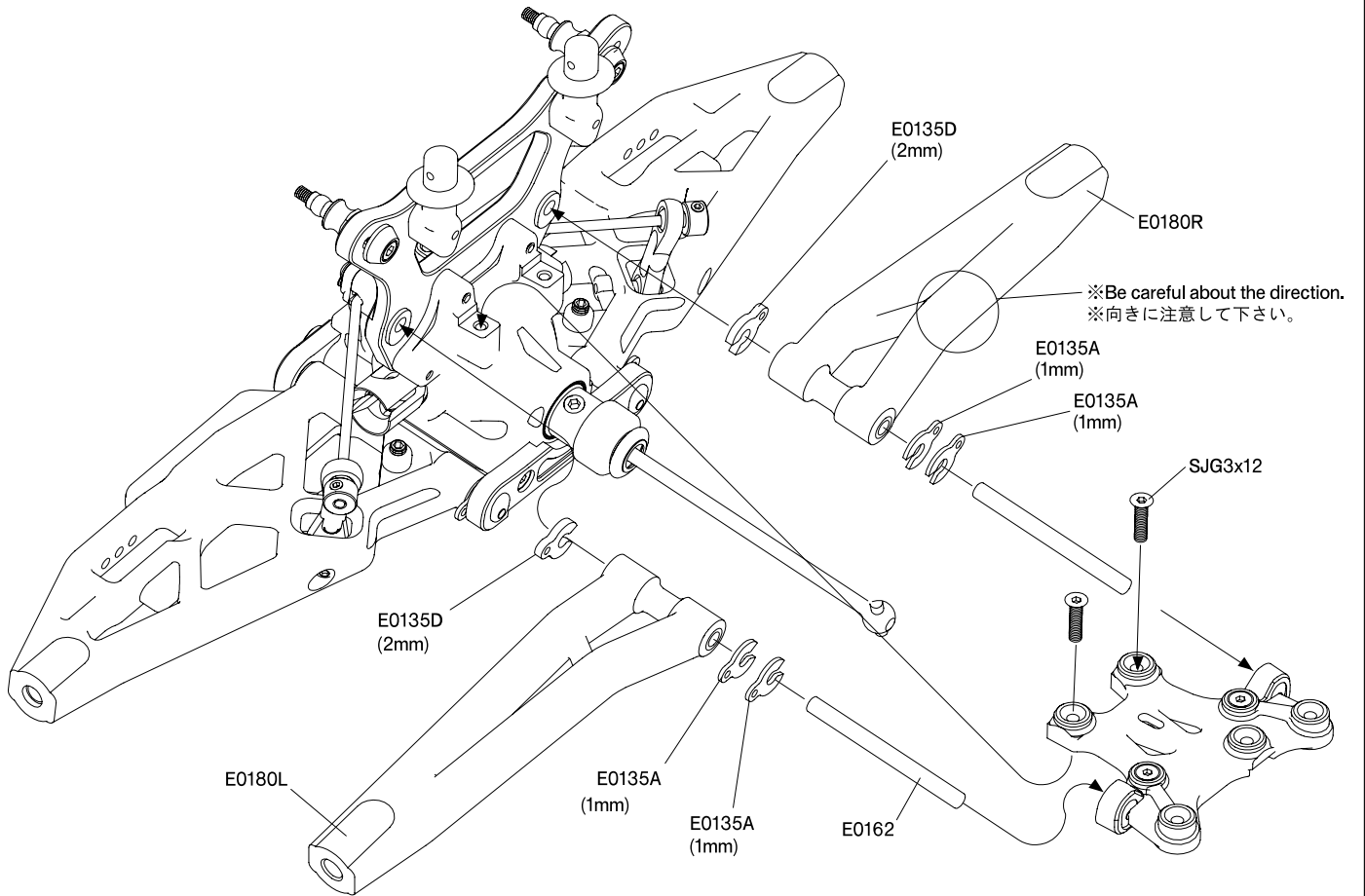
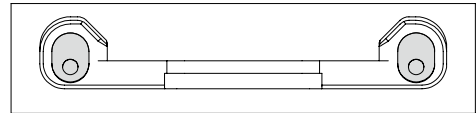
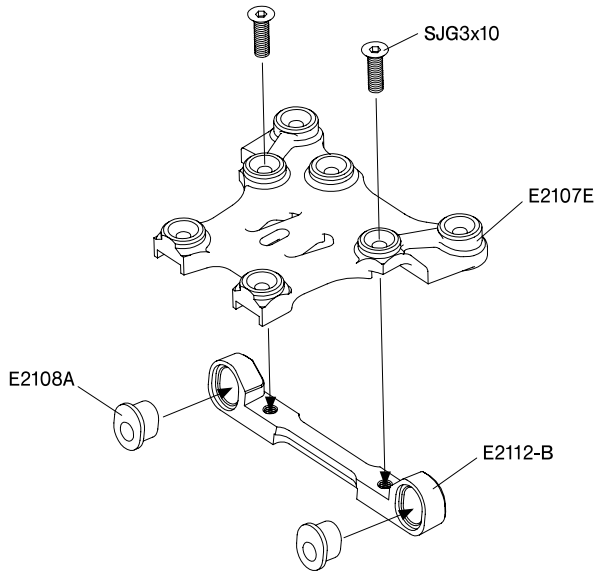
- |   |                 |   |                   |   |                   |   |                   |   |                   |
|---|-----------------|---|-------------------|---|-------------------|---|-------------------|---|-------------------|
|  | E0135A<br>(1mm) |  | E0135B<br>(1.2mm) |  | E0135C<br>(1.4mm) |  | E0135E<br>(0.9mm) |  | E0135F<br>(1.1mm) |
|---|-----------------|---|-------------------|---|-------------------|---|-------------------|---|-------------------|

Note) Use E0135A/B/C/E/F to adjust the clearance when installing the front and rear lower arm.

注意) フロントとリアのローアームを取付けた時にクリアランスが大きい場合はE0135A/B/C/E/Fを使用して調整して下さい。

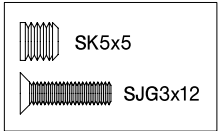
# 5. Front Upper Arm

## Kit Bag-C

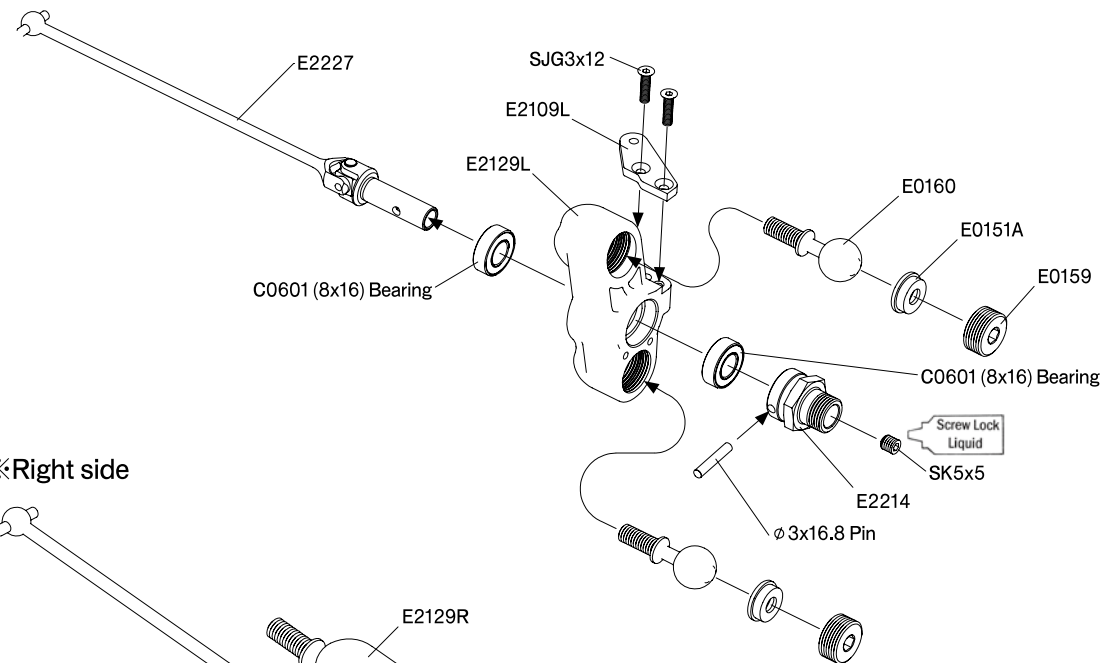


# 6. Front Upright

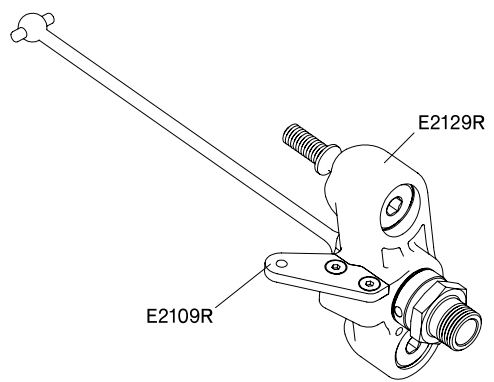
## Kit Bag-D/R



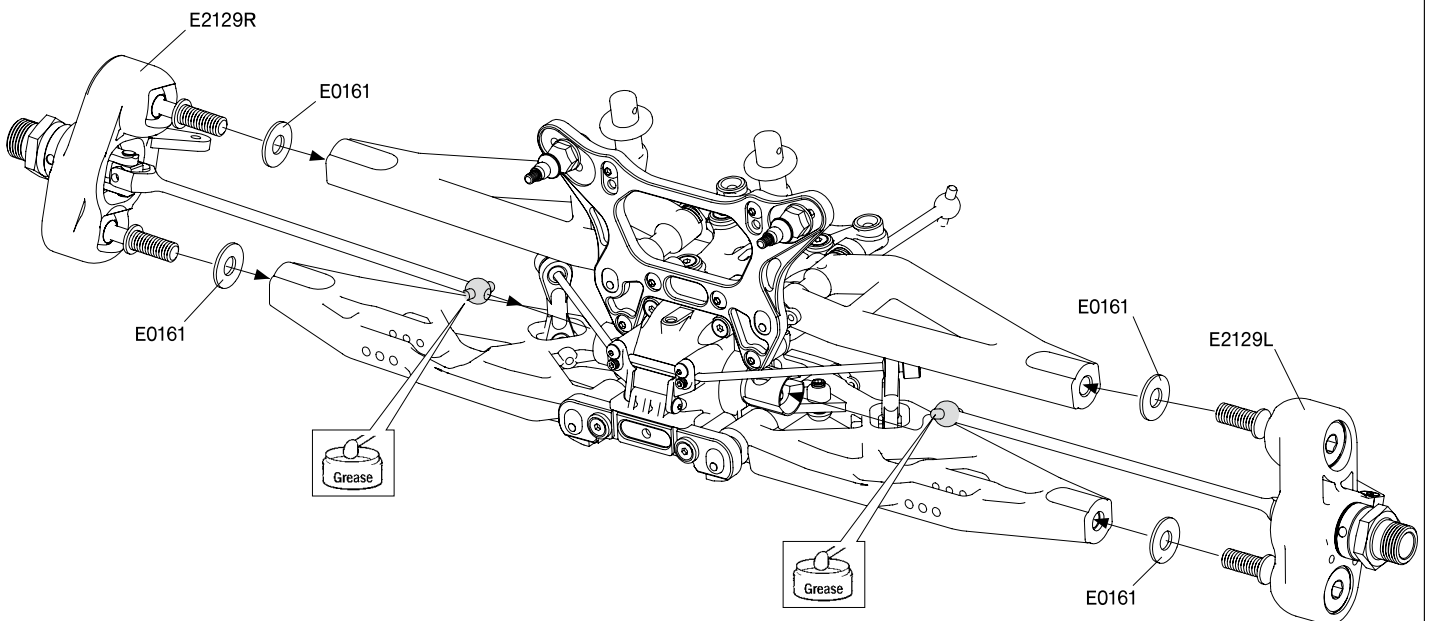
※Left side



※Right side






※Tighten and adjust E0159 to have E0160 move smoothly.

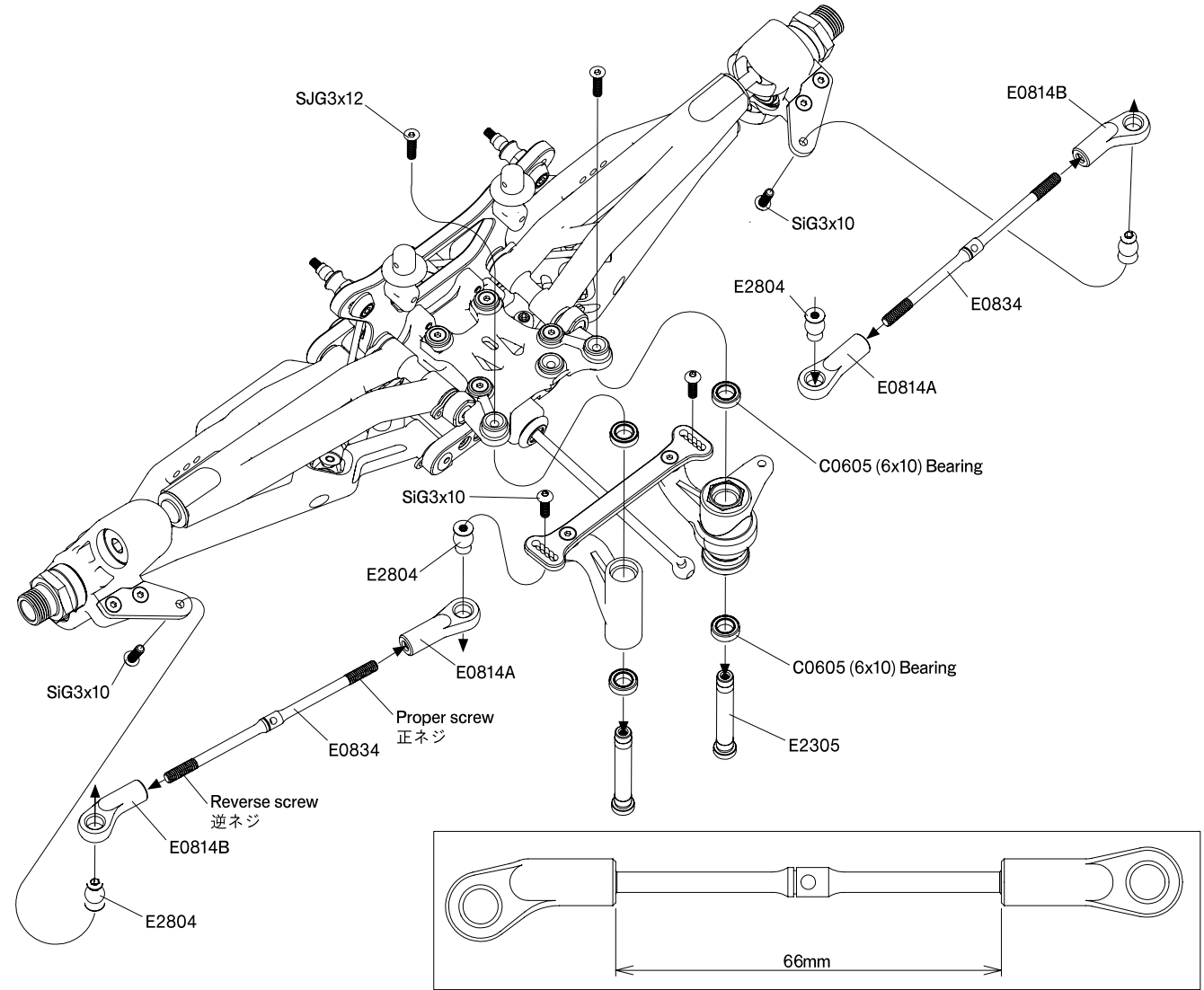
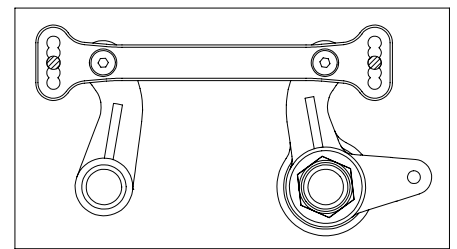
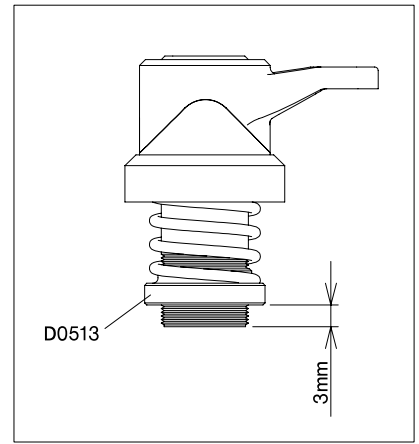
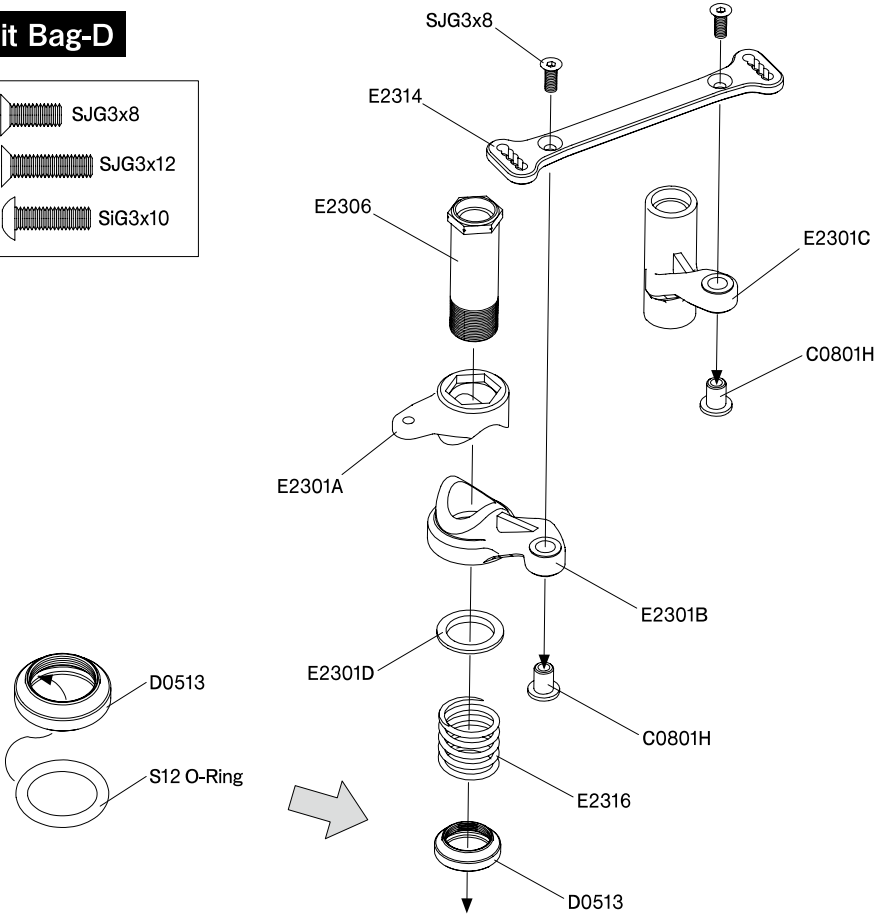




