

1/8th Scale Gas Powered 4WD Racing Truggy

MBX5T



取扱説明書 INSTRUCTION MANUAL

E0020 MBX5T キット

E0020 MBX5T KIT

E0020-30/1807・E0021-500



TECHNICAL INFORMATION

- ・3デフシャフトドライブ4WD
- ・ロングサスペンションアーム
- ・フロント/センター/リヤユニバーサルジョイント
- ・ロングストローク H.D. ダンパー
- ・A70-75 (T6) 製3mmメインシャーシ
- ・フロント/リヤテンションロッド
- ・2ピースセンターデフマウント
- ・3ピースアルミクラッチシュー
- ・ナイロン製ナローウイング
- ・大容量150c.c.燃料タンク
- ・フルボールベアリング

- ・3 Diff. Shaft Drive 4WD
- ・Long Suspension Arm
- ・Universal Joint (Front/Center/Rear)
- ・Long H. D. Damper (Front/Rear)
- ・A70-75 (T6) 3mm Main Chassis
- ・Tension Rod (Front/Rear)
- ・2pcs. Center Diff. Mount
- ・3pcs. Al. Clutch Shoe
- ・Nylon Wing
- ・150c.c. Fuel Tank (Filter-equipped)
- ・Ball-Raced

■ テクニカル データ ■

- 全 長 : 570mm
- 全 幅 : 443mm
- 全 高 : 190mm
- ホイールベース : 369~374mm
- ギヤレシオ : 16.28:1
- 全備重量 : 約4,100 g

■ Technical Data ■

- Length : 570mm
- Width : 443mm
- Height : 190mm
- Wheel Base : 369~374mm
- Gear Ratio : 16.28:1
- Weight : About 4,100 g

(その他に必要なもの) 2chラジオシステム&2サーボ/レシーバーバッテリー (俵型) /21-28クラス後方排気エンジン (エンジン付キットは不要) /マフラー/マニホールド/マニホールドスプリング/タイヤ&インナーフォーム/エンジン始動用具一式/ボディ塗装用具一式/燃料。
キットは、製品改良の為予告なく仕様を変更することがあります。

Other necessary equipment: 2ch Propo and 2 servo/Receiver Battery (2+3) /21-28 Class Rear Exhaust Engine (only chassis kit)/Muffler/Manifold/Manifold Spring/tire&Inner Foam/ Engine Starter/Body paint tools/Fuel

The contents are subject to change without notice due to product improvements and specification changes.

株式会社 無限精機 〒274-0817 千葉県船橋市高根町1395 TEL:047-430-1663

MUGEN SEIKI CO., LTD.

1395 Takane-Cho, Funabashi, Chiba 274-0817, Japan

PRODUCTS OF JAPAN

組立の前に

お買い求めの際に、又は組立前に部品の内容をお確かめください。組立前に説明書を最後までよく読んで、キット内容を理解してから組み立てると作業がしやすくなります。

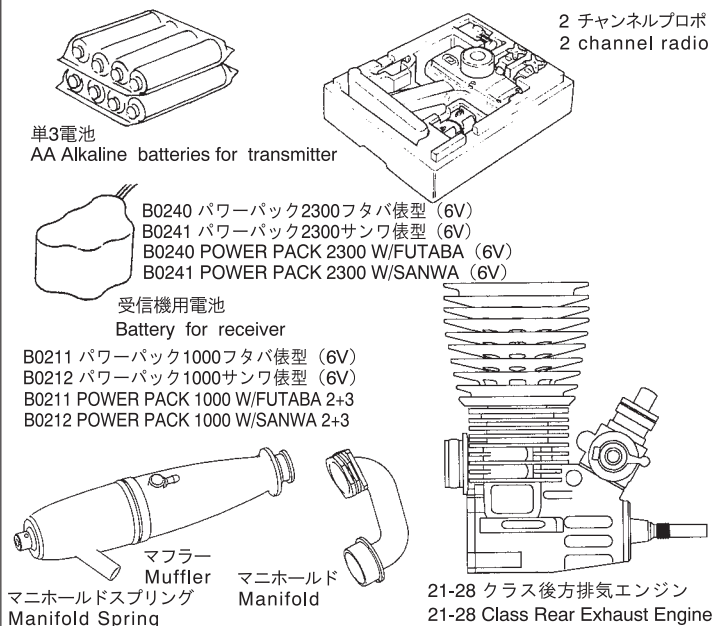
NOTICE: The following items are needed for completion of the MBX5T.

They are not included with this kit (unless noted), and should be obtained from your local hobby shop.

Be sure to read the instructions completely prior to assembly.

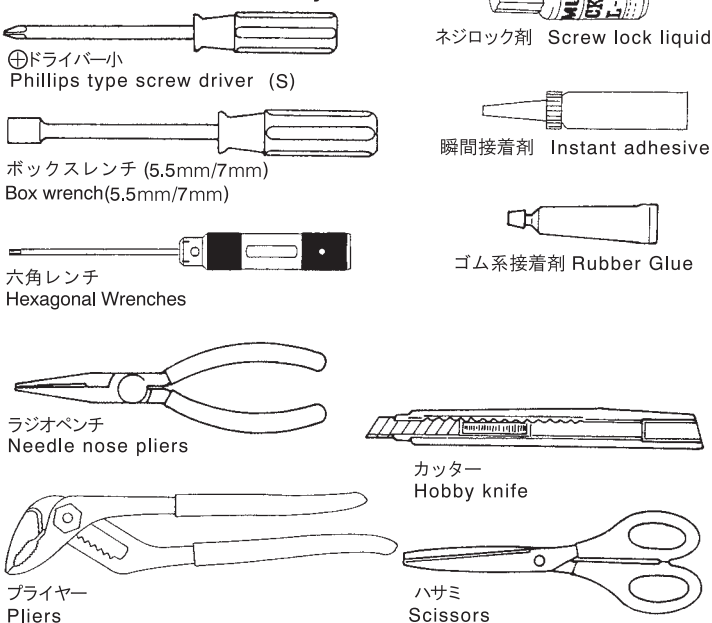
キット以外に必要なもの

Additional items needed for completion.