# 7. Servo Saver

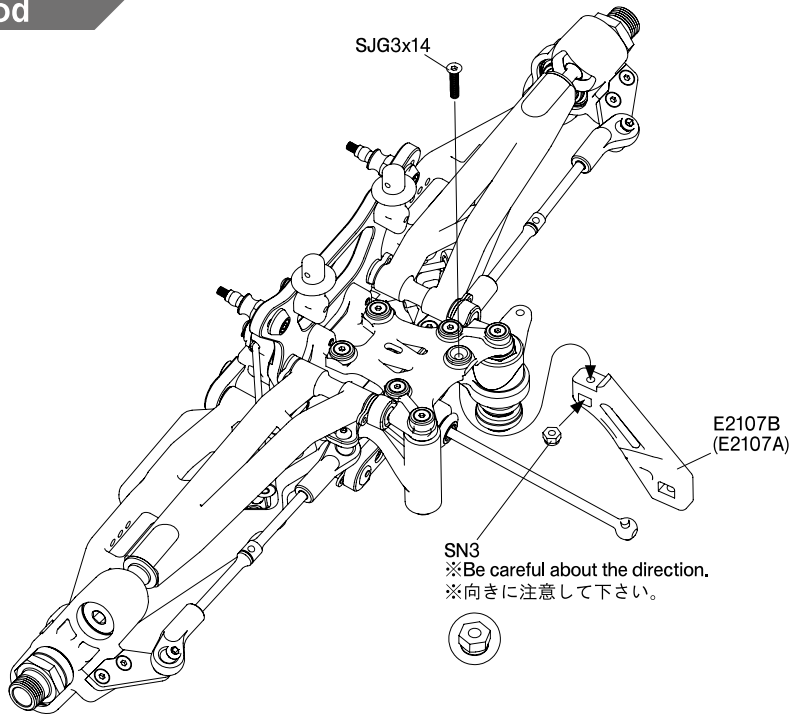
## Kit Bag-D

-  S-JG3x8
-  S-JG3x12
-  S-IG3x10



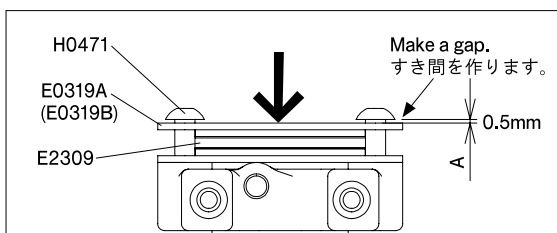
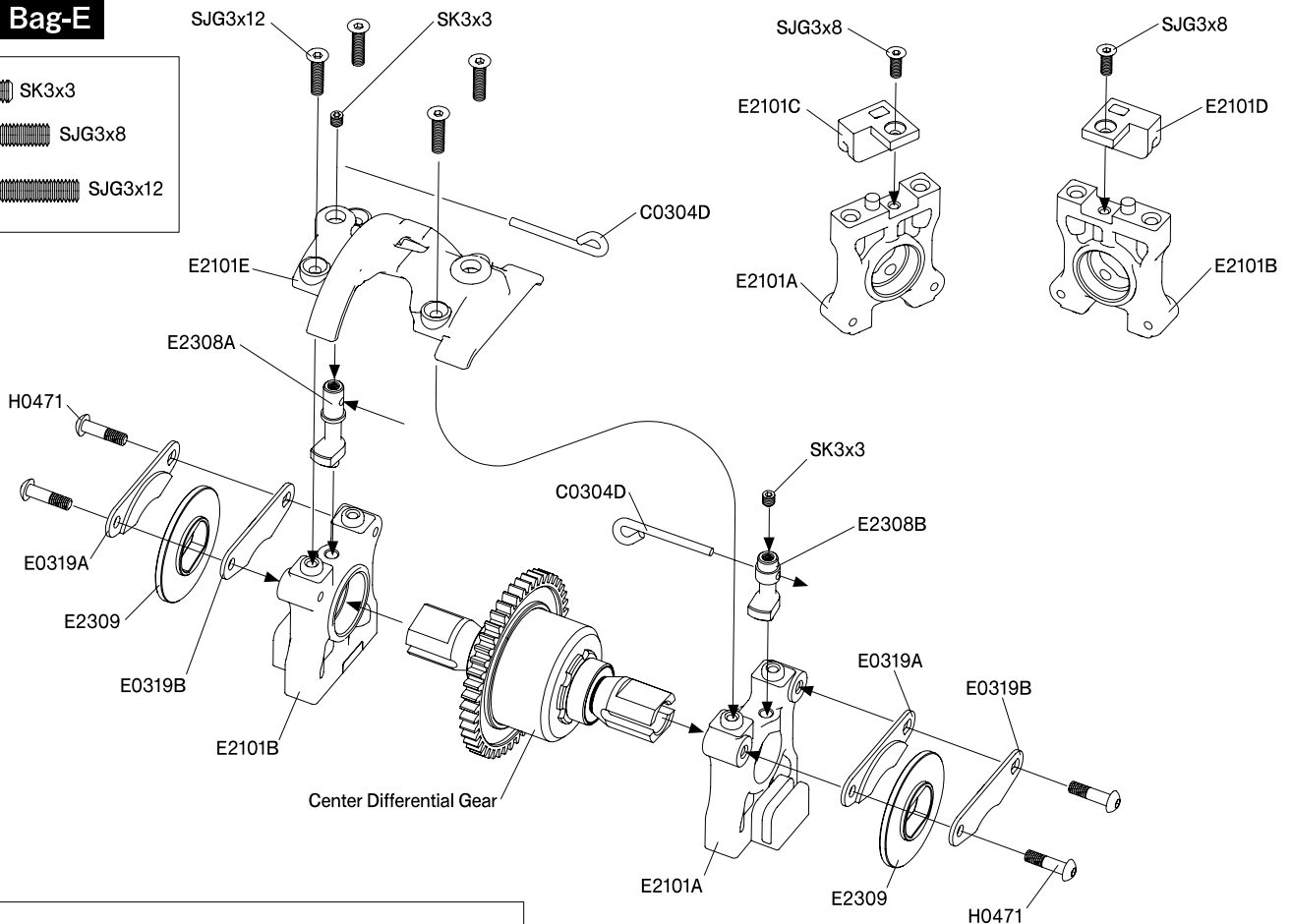
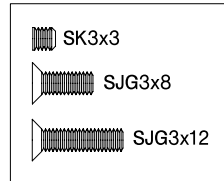
## 8. Front Tension Rod

### Kit Bag-E

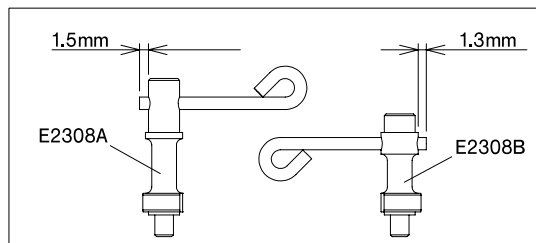


## 9. Center Diff. Mount

### Kit Bag-E

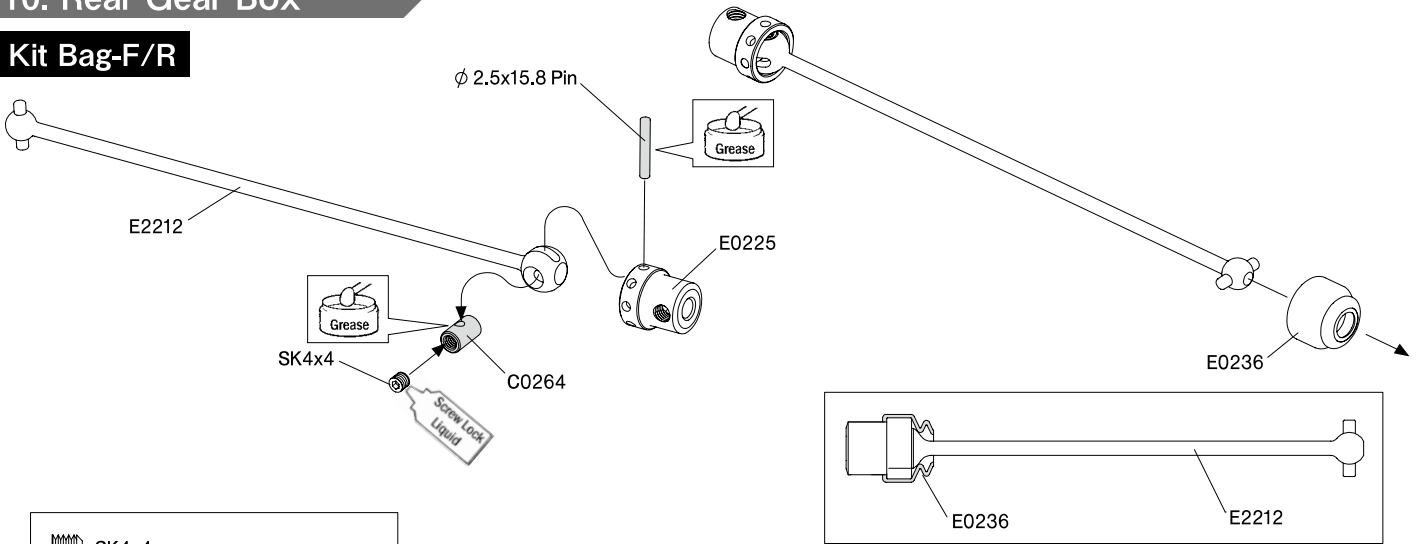


※Push E0319A and B in the direction of the arrow and fix them to E2309. Adjust H0471 to make a gap as shown in figure A.



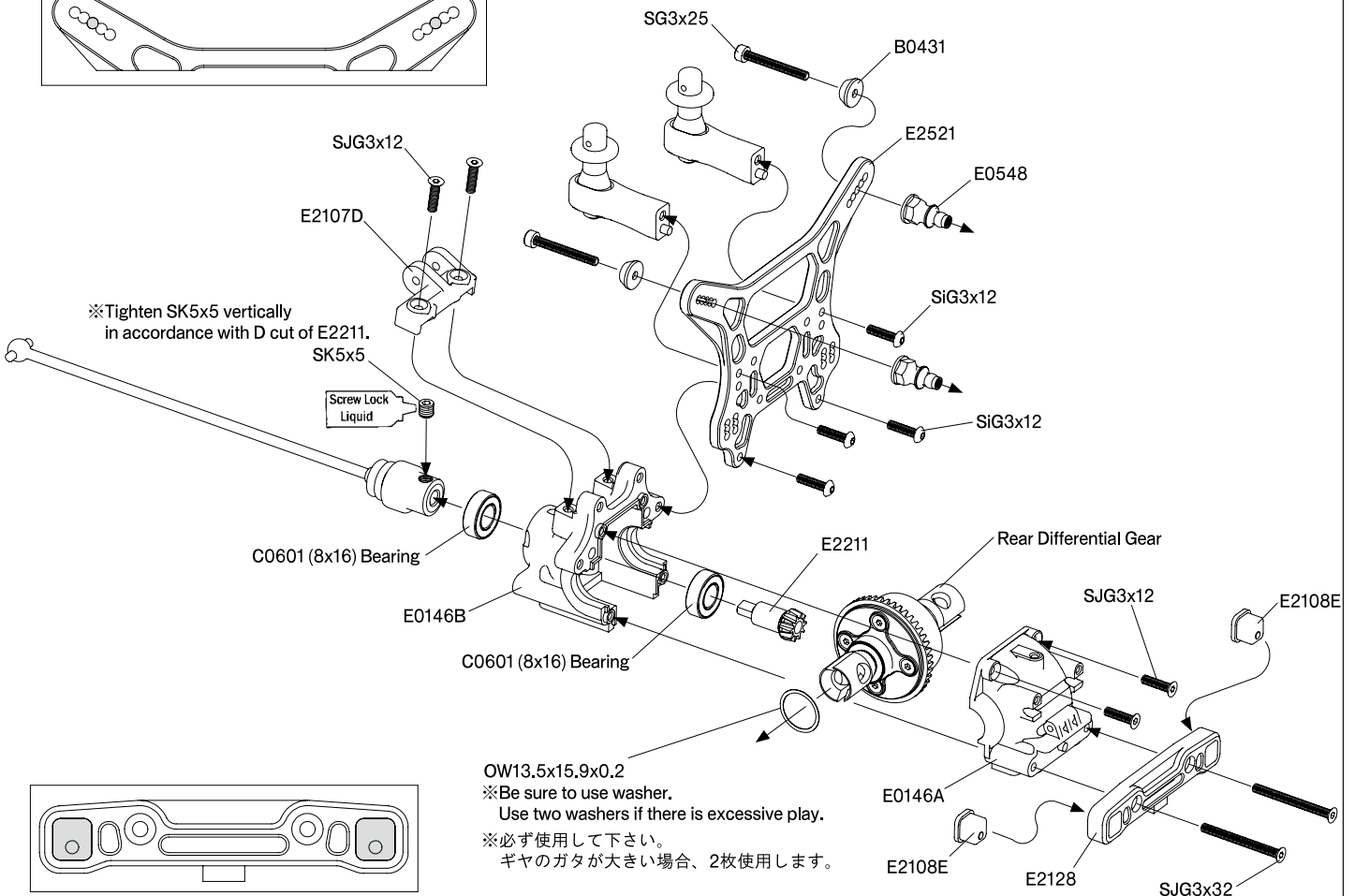
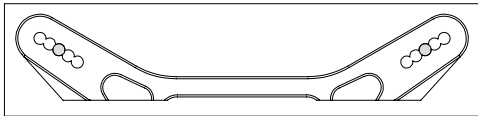
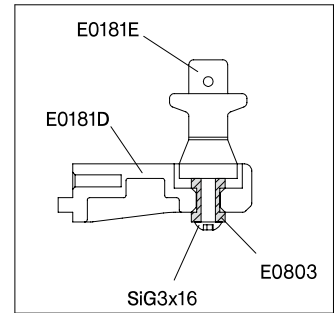
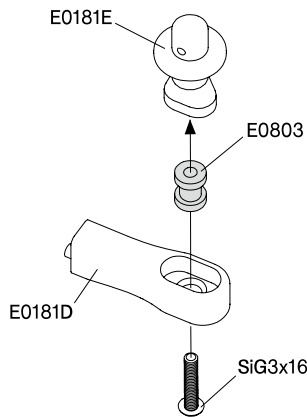
# 10. Rear Gear Box

## Kit Bag-F/R



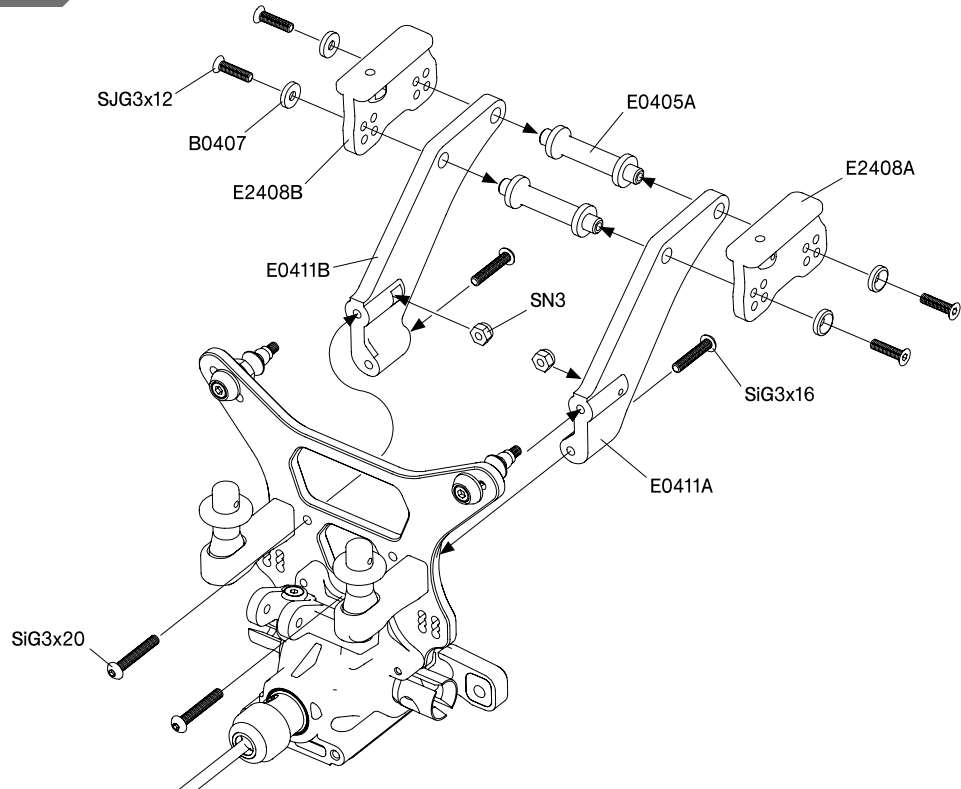
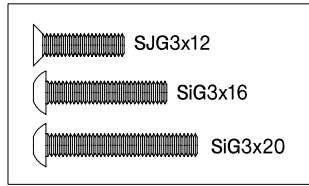
- SK4x4
- SK5x5
- SJG3x12
- SiG3x12
- SG3x25
- SJG3x32
- SiG3x16

※Assemble 2 sets



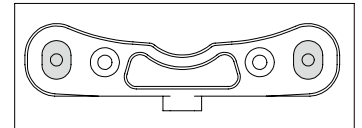
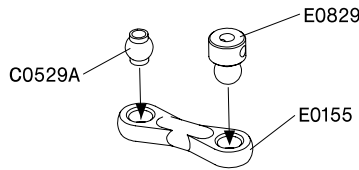
# 11. Wing Stay

## Kit Bag-G

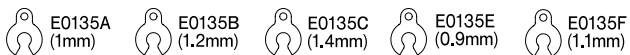
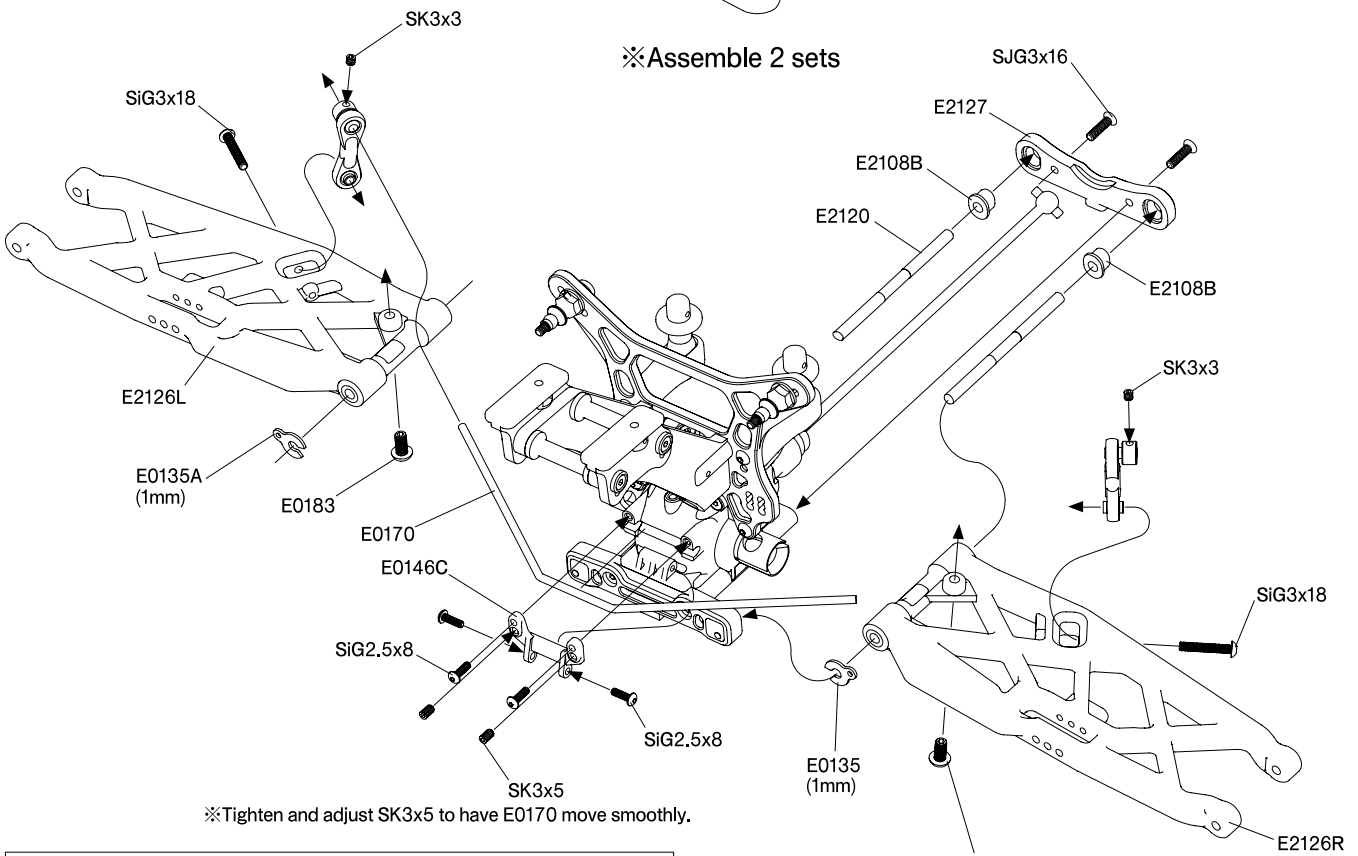


# 12. Rear Lower Arm

## Kit Bag-G/R

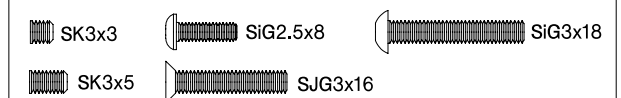


※ Assemble 2 sets



Note) Use E0135A/B/C/E/F to adjust the clearance when installing the front and rear lower arm.

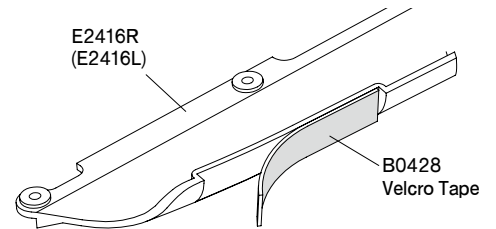
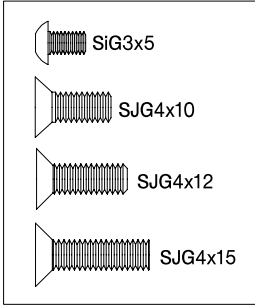
注意) フロントとリアのローアームを取付けた時にクリアランスが大きい場合はE0135A/B/C/E/Fを使用して調整して下さい。



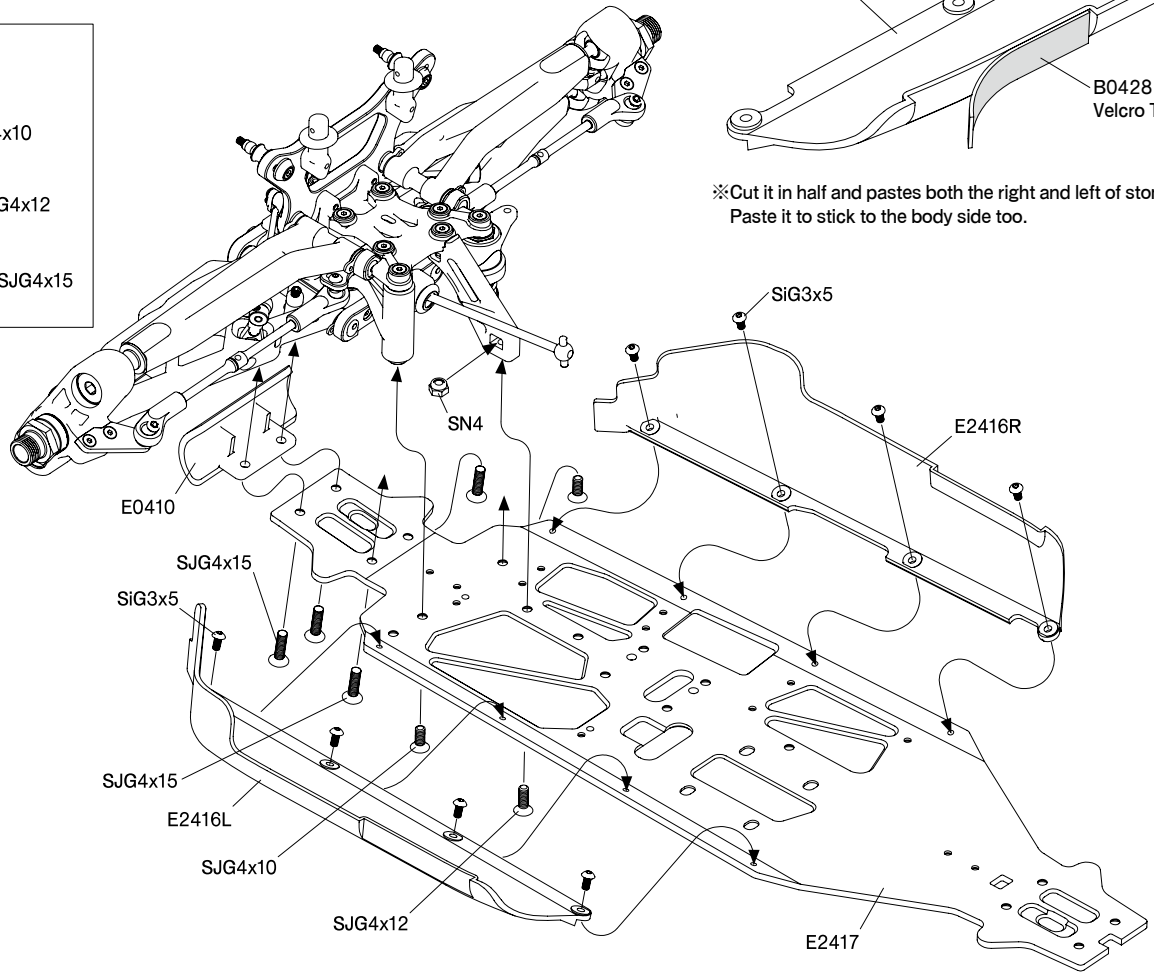


## 14. Front Unit

### Kit Bag-i

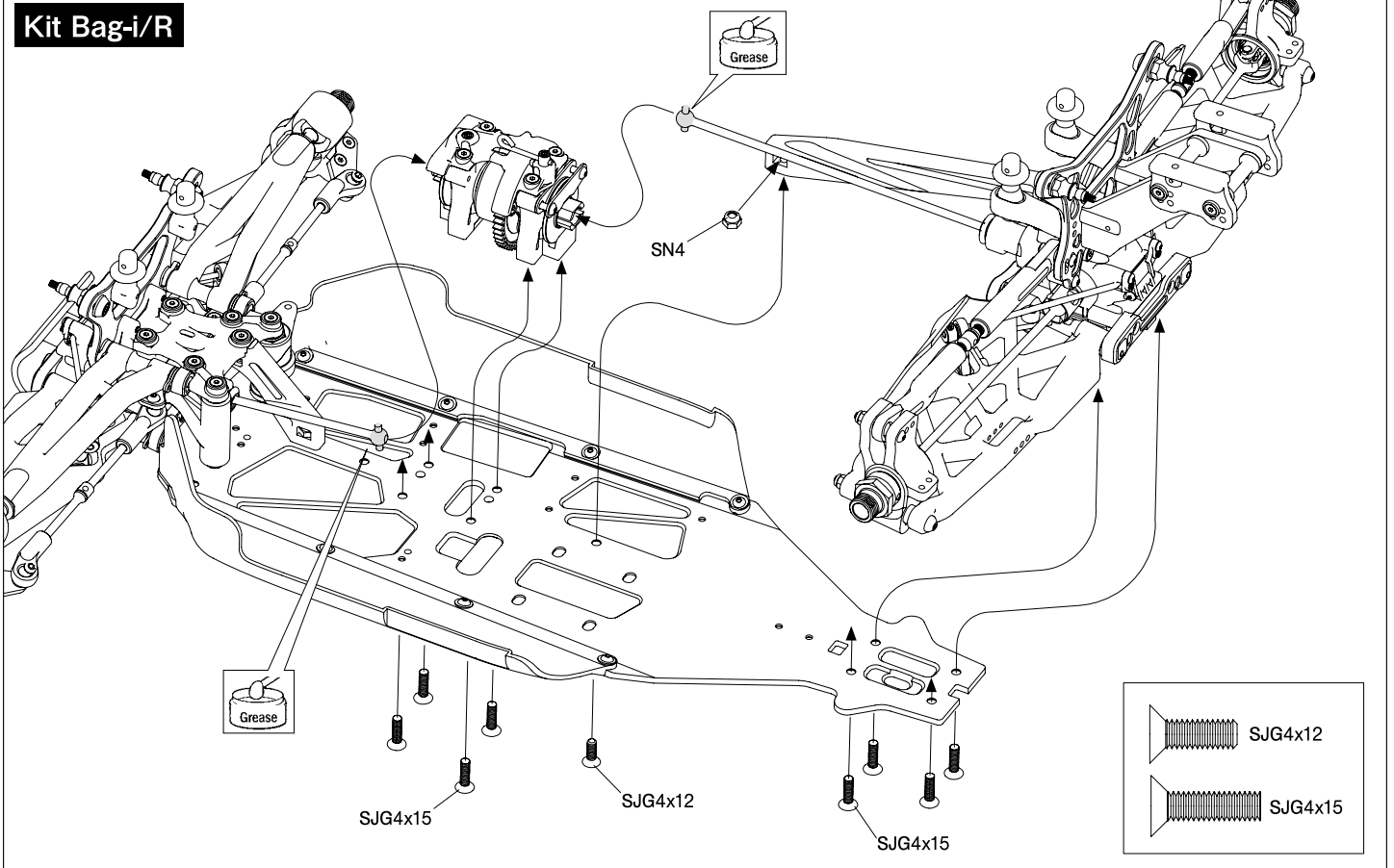


※Cut it in half and pastes both the right and left of stone guard.  
Paste it to stick to the body side too.



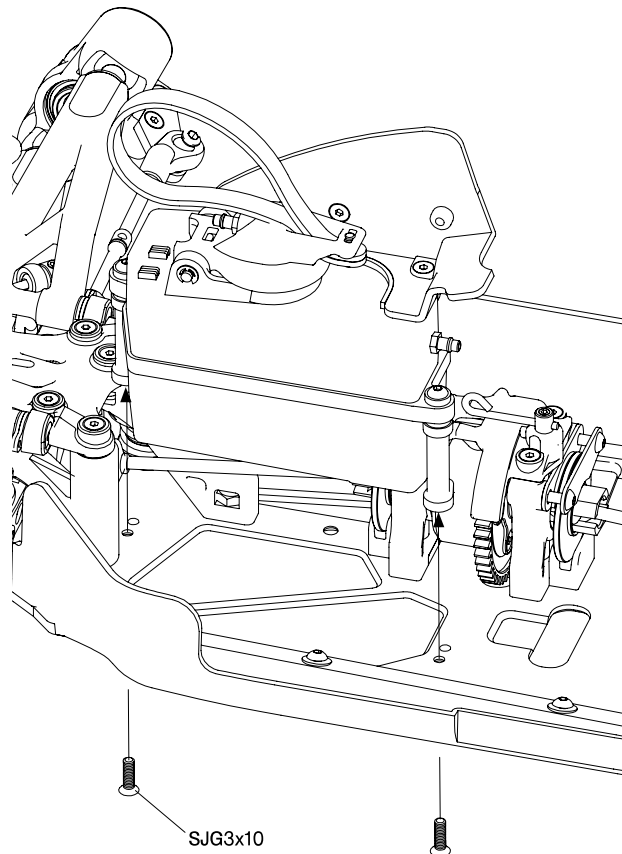
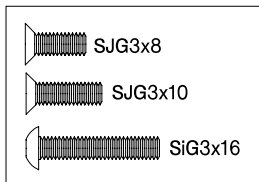
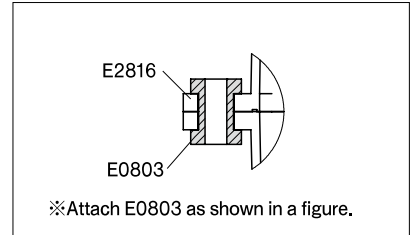
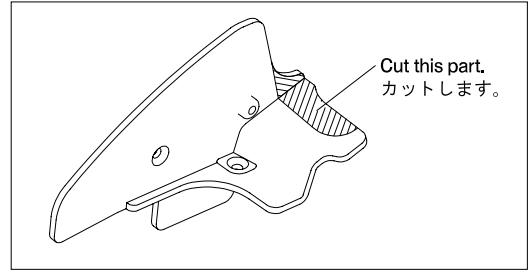
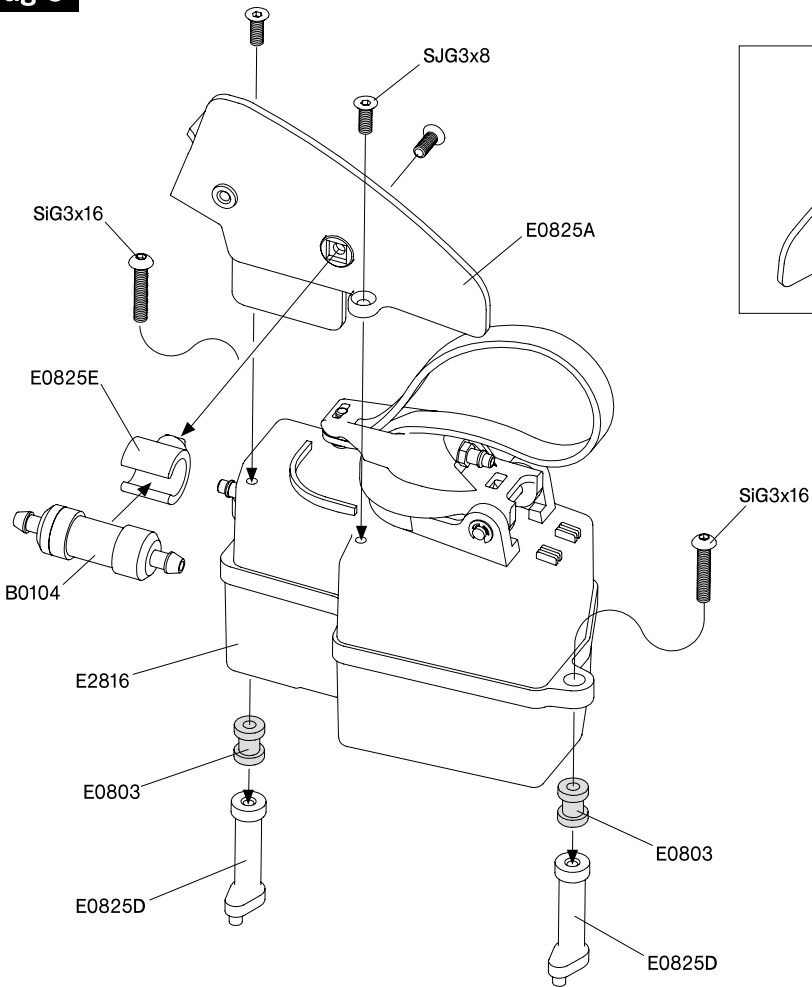
## 15. Center Diff. Mount, Rear Unit

### Kit Bag-i/R









# 16. Fuel Tank

## Kit Bag-J



# 17. Radio Plate

## Kit Bag-K

-  SJG2x6
-  SJG3x8
-  SIG2.5x8
-  SIG3x6
-  SIG3x8
-  SIG3x12

※Fix with glass or vinyl tape.

※Battery for receiver (B0242, B0243) (Not included)

※Pass an antenna of the receiver through E2808.

※Switch for receiver (Not included)

※Servo (Not included)

※Receiver (Not included)

※Use E2302D when not using switch for receiver.

E2303E (F)  
E2303F (K)  
E2303G (S)  
※E2303E,F,Gは使用するサーボに合わせて選択します。

※Select E2303H or E2303i in accordance with the receiver and transponder used.

※使用受信機およびトランスポンダーに合わせて E2303H、E2303i を使用します。

※Transponder (Not included)

※Transponder (Not included)

SIG3x6

SIG2.5x8

E2303i

B0406

E2303H

SJG2x6

E2303H

E2303H





E2303H

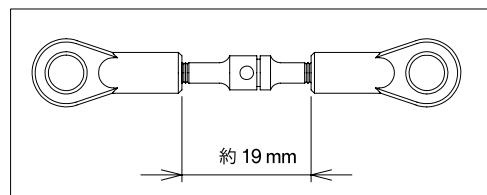
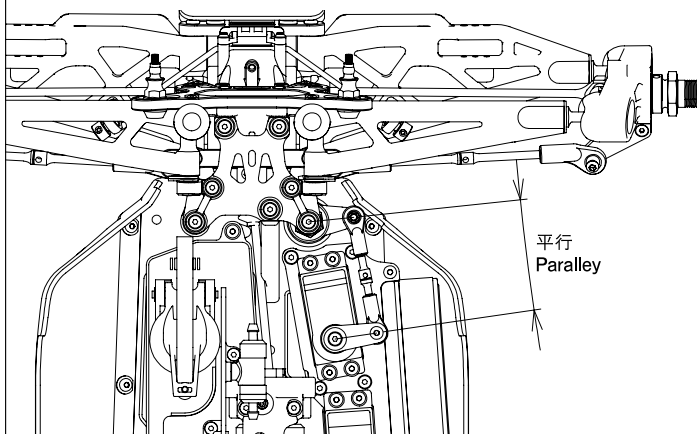
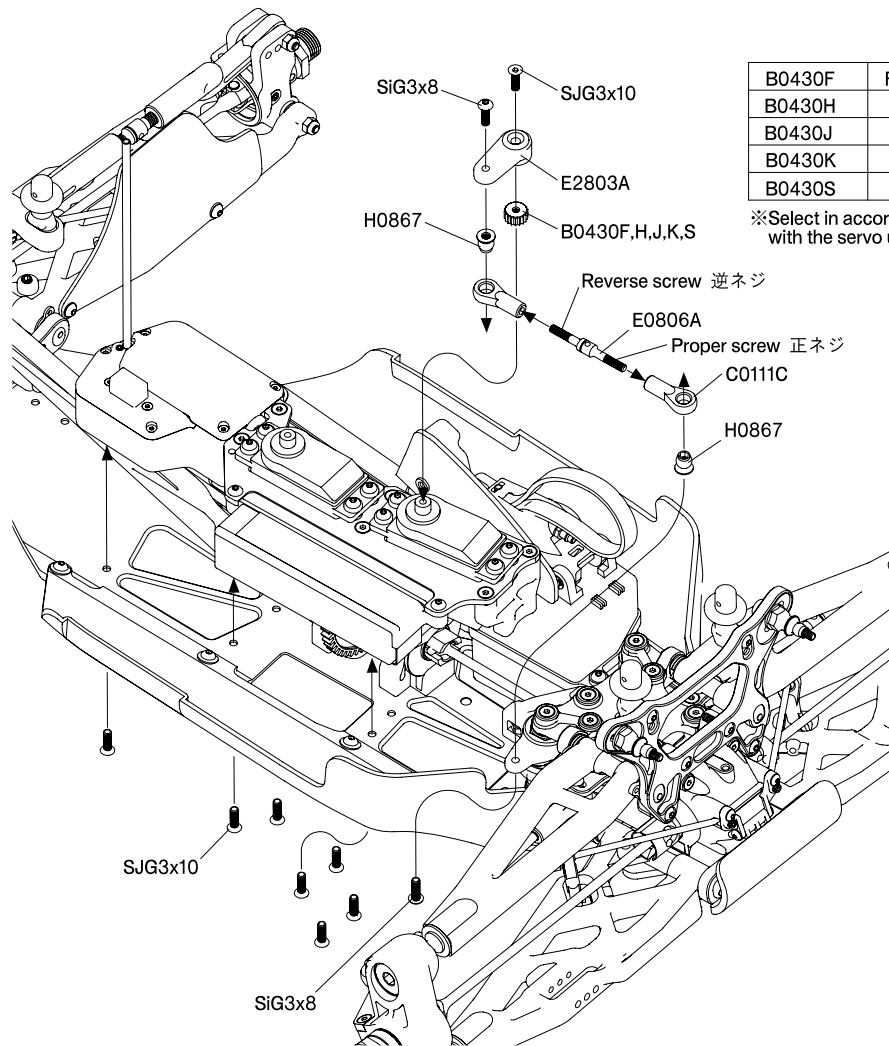
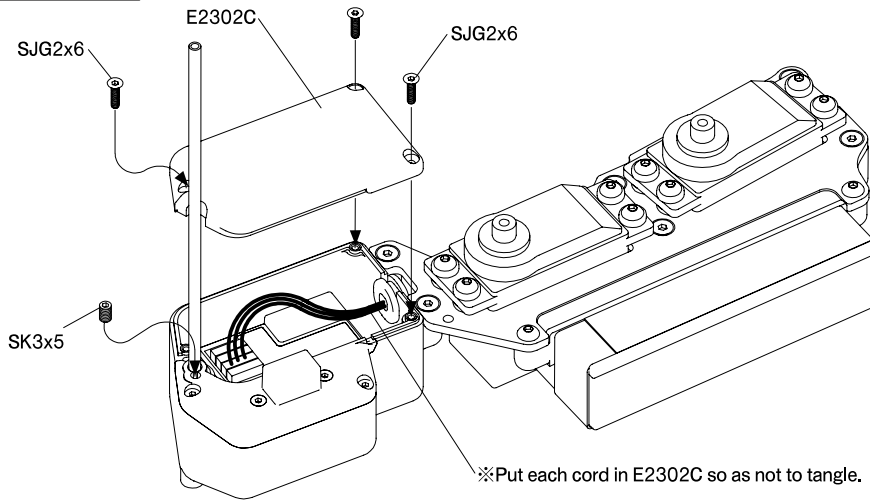
E2303H



# 17. Radio Plate

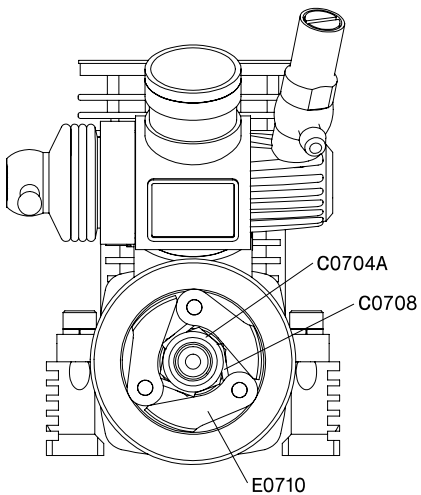
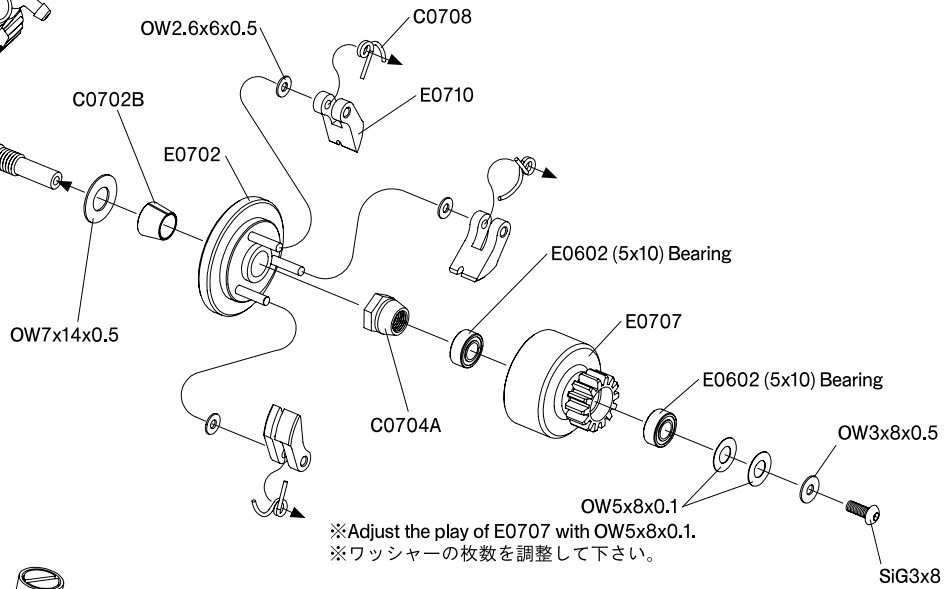
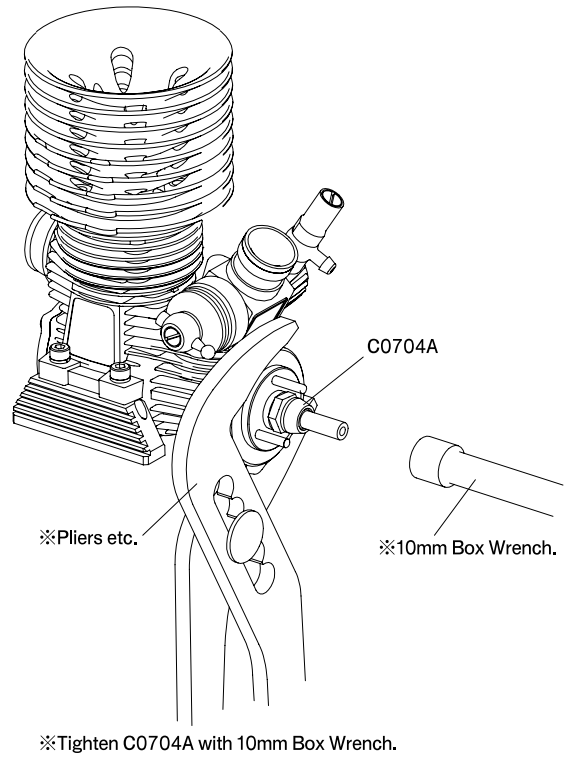
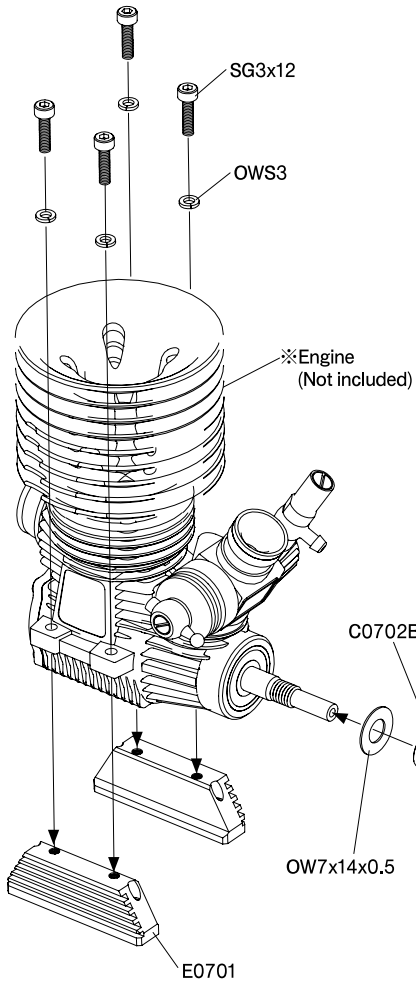
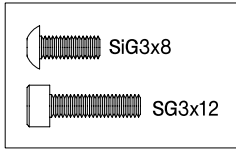
## Kit Bag-K

-  SK3x5
-  SJG2x6
-  SJG3x10
-  SiG3x8



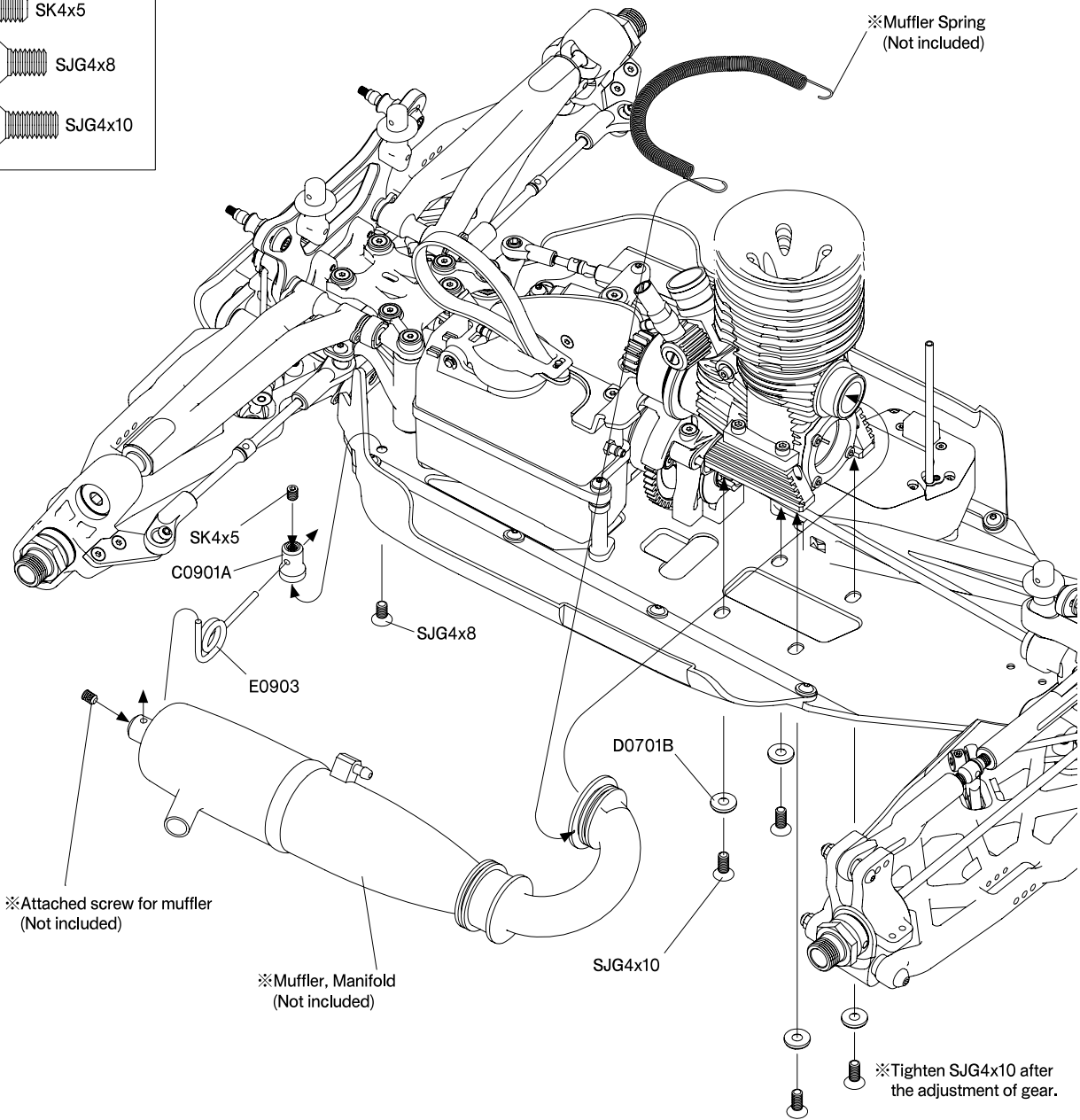
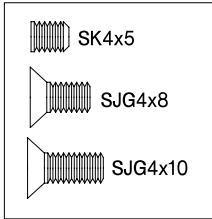
# 18. Engine

## Kit Bag-L



# 18. Engine

## Kit Bag-L






Center drive shaft (E2212)

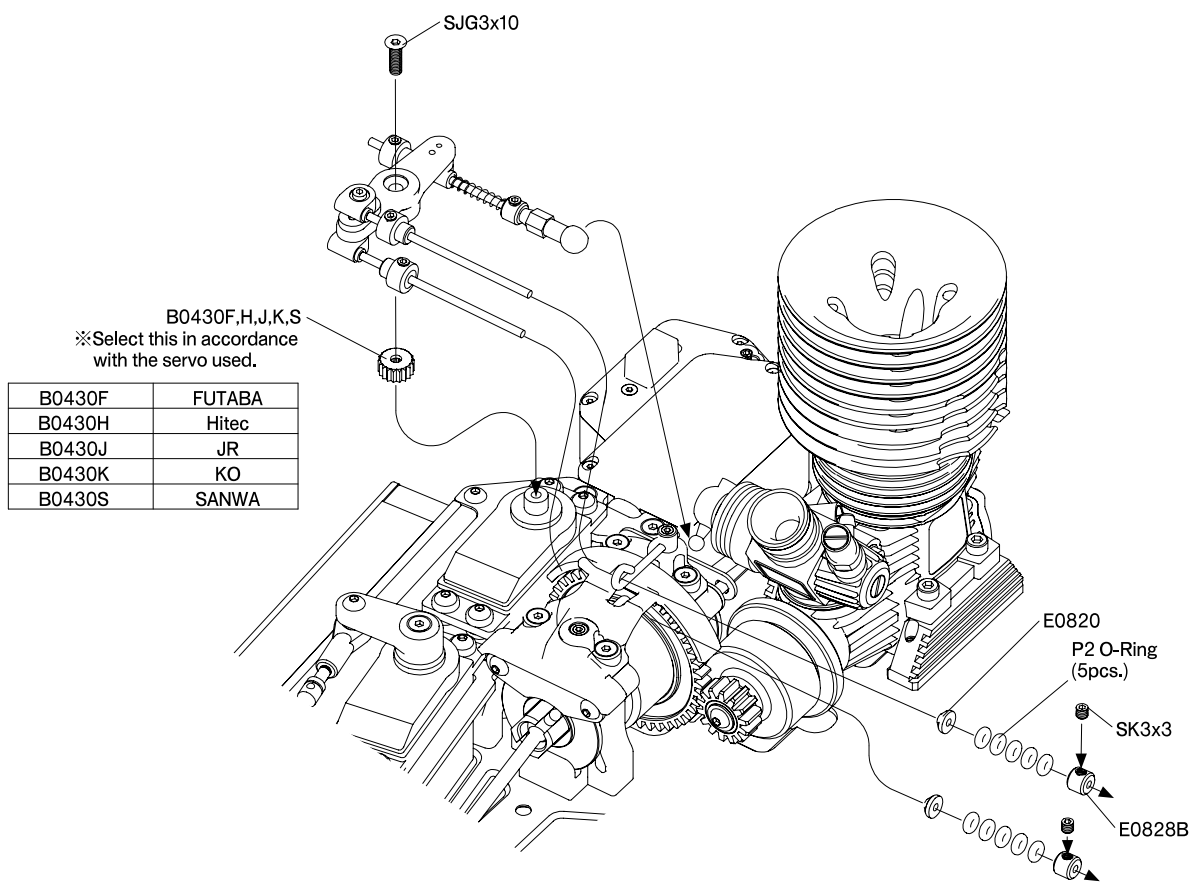
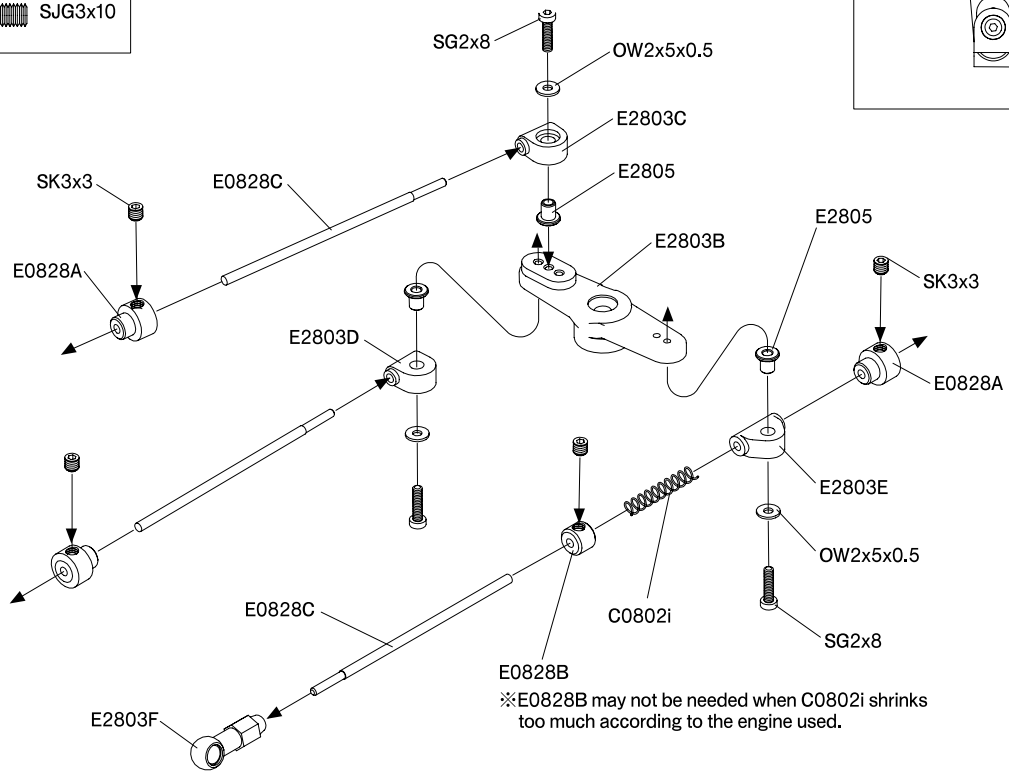
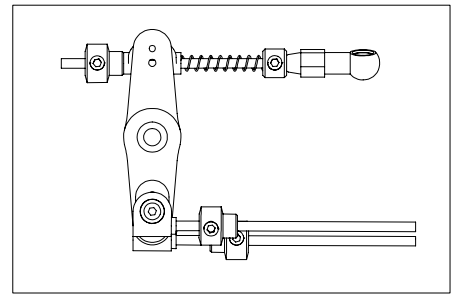
Cut this part.  
カットする。

Note) Cut the part of crankcase which interferes if the center drive shaft interferences with the engine crankcase, according to the engine used.  
注意) 搭載するエンジンによりセンタードライブシャフトがエンジンのクランクケースに干渉する場合は、クランクケースの干渉する部分をカットして下さい。

# 19. Linkage

## Kit Bag-M

-  SK3x3
-  SG2x8
-  SJG3x10

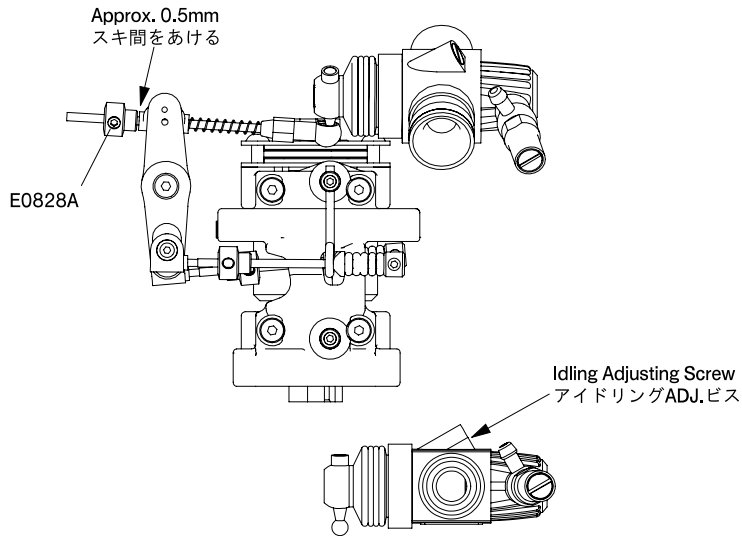


※Select this in accordance with the servo used.

B0430F	FUTABA
B0430H	Hitec
B0430J	JR
B0430K	KO
B0430S	SANWA

## 19. Linkage

(Neutral / ニュートラル)

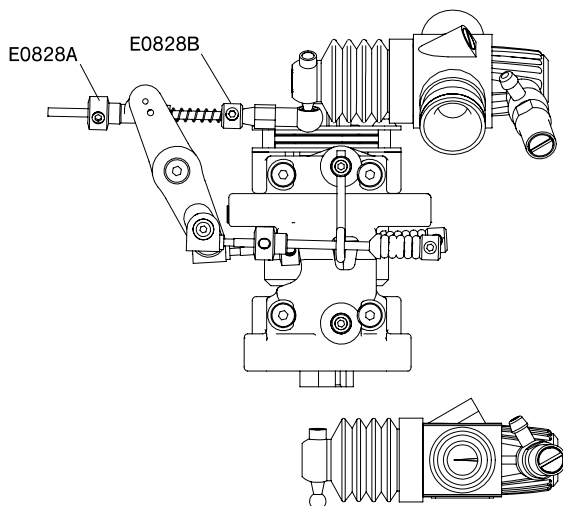


Adjust each part to prevent the linkage part from obstructing the other part's operation.  
リンケージ部品が他の部品と干渉し、作動の妨げにならない様に各部を調整します。

- ※Turn on the Transmitter and Receiver and set the Engine Control Servo Trim to the neutral position.
- ※Adjust the idling adjusting screw on the Carburetor to be open approx. 1mm.
- ※Adjust the position of E0828A.
- ※Adjust the movement of each part to move smoothly.
- ※Adjust the Engine while it is not running.

- ※送信機と受信機のスイッチをONにしてエンコンサーボのトリムをニュートラルにします。
- ※キャブレターの開度が1mm程度になる様にアイドリングADJ.ビスを調整します。
- ※E0828Aの位置を調整して下さい。
- ※各部の動きに無理なくスムーズに動く様にして下さい。
- ※エンジンは止めた状態で調整して下さい。

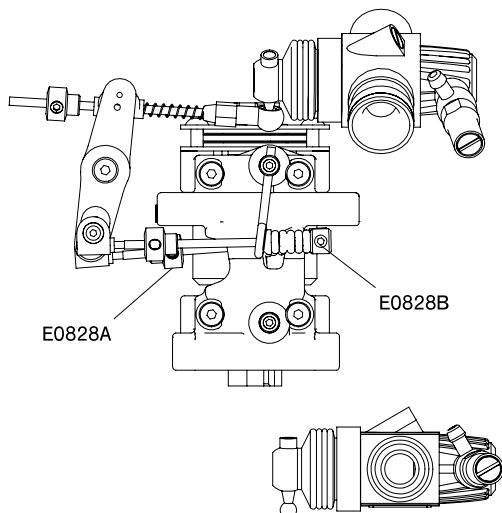
(High Throttle / ハイスロットル)



- ※Adjust the position where the carburetor is fully open with throttle end point of transmitter if carburetor is too open or not fully open.
- ※E0828B may not be needed when C0802i shrinks too much according to the engine used.

- ※キャブレターが全開にならなかったり、開きすぎる場合はキャブレターの全開位置を送信機のスロットエンドポイントで調整します。
- ※使用するエンジンによって、C0802iスプリングが縮みすぎる時はE0828Bを使用しない場合もあります。

(Brake / ブレーキ)



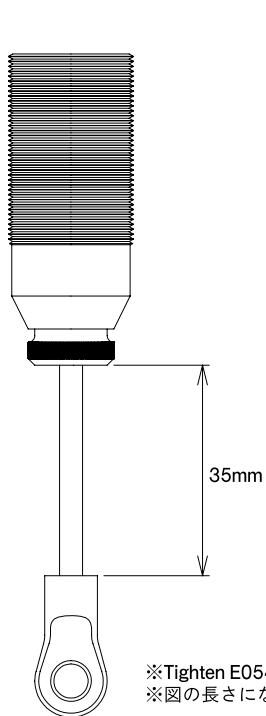
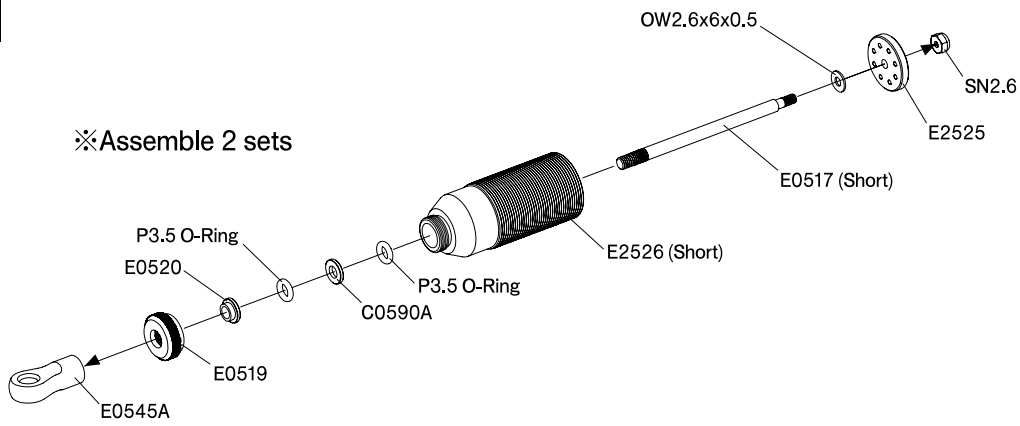
- ※ Install E0828B on the position where brake is free with less play when the throttle servo is neutral.
- ※ If the brake applies too much or not enough, change E0828B position, adjust the high brake of transmitter, or turn E0828A to adjust. Turn E0828A to adjust f/r brake.

- ※スロットルサーボがニュートラルの時に、ブレーキが引きすぎない位置で、なるべくあそびの少ない状態にして E0828B を取り付けます。
- ※ブレーキが効かなかったり、効きすぎる場合は、E0828B の位置を変えるか送信機のブレーキエンドポイントを調整するか、E0828A を回して調整します。前後のブレーキの調整は E0828A を回して調整します。

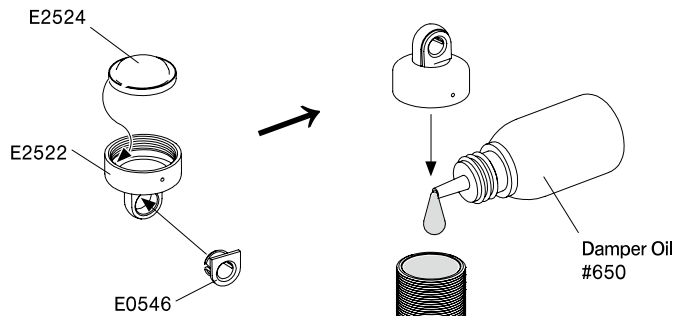
# 20. Front Damper

## Kit Bag-N/R

※Assemble 2 sets



※Tighten E0545A to have the length shown in figure.  
 ※図の長さになる様にE0545Aを締め込みます。



※After pouring oil, slide the piston up and down to remove bubbles from oil.

※Fill up the oil to the limit of damper case and tighten E2522.

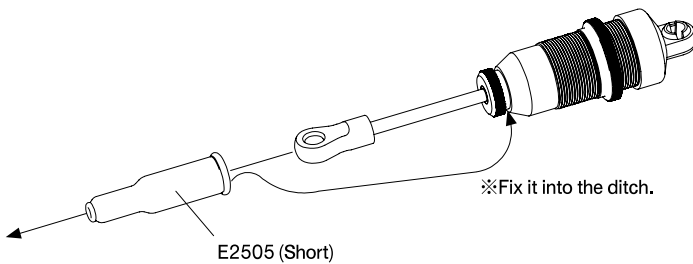
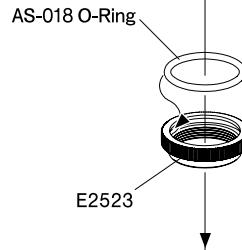
Please wipe off damper oil which overflowed from the hole of E2522.

※オイルを入れた後、シャフトをゆっくり上下させオイル中の気泡を抜きます。

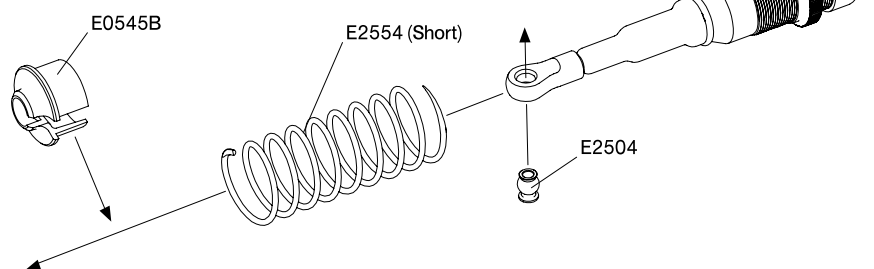
※ダンパーケースのフチいっぱいまでオイルを入れた後、E2522を締め込みます。

E2522の穴より溢れたオイルはきれいにふき取して下さい。

※Tighten E2522 as shown in figure.  
 ※上記の位置でE2522を締め込みます。



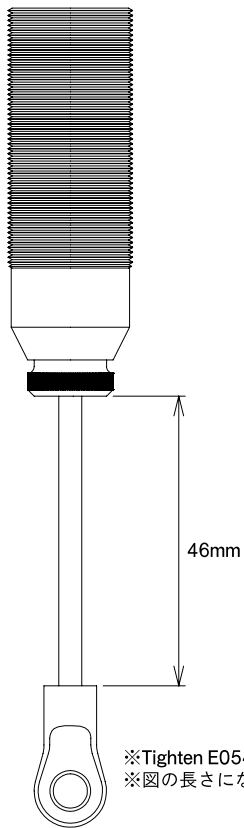
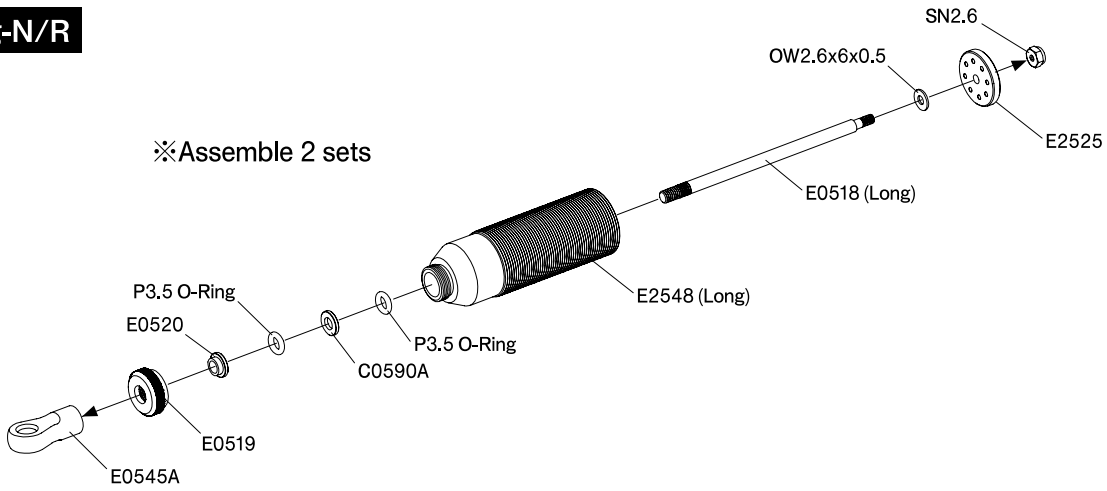
※Fix it into the ditch.



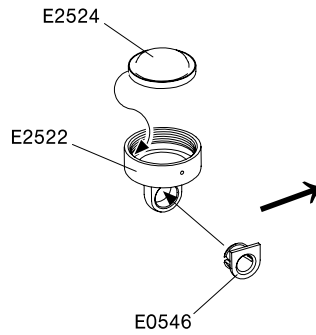
# 21. Rear Damper

## Kit Bag-N/R

※Assemble 2 sets



※Tighten E0545A to have the length shown in figure.  
 ※図の長さになる様にE0545Aを締め込みます。



※After pouring oil, slide the piston up and down to remove bubbles from oil.

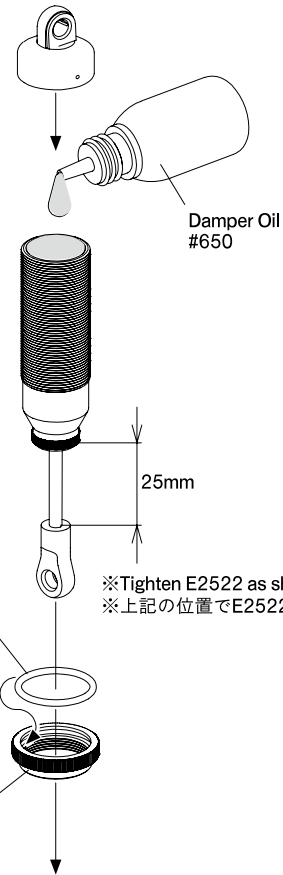
※Fill up the oil to the limit of damper case and tighten E2522.

Please wipe off damper oil which overflowed from the hole of E2522.

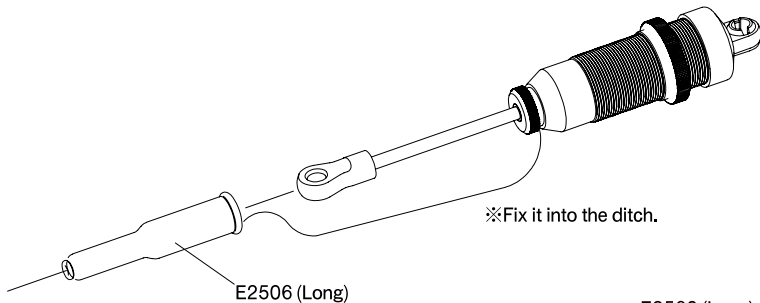
※オイルを入れた後、シャフトをゆっくり上下させオイル中の気泡を抜きます。

※ダンパーケースのフチいっぱいまでオイルを入れた後、E2522を締め込みます。

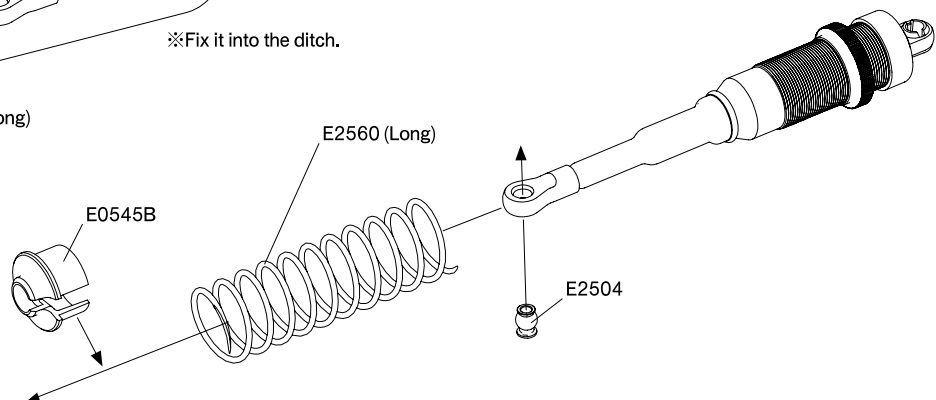
E2522の穴より溢れたオイルはきれいにふき取して下さい。



※Tighten E2522 as shown in figure.  
 ※上記の位置でE2522を締め込みます。

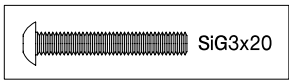
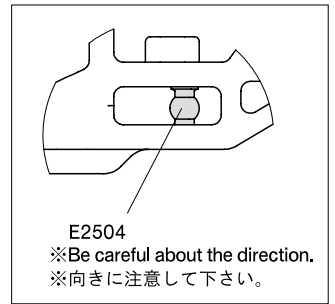
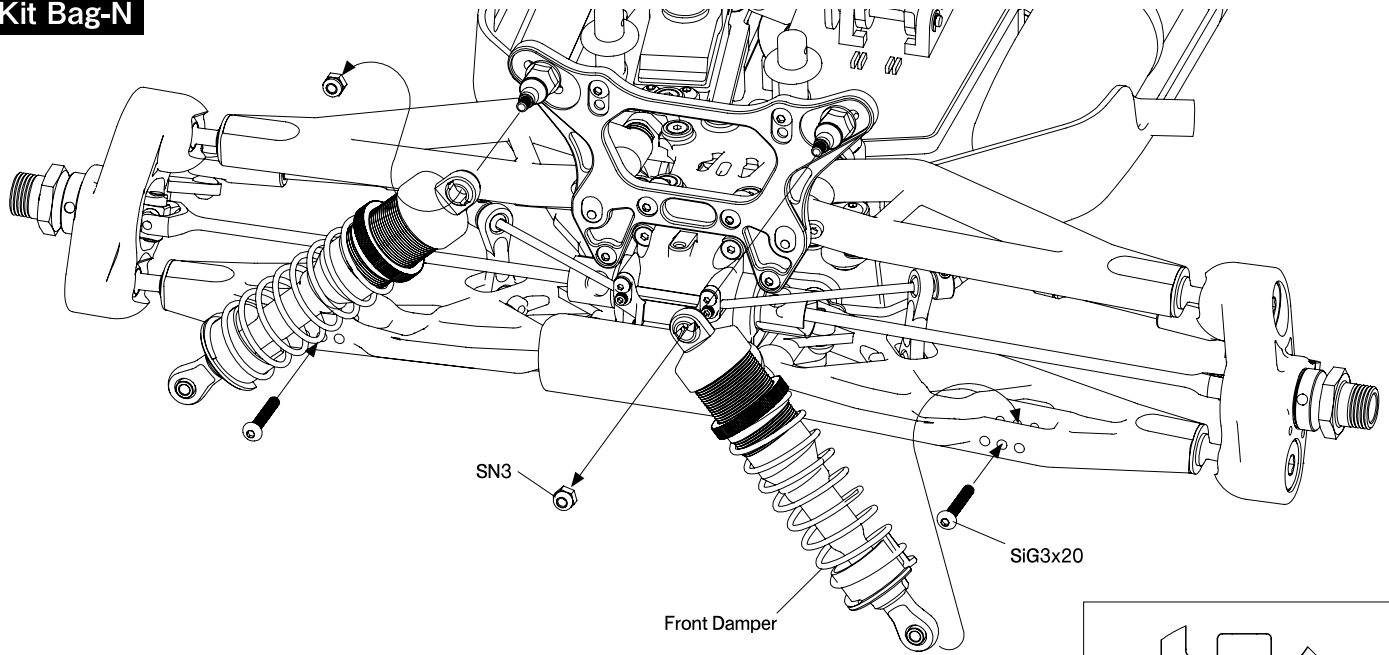


※Fix it into the ditch.



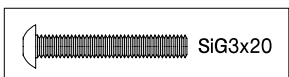
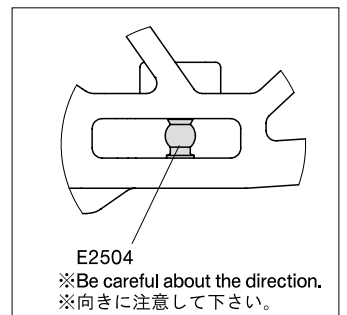
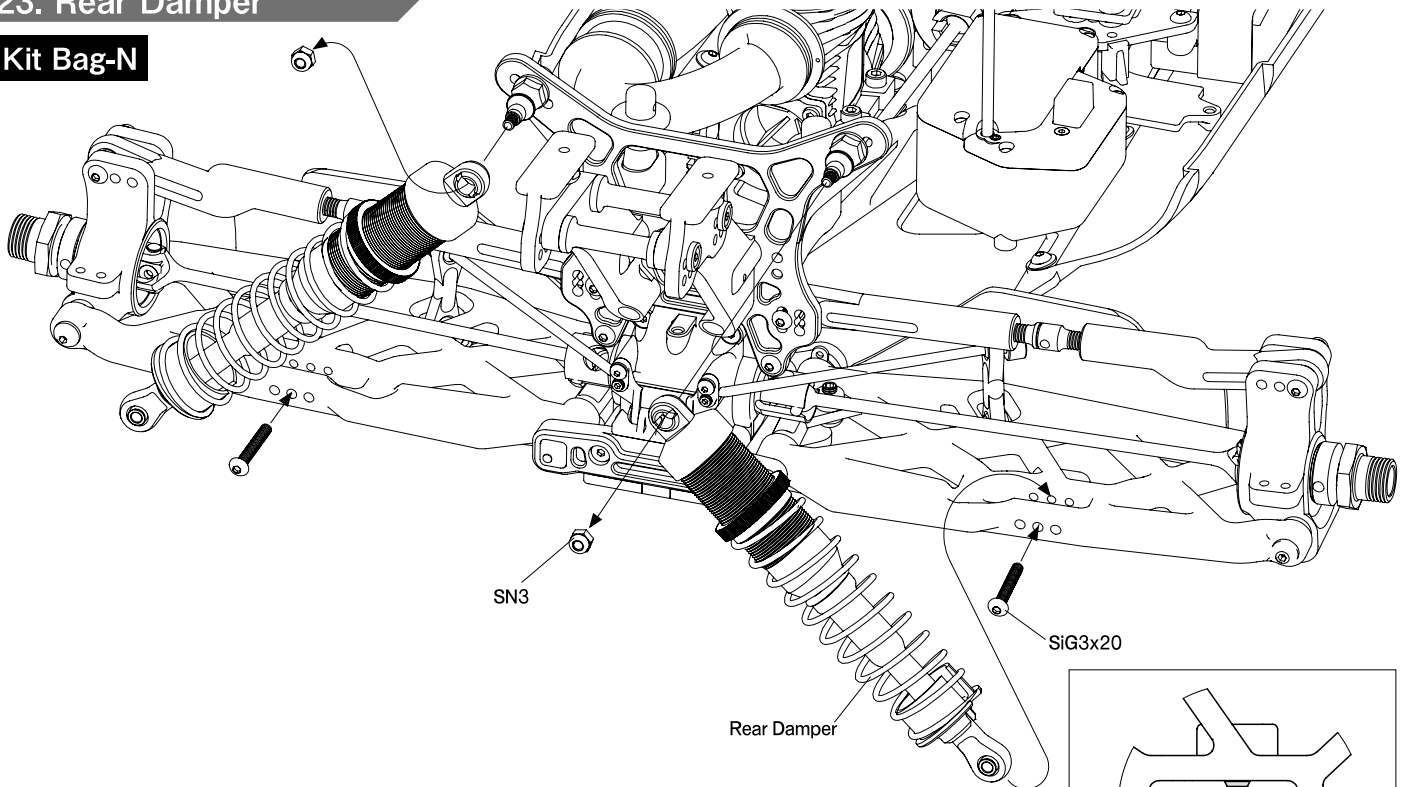
## 22. Front Damper

Kit Bag-N



## 23. Rear Damper

Kit Bag-N

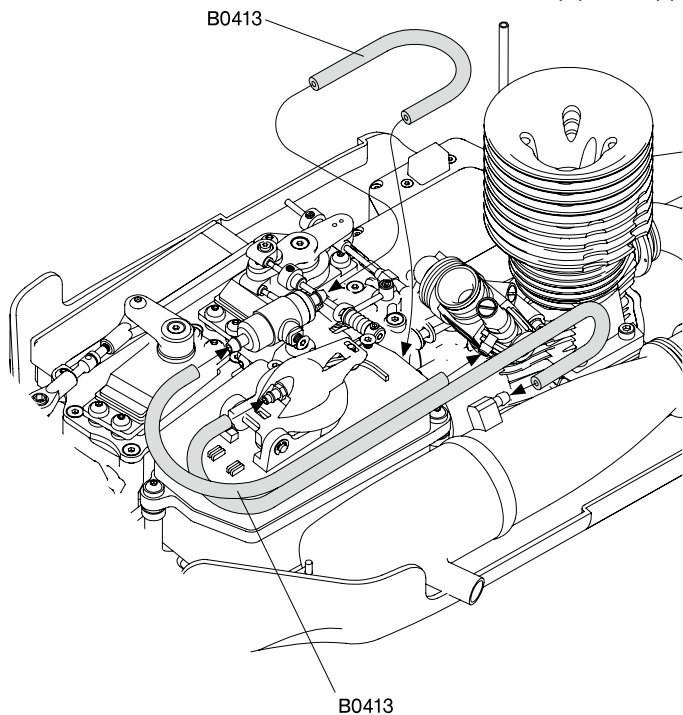




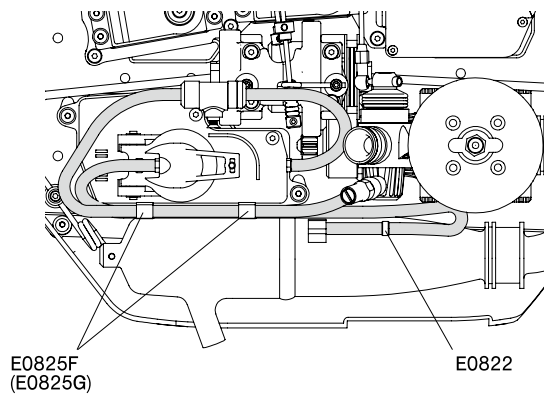
## 24. Fuel Pipe

### Kit Bag-O

※Connect silicon pipe to nipple.

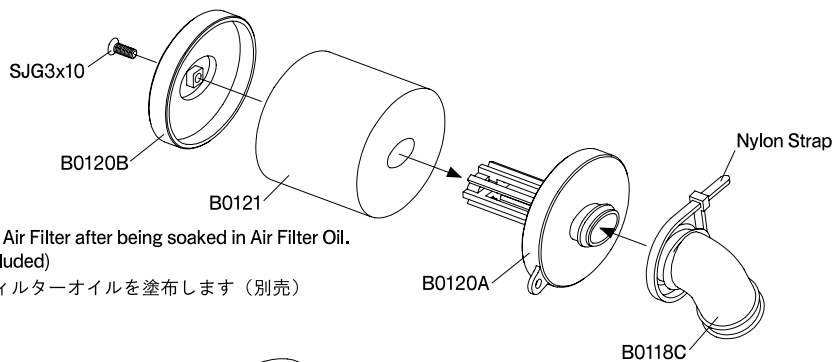
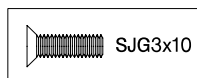


※Fuel Pipe 組立例



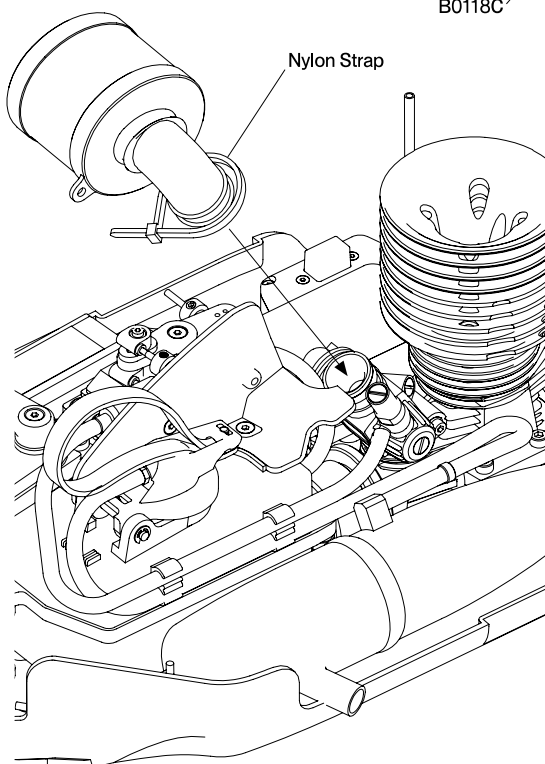
## 25. Air Filter

### Kit Bag-O



※Use the Air Filter after being soaked in Air Filter Oil.  
(Not included)

※エアフィルターオイルを塗布します (別売)



## 26. Tire

### Kit Bag-O



Attach this surface to the wheel.  
この面がホイールに接するように取付けます。

E0219

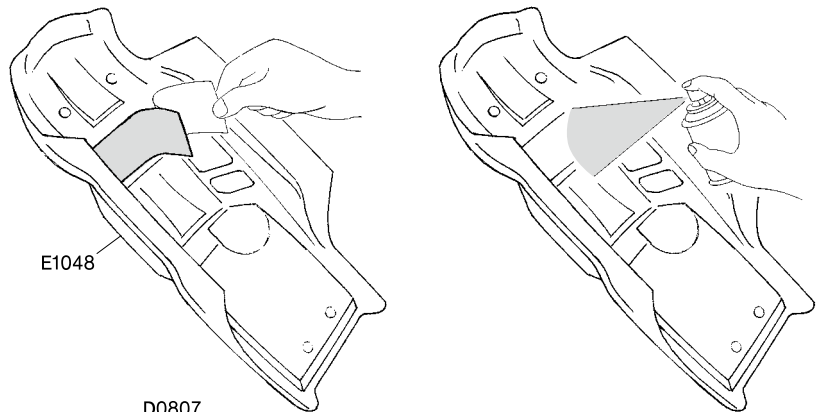
※Tire/Wheel  
(Not included)

## 27. Body

### Kit Bag-O/Q

Before painting, wash inside of body with neutral detergent. Apply polycarbonate paint after masking windows. When paint dries, peel off masking and protective films.

塗装する前に中性洗剤でボディ内側を洗い流して乾かして下さい。各部ウィンドウにマスキングをしてポリカーボネート塗料で塗装します。塗料が乾いたらマスキングをはがして、保護フィルムをはがして下さい。



E1048

D0807

D0807

SJG3x12

B0407

E2402D  
(E2402C)

↑ Front



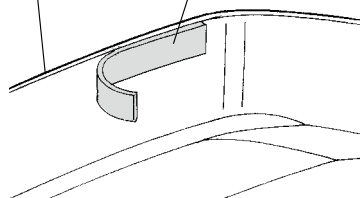
E1040

SN3

※Be careful about the direction.  
※向きに注意して下さい。

B0428  
Velcro Tape

E1048 Body



※Put remaining B0428 so as to match to B0428 put on E2416R/L.  
※E2416R/Lに貼ったB0428に合う様に残りのB0428を貼ります。

SJG3x12

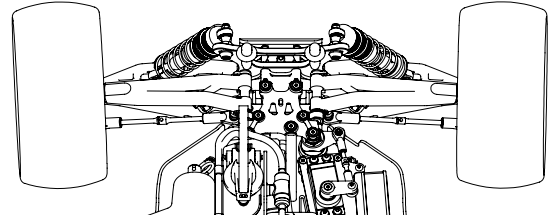
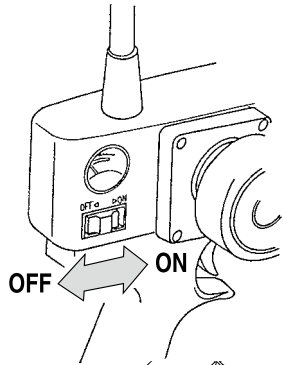


# Starting Engine

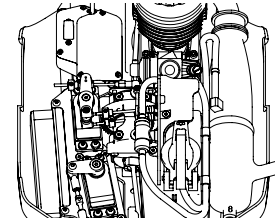
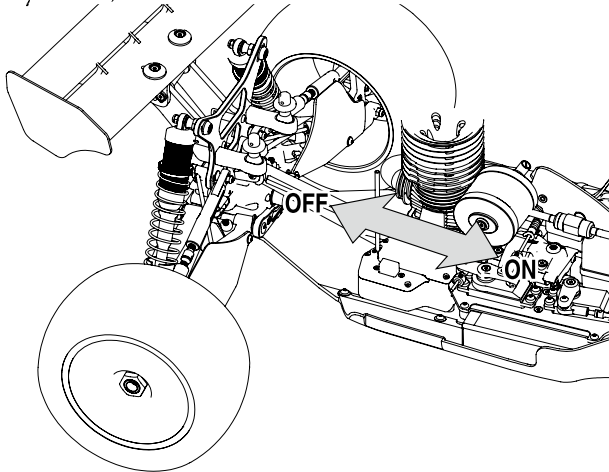
## 1 Switching on radio スイッチの入れ方

- #1 Make sure antenna on transmitter is pulled out and the antenna on receiver is straight. Then switch transmitter on.  
#2 Make sure the carburetor is in the neutral position when receiver is turned on.

送、受信機のアンテナをしっかりとのばしてから送信機、受信機の順でスイッチをオンにします。キャブレターの位置がニュートラルになっているか確認して下さい。



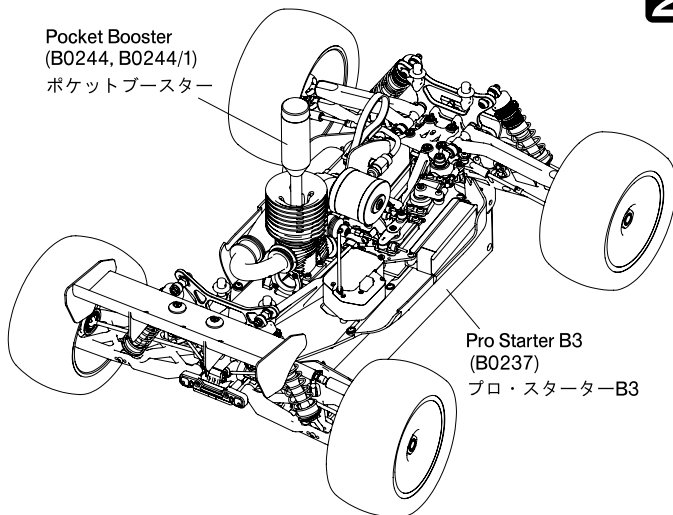
- Check if the steering moves smoothly.
- If not, check batteries of transmitter and receiver.
- ステアリングの確認をして下さい。
- 動きが遅い場合は、送信機/受信機の電池を確認して下さい。



- Check if the throttle moves smoothly.
- If not, check batteries of transmitter and receiver.
- スロットルの確認をして下さい。
- 動きが遅い場合は、送信機/受信機の電池を確認して下さい。

## 2 Starting Engine エンジンの始動

Pocket Booster  
(B0244, B0244/1)  
ポケットブースター



- Fasten tank cap tightly, after filling fuel.  
Apply glow engine fuel prepared only models.  
Heat the plug with booster cord or pocket booster.  
Align a starter's ring with the flywheel of the car, and try to push the car into the starter, and start the engine.  
Increase throttle trim 2 or 3 graduations for easy starting. When successfully started, increase RPM until idling stabilize. Then, return trim to normal.  
Note : Put a car on car stand so all four wheels are off the ground and rotate freely for the idling, but do not rev the engine to full throttle.

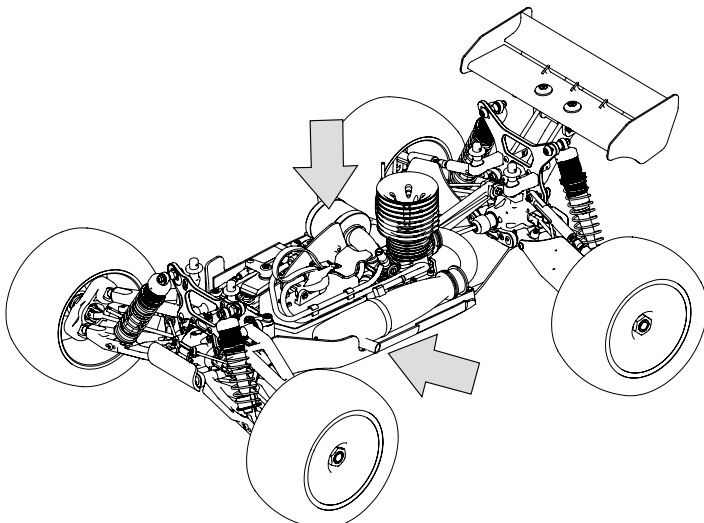
燃料タンクに燃料が入っていることを確認し、燃料タンクのキャップをしっかりと閉めます。  
(燃料は模型用のグローエンジン専用のものを使用して下さい。)  
ブースターコード又は、ポケットブースターでプラグをヒートさせます。  
車体のフライホイールとスターターのリングの位置を合わせ、車体をスターターに押し込むようにしてエンジンを始動させます。  
このとき送信機のスロットルトリムを2、3コマ上げておくと始動しやすいです。  
始動したら数回空吹かしをしてアイドリングを安定させトリムを元に戻します。  
注) 空吹かしの時はタイヤを浮かして下さい。空吹かしでフルスロットルまで回転を上げないで下さい。

## 3 Stopping Engine エンジンの止め方

Placing idling position, remove air cleaner and close off air intake opening. Or, block exhausting.

Note: Use gloves to protect hands as exhaust pipe is very hot.

エンジンの止めかたは、エンジンの回転をアイドリングにして、エアークリーナーをふさいでエアを止めます。又は、マフラーの排気出口をふさいで排気を止めます。  
この時エンジン、マフラーは高温なので、軍手などをして、やけどに注意して下さい。



## Troubleshooting Guide

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
ENGINE DOES NOT START	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Fuel tank is empty or carburettor is not primed.</li> <li>● Bad glow plug or dead plug booster battery.</li> <li>● Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged.</li> <li>● Engine is flooded due to over-priming.</li> <li>● Carburettor is not adjusted properly.</li> <li>● Servo linkage is not adjusted properly.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Fill fuel tank with fuel and prime throttle.</li> <li>● Replace glow plug and recharge battery.</li> <li>● Clean or replace clogged part(s).</li> <li>● Restart after removing glow plug and discharging fuel. Also check if the glow plug is not dead.</li> <li>● Set idle and main/slow needle adjusting screw to standard starting position.</li> <li>● Move servo to neutral then re-adjust.</li> </ul>
ENGINE START BUT THEN STALLS	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Fuel tank is empty.</li> <li>● Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged.</li> <li>● Carburettor is not adjusted properly.</li> <li>● Engine is overheated.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Fill fuel tank with fuel.</li> <li>● Clean or replace clogged part(s).</li> <li>● Re-adjust idle and main/slow needle adjusting screw.</li> <li>● Allow engine to thoroughly cool down and open main needle adjusting screw 30° turns.</li> </ul>
BAD REACTION AND RESPONSE FROM ENGINE	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Carburettor is not adjusted properly.</li> <li>● Low fuel pressure from muffler.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Re-adjust main/slow needle adjusting screw.</li> <li>● Properly install pressure line from muffler to fuel tank.</li> </ul>
CAR IS HARD TO CONTROL	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Weak transmitter and/or receiver batteries.</li> <li>● Low reception from radio antennas.</li> <li>● Servo linkage is not adjusted properly.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Recharge or replace batteries.</li> <li>● Fully extend transmitter and receiver antennas.</li> <li>● Move servo to neutral then re-adjust.</li> </ul>

車の状態	原因	調べる箇所と直し方
エンジンがかからない。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 燃料が入っていない 燃料がエンジンまできていない</li> <li>● プラグが切れている プラグヒート用電池が減っている</li> <li>● 燃料フィルターが詰まっている 又、エアクリナー、マフラー内の汚れ</li> <li>● オーバーチョーク（チョークのしすぎ）</li> <li>● キャブレターの調整不足</li> <li>● サーボリンクージの調整不足</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 燃料タンクに燃料を入れ、エンジンまで燃料を送る（チョーク）</li> <li>● プラグを交換する。電池を新品にする</li> <li>● 燃料フィルターの掃除、交換をする エアクリナー、マフラー内の掃除</li> <li>● プラグを外しエンジン内の燃料を空にしてから再スタート プラグが切れていないかもチェック</li> <li>● メイン/スローニードル調整ネジを元の基準位置に戻す</li> <li>● サーボをニュートラルにしてから、再度リンクージをやり直す</li> </ul>
エンジンはかかるがすぐに止まる。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 燃料タンクに燃料が入っていない</li> <li>● 燃料チューブ、エアクリナー、マフラー内の汚れ</li> <li>● キャブレターの調整不備</li> <li>● エンジンのオーバーヒート</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 燃料タンクに燃料を入れる</li> <li>● 汚れ又は、詰まっている部分の掃除</li> <li>● メインニードル及びアイドル、スローニードルの調整</li> <li>● エンジンが冷えるのを待ってからメインニードルを30°開けて再スタート</li> </ul>
エンジンがうまく吹き上がらない。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● メイン/スローニードルの調整不備</li> <li>● マフラーからのプレッシャーが低い場合</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● メイン/スローニードル調整ネジを元の基準位置に戻してから再スタート</li> <li>● 燃料タンクからのプレッシャーチューブがちゃんとつながっているか？チューブに穴が開いていないか</li> </ul>
車が思いどおり動かない。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 送信機、受信機のバッテリー不足</li> <li>● 電波の受信状態が良くない</li> <li>● サーボリンクージの調整不足</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● バッテリーの交換又は充電</li> <li>● 送信機及び受信機のアンテナを完全に伸ばす</li> <li>● サーボをニュートラルにしてから調整し直し</li> </ul>

### HANDLING OF THE ENGINE RC CAR:

Engine RC car runs at a very fast, and uses expensive flammable glow fuel for the model. Exhaust sound becomes noise sometimes to the other people. Operate the model in the area with safety, no troublesome, no personal injury, no property damage, and no accident.

#### ■After assembling

1. Be sure to tight screws securely and install all parts.
2. Make sure whether the movable parts work smoothly.
3. Turn on the switch of the receiver and transmitters, and make sure whether the steering servo and engine control servo work normally.

#### ■Do not operate it:

1. In the place where many people around
2. near children
3. near the residential districts, school, and hospital
4. near the road and railroad track
5. indoors
6. at early morning and at night
7. at the same time when somebody uses the same frequency
8. when the battery of receiver and transmitter weak
9. when the model behave strangely

#### ■Start to operate

Be sure to observe the following process. Non-observance will make RC car start suddenly, and may lead the damage and unexpected accident.

1. Make sure the battery charges fully.
2. Put the RC car on the starter box and float the tires from the ground.
3. Turn on the switch of the receiver.
4. Turn on the switch of the transmitter.
5. Make sure the steering servo and engine control servo work normally and adjust them correctly.
6. Put the fuel in the tank, and close the cap securely.
7. Heat the plug.
8. Push the back of RC car on the starter box and start the engine. (If the engine is new, follow the instruction manual and be sure to smooth new engine. If not, engine will break suddenly by the high rotation.)

#### ■Finish to operate

1. Stop the engine. (Use up the fuel in the tank or force to stop the flywheel that is seen from the bottom of the chassis by the sole of shoe, etc.)
2. Turn off the switch of the receiver.
3. Turn off the switch of the transmitter.

#### ■Maintenance after running

Do care after running to keep performance, and to notice the damage and the wear.

1. Do not leave the fuel in the tank.
2. Exhaust oil insides the muffler should go outside.
3. Clean up the sand and mud.
4. Put the oil on the movable parts such as shaft carrier, suspension, etc and the bearing.
5. Put the rustproof oil (maintenance oil) inside of the engine.

### CAUTION: FUEL

The glow fuel for radio control models that is used for the engine RC car is made of the combination of the methyl alcohol, the oil or composition oil, nitro methane etc. The flammability of these elements is to be very high, have volatility, be fully careful of handling and the storage.

- Only use the glow fuel for radio control models the model shop sells. Other fuel, such as the gasoline and kerosene may break engine, and there is fear of explosion and accident such as a fire. Never use it.
- The flammability of the fuel is very high. Don't do the fuel lubrication and the preparation for operating near the fire.
- Never do handling of the lubrication in the inside and mixing of the fuel in the place where ventilation is bad.
- Fuel is harmful. It is dangerous to drink and to inhale the volatile element of the fuel and exhaust. Never do.
- Avoid fire, direct sunlight, high temperature, near battery and store the fuel in the cool, dry and dark places out of children's reach.
- Don't leave the fuel in the fuel pump and the fuel tank. There is danger that fuel leaks out.
- Wipe out the spilt fuel with the useless cloth completely.
- Remove a cap first and throw the empty fuel can away. Don't throw an empty can into the fire. There is danger of explosion.

### CAUTION: ENGINE

Confirm the position of needle and idling before running. Be sure to smooth new engine.

- Never remodel engine and muffler.
- There is danger that it gets burned because around the engine and the muffler generate high temperature for a while after use.
- Do not touch the rotating parts at high speed such as clutch bell and flywheel. There is danger that it gets hurt.
- If the fuel pipe is choked or deteriorates, the engine may not start and there is danger the fuel leaks out.
- Be sure to put the air filter. Use the filter that is soaked air filter oil.
- Engine may not start if the air filter is dirty, choked with the sand and dust.

### FIRST AID

- If you drink fuel by accident, drink large quantities of water and emit it and right after that, see a doctor.
- If fuel is within eyes, wash if away with the water well, and right after that, see a doctor.
- If fuel is stuck to the skin, wash it with soap and water

## エンジンRCカーの取り扱いについて

エンジンRCカーは非常に速いスピードで走行し引火性の高い模型用グロー燃料を使用します。排気音は他の人には騒音となることがあり、安全で人の迷惑にならない場所で、また人にケガをさせたり、物を壊したり思わぬ事故がおこらないよう充分注意してから走行をお楽しみください。

### ■組み立てが完成したら

1. ネジ類のゆるみや締め忘れ、部品の取り付け忘れのないことを確認。
2. 可動部分がスムーズに動くことを確認。
3. 受信機、送信機のスイッチを入れ、ステアリングサーボ、エンジンコントロールサーボが正常に動くことを確認。

### ■次のような場所では走行させない

1. 人の多いところ。
2. 子供の近く。
3. 住宅、学校、病院などの近く。
4. 道路、線路の近く。
5. 室内では走行させない。
6. 夜間や早朝は走行させない。
7. 同じ周波数の無線操縦模型が近くにいるとき。
8. 受信機、送信機の電池が少ないとき。
9. RCカーの動きがおかしいとき。

### ■走行させるときは

次の手順を守らないとRCカーが急に走り出したり、破損したり思わぬ事故につながります。

1. 受信機、送信機の電池が十分に充電されている事を確認。
2. RCカーをスターターボックスなどの上のにせ、タイヤを地面から浮かせた状態にする。
3. 送信機のスイッチを入れる。
4. 受信機のスイッチを入れる。
5. ステアリングサーボ、エンジンコントロールサーボが正常に動くことを確認し、正しく調整する。
6. 燃料をタンクに入れタンクのふたを確実にしめる。
7. プラグをヒートさせる。
8. スターターボックスにのせたRCカーの後方を押しエンジンを始動させる。（エンジンが新品の場合エンジンの始動は必ず取扱説明書をよく読み説明書に従ってエンジンのならしを行って下さい。）

### ■走行を終えるときは

1. エンジンを止める。（燃料タンクの燃料を全部使い切るか、シャーシ下面から見えるフライホイールを靴底などで強制的に止める。エンジンやマフラーは非常に熱いので、素手でさわるとヤケドする危険があります。）
2. 受信機のスイッチを切る。
3. 送信機のスイッチを切る。

### ■走行後の準備は

性能を保つためや破損部分、摩耗部分に気づくためにも走らせた後は、必ず手入れをしましょう。

1. 燃料タンクに燃料は残さない。
2. マフラー内部の排気オイルは外に出す。
3. 砂や泥などの汚れはきれいにふきとる。
4. 軸受け、サスペンションなどの可動部分、ベアリングなどに注油する。
5. エンジン内部にも、防錆性のオイル（メンテナンスオイル）を注油する。

## 燃料について 注意！

エンジンRCカーで使用されている模型用グロー燃料は、メタノール、ひまし油又は合成オイル、ニトロメタン等を配合して作られています。これらの成分は非常に引火性が高く揮発性があり取り扱いや保管には充分注意してください。

- 燃料は模型店で販売している模型用グロー燃料を使用してください。ガソリンや灯油などの他の燃料は、エンジンを壊すばかりでなく、爆発や火災などの事故の恐れがあります。絶対に使用しないでください。
- 燃料は引火性が高く火気の近くでは、燃料給油や走行準備など絶対にしないでください。
- 室内での給油、燃料の調合など風通しの悪い所での取扱いは絶対にしないでください。
- 燃料は有害です。飲んだり、燃料の揮発成分や排気ガスを吸い込むのは危険です。絶対にしないでください。
- 燃料の保管は火気、直射日光、高温、電池などの近くを避け幼児の手の届かない所や冷暗所などに保管してください。
- 燃料は給油用の燃料ポンプや燃料タンクに入れたままにしないでください。燃料がもれる危険があります。
- こぼれた燃料は不用の布できれいにふき取ってください。
- 空になった燃料缶はキャップをはずしてから捨ててください。空き缶は火中に投げ込まないで下さい。爆発する危険があります。

## エンジンについて 注意！

走行前はニードルの位置、アイドルリングの位置を確認してから走行してください。新品のエンジンは必ずエンジンのならしを行ってください。

- エンジン、マフラーなど絶対に改造しないでください。
- 走行後しばらくの間、エンジンやマフラーの周辺は高温になっているのでヤケドする危険があります。
- クラッチベル、フライホイールなど高速で回転する部分は、指で触れないでください。ケガをする危険があります。
- 燃料パイプがつまったり劣化していると、エンジンがかからなかったり燃料がもれたりして危険です。
- エアーフィルターは必ず取り付けてください。エアーフィルターはエアーフィルターオイルをしみ込ませたフィルターをご使用ください。
- 汚れていたり、砂のホコリのつまっているエアーフィルターを使用するとエンジンがかからなかったり壊れる原因となります。

## 応急処置について

- 誤って燃料を飲んでしまったら、多量の水を飲ませ吐かせた後、すぐに医師の診察を受けてください。
- 燃料が目に入ってしまったら、水でよく洗い流した後すぐに医師の診察を受けてください。
- 燃料が皮膚についたら、石鹼水でよく洗い流してください。

# 1/8th Scale Gas Powered 4WD Racing Truggy MBX-7TR Parts List

★ : Optional Parts

E2101 CENTER DIFF. MOUNT  
★ E2105-B FRONT UPRIGHT  
E2107 TENSION ROD  
E2108 BUSH SET  
E2109 FRONT UPRIGHT ARM  
E2110 FRONT LOWER ARM MOUNT F  
E2111 FRONT LOWER ARM MOUNT R  
E2112-B FRONT UPPER ARM MOUNT  
E2115 FRONT LOWER ARM SHAFT  
E2116 REAR LOWER ARM SHAFT S  
★ E2117 FRONT UPRIGHT ARM CFRP  
★ E2119 REAR UPRIGHT BUSH  
★ E2119A REAR UPRIGHT BUSH A  
★ E2119B REAR UPRIGHT BUSH B  
E2120 REAR LOWER ARM SHAFT L  
★ E2121 FRONT UPPER PLATE CFRP  
★ E2121B SERVO SAVER SPACER ( FOR E2121)  
★ E2123 KINGPIN BALL (STEEL)  
★ E2124 ADJUST NUT (STEEL)  
E2125-B FRONT LOWER ARM  
E2126 REAR LOWER ARM  
E2127 REAR LOWER ARM MOUNT F  
E2128 REAR LOWER ARM MOUNT R  
E2129 FRONT UPRIGHT  
E2131 REAR UPRIGHT  
★ E2134 AL. REAR UPRIGHT SET  
★ E2134L AL. REAR UPRIGHT L  
★ E2134R AL. REAR UPRIGHT R  
★ E2139 FRONT TRACK WIDTH ADJUST SPACER (0.5mm)  
E2201 DIFF. CASE  
E2206 SPUR GEAR 46T  
★ E2207 SPUR GEAR 44T  
E2209 CENTER DIFF. GEAR SET  
E2210 CONICAL GEAR 46T  
E2211 BEVEL GEAR 19T  
E2212 CENTER DRIVE SHAFT (156.5)  
★ E2213 WHEEL HUB (9)  
E2214 WHEEL HUB (11.5)  
E2215 CENTER UNIVERSAL JOINT (82.5) SET  
E2216 CENTER UNIVERSAL JOINT (156.5) SET  
★ E2217 SPUR GEAR 48T  
E2227 F/R UNIVERSAL JOINT  
E2301 SERVO SAVER  
E2302 RADIO BOX  
E2303 RADIO PLATE MOUNT  
E2304 RADIO PLATE  
E2305 SERVO SAVER SHAFT  
E2306 SERVO SAVER PIPE  
E2308 BRAKE CAM  
E2309 BRAKE DISC  
★ E2310 AL. SERVO SAVER ARM  
★ E2311 AL. SERVO SAVER SHAFT  
E2314 STEERING PLATE  
E2316 SERVO SAVER SPRING (HARD)  
★ E2403 AL. WING WASHER A  
★ E2404 AL. WING WASHER B  
E2408 WING STAY  
E2416 STONE GUARD  
E2417 CHASSIS  
E2504 DAMPER END BALL  
E2505 DAMPER BOOTS S  
E2506 DAMPER BOOTS L  
★ E2507 FRONT DAMPER SPRING φ 1.5 L70/8.25T  
★ E2508 FRONT DAMPER SPRING φ 1.5 L70/8.0T  
★ E2509 FRONT DAMPER SPRING φ 1.5 L70/7.75T  
★ E2510 FRONT DAMPER SPRING φ 1.5 L70/7.5T  
★ E2515 FRONT DAMPER SPRING φ 1.6 L70/9.5T  
★ E2516 FRONT DAMPER SPRING φ 1.6 L70/9.25T  
★ E2517 FRONT DAMPER SPRING φ 1.6 L70/9.0T  
★ E2518 FRONT DAMPER SPRING φ 1.6 L70/8.75T  
E2520 FRONT DAMPER STAY  
E2521 REAR DAMPER STAY  
E2522 DAMPER CAP  
E2523 DAMPER SPRING ADJUSTER  
E2524 DIAPHRAGM  
E2525 DAMPER PISTON (φ 1.3/8H)  
E2526 FRONT DAMPER CASE  
E2528 FRONT DAMPER SET  
E2530 AS-018 O-RINGS (10pcs.)  
★ E2534 DAMPER PISTON (φ 1.35/5H)  
★ E2535 DAMPER PISTON (φ 1.2/8H)  
★ E2536 DAMPER PISTON (BLANK)  
E2548 REAR DAMPER CASE  
E2549 REAR DAMPER SET  
★ E2550 FRONT DAMPER SPRING φ 1.4 L70/8.0T  
★ E2551 FRONT DAMPER SPRING φ 1.4 L70/7.75T  
★ E2552 FRONT DAMPER SPRING φ 1.4 L70/7.5T  
★ E2553 FRONT DAMPER SPRING φ 1.4 L70/7.25T  
E2554 FRONT DAMPER SPRING φ 1.4 L70/7.0T  
★ E2555 FRONT DAMPER SPRING φ 1.4 L70/6.75T  
★ E2556 REAR DAMPER SPRING φ 1.4 L85/9.0T  
★ E2557 REAR DAMPER SPRING φ 1.4 L85/8.75T  
★ E2558 REAR DAMPER SPRING φ 1.4 L85/8.5T  
★ E2559 REAR DAMPER SPRING φ 1.4 L85/8.25T  
E2560 REAR DAMPER SPRING φ 1.4 L85/8.0T  
★ E2561 REAR DAMPER SPRING φ 1.4 L85/7.75T  
★ E2601 5x10 BEARING (NMB) 2pcs.  
★ E2601/1 5x10 BEARING (NMB) 10pcs.  
★ E2602 8x16 BEARING (NMB) 2pcs.  
★ E2602/1 8x16 BEARING (NMB) 10pcs.  
★ E2701 ONE-PIECE ENGINE MOUNT  
★ E2702 CLUTCH BELL 13T (LIGHT WEIGHT)  
★ E2803 SERVO HORN  
E2804 PIVOT BALL  
E2805 LINKAGE PARTS  
E2808 ANTENNA PIPE (150mm)  
E2809 FUEL TANK CAP PULLER  
★ E2811 TITANIUM SCREW SET A  
★ E2815 AL. SERVO HORN SET (TH)  
E2816 FUEL TANK  
E2817 P2 O-RINGS (10pcs.)  
★ E2819 TITANIUM SCREW SET B  
E2820 STEEL SCREW SET ( FOR MBX-7R/7TR )

E0159 ADJUST NUT  
E0160 FRONT LOWER KINGPIN BALL  
E0161 FRONT TRACK WIDTH ADJUST SPACER  
E0162 FRONT UPPER ARM SHAFT  
★ E0163 FRONT ANTI-ROLL BAR φ 2.2mm  
★ E0164 FRONT ANTI-ROLL BAR φ 2.3mm  
E0165 FRONT ANTI-ROLL BAR φ 2.4mm  
★ E0166 FRONT ANTI-ROLL BAR φ 2.5mm  
★ E0167 FRONT ANTI-ROLL BAR φ 2.6mm  
★ E0168 REAR ANTI-ROLL BAR φ 2.7mm  
★ E0169 REAR ANTI-ROLL BAR φ 2.8mm  
E0170 REAR ANTI-ROLL BAR φ 2.9mm  
★ E0171 REAR ANTI-ROLL BAR φ 3.0mm  
★ E0172 REAR ANTI-ROLL BAR φ 3.2mm  
E0174 WASHER SET  
★ E0175 FRONT ANTI-ROLL BAR φ 2.1mm  
★ E0176 REAR ANTI-ROLL BAR φ 2.6mm  
E0180 FRONT UPPER ARM  
E0181 TENSION ROD  
E0183 REBOUND STOP ADJ. SCREW  
E0201 CENTER DRIVE SHAFT S  
E0206 DIFF. WASHER SET  
E0210 PIN φ 3x16.8 (8pcs.)  
E0219 SELF-LOCKING WHEEL NUT  
C0222C DIFF. SHAFT  
E0225 JOINT CUP  
E0228 F/ R CUP JOINT  
E0229 CENTER CUP JOINT  
C0230 DIFF. GEAR 10T  
E0230 DIFF. GEAR 18T  
E0236 JOINT BOOTS  
E0237 JOINT PIN (φ 2.2x9.8) (FOR E0228/E0229)  
★ E0243 AL. JOINT CUP  
C0257 GASKET FOR DIFF.  
E0257 S5 O-RINGS (SILICONE)  
C0264 JOINT SHAFT  
C0265 JOINT PIN (FOR E0225/E0243)  
C0270 JOINT PIN (FOR E0201/E2212)  
C0271 JOINT PIN (FOR E2227)  
E0319 BRAKE PAD  
E0322 RADIO BOX GROMMET  
E0405 WING STAY BRACE  
E0410 FRONT BUMPER  
H0431 3mm CONE WASHER  
H0471 REAR BODY MOUNT ARM PIN  
H0513 SPRING ADJUSTER  
E0517 FRONT DAMPER SHAFT  
E0518 REAR DAMPER SHAFT  
E0519 OIL SEAL CAP  
E0520 OIL SEAL SET  
C0529A LINK BALL  
E0545 DAMPER END  
E0546 DAMPER MOUNT PIVOT BUSH  
E0548 DAMPER MOUNT PIVOT  
★ E0554 REAR DAMPER SPRING φ 1.6 L86/10.5T  
★ E0555 REAR DAMPER SPRING φ 1.6 L86/10.25T  
★ E0556 REAR DAMPER SPRING φ 1.6 L86/10.0T  
★ E0561 REAR DAMPER SPRING φ 1.6 L86/11.25T  
★ E0562 REAR DAMPER SPRING φ 1.6 L86/11.0T  
★ E0563 REAR DAMPER SPRING φ 1.6 L86/10.75T  
★ E0568 REAR DAMPER SPRING φ 1.6 L86/9.75T  
★ E0569 REAR DAMPER SPRING φ 1.6 L86/9.5T  
★ E0575 REAR DAMPER SPRING φ 1.5 L86/8.5T  
★ E0576 REAR DAMPER SPRING φ 1.5 L86/8.25T  
★ E0577 REAR DAMPER SPRING φ 1.5 L86/8.0T  
★ E0578 REAR DAMPER SPRING φ 1.5 L86/7.75T  
★ E0582 REAR DAMPER SPRING φ 1.5 L86/7.5T  
C0601 BEARING (8X16X5)  
C0601/1 BEARING (8X16X5) 10pcs.  
E0602 BEARING (5X10X4)  
E0602/1 BEARING (5X10X4) 10pcs.  
C0605 BEARING (6X10X3)  
C0702B TAPER CONE  
E0701 ENGINE MOUNT  
E0702 FLY WHEEL  
C0704 ENGINE NUT (SG)  
★ E0704 AL. CLUTCH SHOE (LIGHT WEIGHT)  
E0705 FLY WHEEL WASHER  
E0707 CLUTCH BELL 13T  
C0708 3P CLUTCH SPRING φ 1.0mm  
★ E0708 CLUTCH BELL 14T  
E0710 AL. CLUTCH SHOE (HARD)  
★ E0717 3P CLUTCH SPRING φ 0.95mm  
★ E0718 3P CLUTCH SPRING φ 1.05mm  
C0723 ENGINE MOUNT FLAT SCREW  
★ C0751 3P CLUTCH SPRING φ 0.9mm  
★ C0753 3P CLUTCH SPRING φ 1.1mm  
★ C0754 AL. CLUTCH SHOE  
C0801H PIVOT BUSH  
E0803 FUEL TANK BUSH  
E0806 TURNBUCKLE ROD 35mm  
D0807 BODY PIN 15/21  
★ E0808 TITANIUM TURNBUCKLE ROD 35mm  
E0813 REAR UPPER ARM LINK  
E0814 BALL LINK φ 7mm  
E0825 FUEL GUARD  
E0829 ANTI-ROLL BAR LINK BALL  
E0834 STEERING ROD 90  
★ E0835 TITANIUM STEERING ROD 90  
H0855 BALL LINK φ 6mm (C0111C)  
H0864-B FUEL TANK CAP  
H0867 PIVOT BALL  
E0903 MUFFLER STAY  
★ E1038 WING WHITE  
★ E1039 WING YELLOW  
E1040 WING BLACK  
E1048 BODY ( MBX-7T/7TR/7TR ECO)  
E1064 MBX-7TR INSTRUCTION MANUAL  
E1065 MBX-7TR/7TR ECO DECAL  
★ P0402 12 LOGO STICKER  
★ P0403 12 LOGO STICKER (Metallic)

B0303 ENGINE MAINTENANCE OIL  
B0310 SUPER SILICONE #100  
B0311 SUPER SILICONE #150  
B0312 SUPER SILICONE #200  
B0313 SUPER SILICONE #250  
B0314 SUPER SILICONE #300  
B0315 SUPER SILICONE #350  
B0316 SUPER SILICONE #400  
B0317 SILICONE FOR DIFF. #10000  
B0318 SILICONE FOR DIFF. #30000  
B0321 SILICONE FOR DIFF. #3000  
B0322 SILICONE FOR DIFF. #5000  
B0323 SILICONE FOR DIFF. #7000  
B0324 SILICONE FOR DIFF. #1000  
B0325 SUPER SILICONE #500  
B0326 SUPER SILICONE #600  
B0327 SUPER SILICONE #700  
B0328 SUPER SILICONE #800  
B0329 AIR FILTER OIL  
B0330 SUPER JOINT GREASE  
B0332 SUPER SILICONE #450  
B0333 SUPER SILICONE #550  
B0334 SILICONE FOR DIFF. #2000  
B0335 SILICONE FOR DIFF. #4000  
B0337 SILICONE FOR DIFF. #15000  
B0338 SILICONE FOR DIFF. #20000  
B0339 PREMIUM GREASE  
B0348 SUPER SILICONE #650  
B0350 SILICONE FOR DIFF. #6000  
B0401 SWITCH COVER  
B0406 BOTH SIDED ADHESIVE TAPE  
B0407 FLAT WASHER 3mm  
B0408 FLAT WASHER 4mm  
B0413 COLOR SILICONE PIPE GRAY  
B0428 VELCRO TAPE  
B0429 AL. SERVO HORN SET  
B0430 SERVO HORN PARTS  
B0509 SETTING DRIVER FOR ENGINE  
B0510 CAMBER GAUGE  
B0522 (-) 0.5 SCREW DRIVER  
B0523 1.5mm Hex. WRENCH  
B0524 2.0mm Hex. WRENCH  
B0525 2.5mm Hex. WRENCH  
B0526 3.0mm Hex. WRENCH  
B0527 2.0mm Ball-Hex. WRENCH  
B0528 2.5mm Ball-Hex. WRENCH  
B0522/1 SPARE TIP FOR (-) 0.5 SCREW DRIVER  
B0523/1 SPARE TIP FOR 1.5mm Hex. WRENCH  
B0524/1 SPARE TIP FOR 2.0mm Hex. WRENCH  
B0525/1 SPARE TIP FOR 2.5mm Hex. WRENCH  
B0526/1 SPARE TIP FOR 3.0mm Hex. WRENCH  
B0527/1 SPARE TIP FOR 2.0mm Ball-Hex. WRENCH  
B0528/1 SPARE TIP FOR 2.5mm Ball-Hex. WRENCH  
B0530 2.0mm HEX. WRENCH TIP FOR ELECTRIC DRIVER  
B0531 2.5mm HEX. WRENCH TIP FOR ELECTRIC DRIVER  
B0533 CURVED SCISSORS  
B0535 BOX WRENCH 5.5mm  
B0536 BOX WRENCH 7.0mm  
B0537 BOX WRENCH 5.0mm  
B0538 PRO SPEC Hex. WRENCH SET  
B0541 PIN REPLACEMENT TOOL  
B0541D SPARE TIP FOR PIN REPLACEMENT TOOL  
B0544 WHEEL NUT WRENCH  
B0547 RIDE HEIGHT GAUGE B

B0663 SG3X12 CAP SCREW  
B06601 SG3X25 CAP SCREW  
B06604 SG2X8 CAP SCREW  
B0670 SK3X3 SET SCREW  
B0671 SK3X5 SET SCREW  
B0680 SK4X4 SET SCREW  
B0681 SK4X5 SET SCREW  
B0690 SK5X5 SET SCREW  
B0712 SN2.6 NYLON NUT  
B0713 SN3 NYLON NUT  
B0714 SN4 NYLON NUT  
B07201 OWS3 SPRING WASHER  
B0723 OW 3X8X0.5 WASHER  
B0725 OW 2.5X6X0.5 WASHER  
B0730 SIG3X8 B/H SCREW  
B0731 SIG3X10 B/H SCREW  
B0732 SIG3X12 B/H SCREW  
B0734 SIG3X16 B/H SCREW  
B0735 SIG3X18 B/H SCREW  
B0736 SIG3X6 B/H SCREW  
B0737 SIG3X20 B/H SCREW  
B07301 SIG3X23 B/H SCREW  
B07304 SIG2.5X8 B/H SCREW  
B07305 SIG3X5 B/H SCREW  
B0740 SIG3X8 F/H SCREW  
B0741 SJG3X10 F/H SCREW  
B0743 SJG3X12 F/H SCREW  
B0746 SJG4X8 F/H SCREW  
B0747 SJG4X10 F/H SCREW  
B0748 SJG4X15 F/H SCREW  
B0750 SJG4X12 F/H SCREW  
B0751 SJG3X32 F/H SCREW  
B0752 SJG3X16 F/H SCREW  
B0754 SJG2X6 F/H SCREW  
B0756 SJG3X14 F/H SCREW

B0730T SIG3X8 B/H TITANIUM SCREW  
B0731T SIG3X10 B/H TITANIUM SCREW  
B0732T SIG3X12 B/H TITANIUM SCREW  
B0734T SIG3X16 B/H TITANIUM SCREW  
B0735T SIG3X18 B/H TITANIUM SCREW  
B0736T SIG3X6 B/H TITANIUM SCREW  
B0737T SIG3X20 B/H TITANIUM SCREW  
B07301T SIG3X23 B/H TITANIUM SCREW  
B07303T SIG3X5 B/H TITANIUM SCREW  
B0740T SJG3X8 F/H TITANIUM SCREW  
B0741T SJG3X10 F/H TITANIUM SCREW  
B0743T SJG3X12 F/H TITANIUM SCREW  
B0746T SJG4X8 F/H TITANIUM SCREW  
B0747T SJG4X10 F/H TITANIUM SCREW  
B0748T SJG4X15 F/H TITANIUM SCREW  
B0750T SJG4X12 F/H TITANIUM SCREW  
B0751T SJG3X32 F/H TITANIUM SCREW  
B0752T SJG3X16 F/H TITANIUM SCREW  
B0756T SJG3X14 F/H TITANIUM SCREW

B0104 FUEL FILTER S  
C0107D PIVOT BALL φ 7mm  
★ E0117 TITANIUM REAR UPPER ARM  
B0120 AIR FILTER SET  
B0121 AIR FILTER  
C0129 FRONT UPPER ARM ROD  
E0135-B SUS. ARM SPACER  
E0146 GEAR BOX  
E0155 ANTI-ROLL BAR LINK

## OTHER PARTS

B0115 FUEL PUMP 500ml  
B0115B SPARE FUEL BOTTLE 500ml  
B0208 DC ADAPTOR FOR POCKET BOOSTER  
B0233 BATTERY CODE FOR R11/B11/R3/B3  
B0237 PRO STARTER B3  
B0244 POCKET BOOSTER  
B0244/1 POCKET BOOSTER with BATTERY  
B0301 LOCKFIRM LIQUID



---

***MUGEN SEIKI CO., LTD.***

1395 Takane-cho, Funabashi, Chiba  
274-0817, Japan

E-mail: [support@mugenseiki.com](mailto:support@mugenseiki.com)  
[www.mugenseiki.co.jp](http://www.mugenseiki.co.jp)  
[www.mugenseiki.com](http://www.mugenseiki.com)

---

***MUGEN SEIKI RACING LTD.***

20525 Crescent Bay Drive  
Lake Forest, CA 92630, USA

E-mail: [support@mugenracing.com](mailto:support@mugenracing.com)  
[www.mugenracing.com](http://www.mugenracing.com)

---

***MSE MUGEN SEIKI Europe Vertriebs GmbH***

Auf'm Wasserkamp 3,  
D-45881 Gelsenkirchen, Germany

E-mail: [info@mugen.eu](mailto:info@mugen.eu)  
[www.mugen.eu](http://www.mugen.eu)