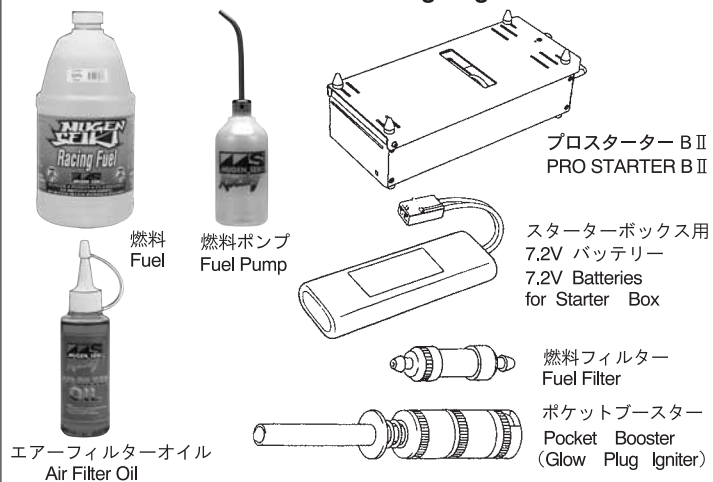
キット製作に必要な工具類

Tools needed for assembly



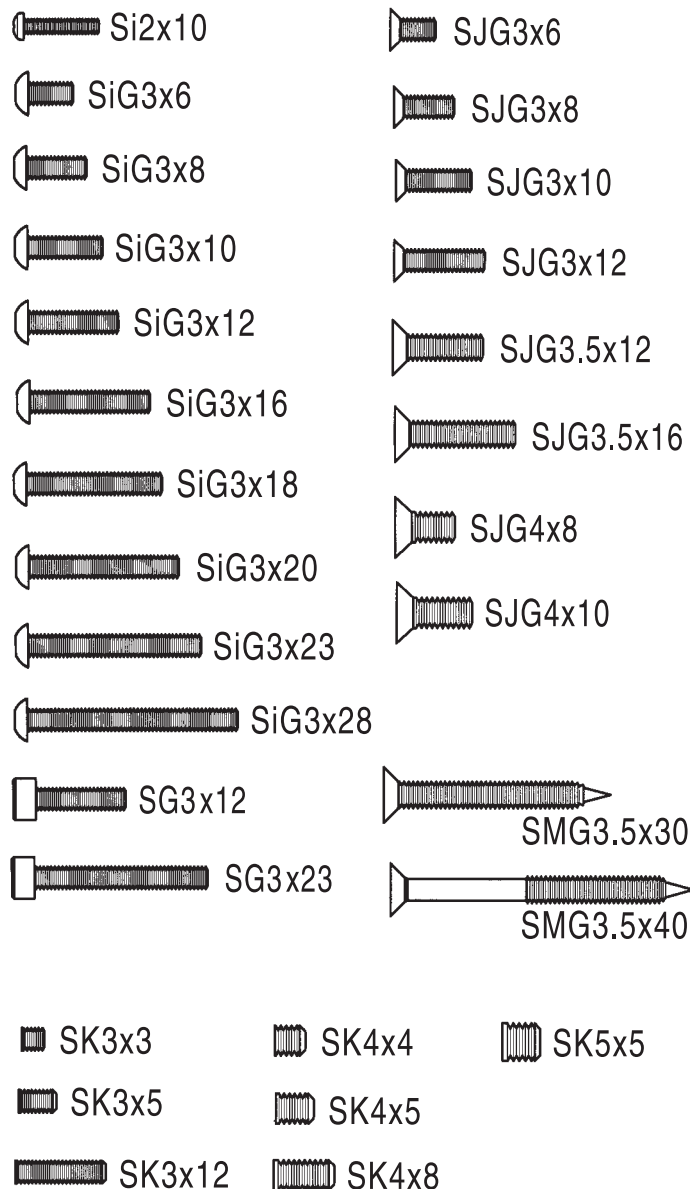
エンジン始動に必要なもの

Additional items needed for starting engine.



ネジ類の説明

Screw Chart These are the actual sizes of the screws includes with this kit.



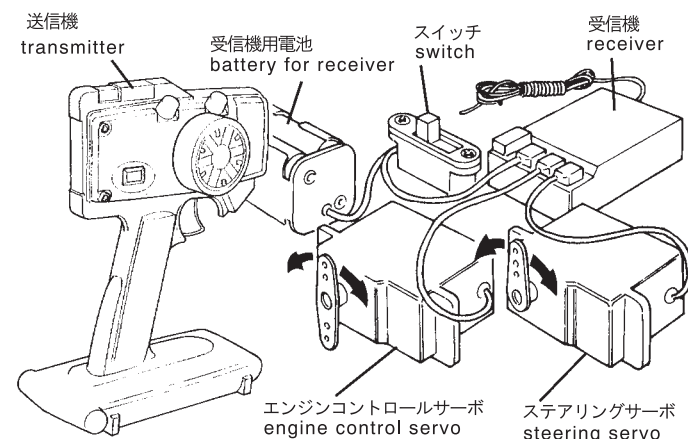
プロポのニュートラルの出し方

送信機と受信機のスイッチを ON にし、送信機のトリムを中央に合わせ、受信機スイッチ、送信機スイッチの順にOFFにして、サーボのニュートラルを出しておきます。※各プロポメーカーの説明書をよく読む。

Your 2 channel radio system

Please read the instructions provided with your radio system before using it.

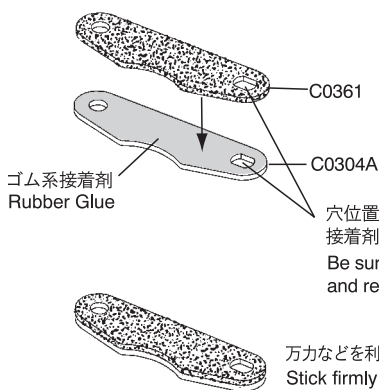
The servos must be set at the center position before installation. To set at a neutral position, turn on the transmitter and receiver. Set the trim tabs in the center position, and turn off the receiver, and then the transmitter. The servos will be in proper neutral position for installation.



組立てに入る前に説明図を最後までよく見てから作業を始めて下さい。
Before you start to assemble the kit, please read the instruction manual to the end.

1 Kit Bag - A

1 ブレーキパッドの組立 Brake Pad



4個組立てます Assemble 4 sets

向きを間違えない様にゴム系接着剤で貼り合わせます。
ブレーキの組立で使用します。
Be careful to assemble in C0361 and C0304A with using rubber glue because it has a direction.

穴位置をあわせませす。
接着剤がはみ出た場合取り除いて下さい。
Be sure to fit the position of hole and remove the glue when it was overflow.

万力などを利用して、しっかり貼り合わせます。
Stick firmly using vise etc.

2 Kit Bag - A, S

SJG3X8

S3 O-Ring

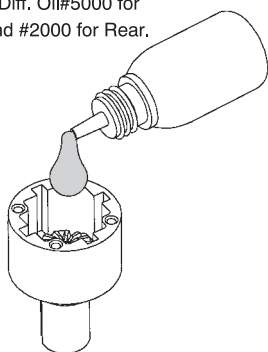
S5 O-Ring

OW3.5X12X0.2

OW5X18X0.2

C0601 (8X16)
ベアリング
Bearing

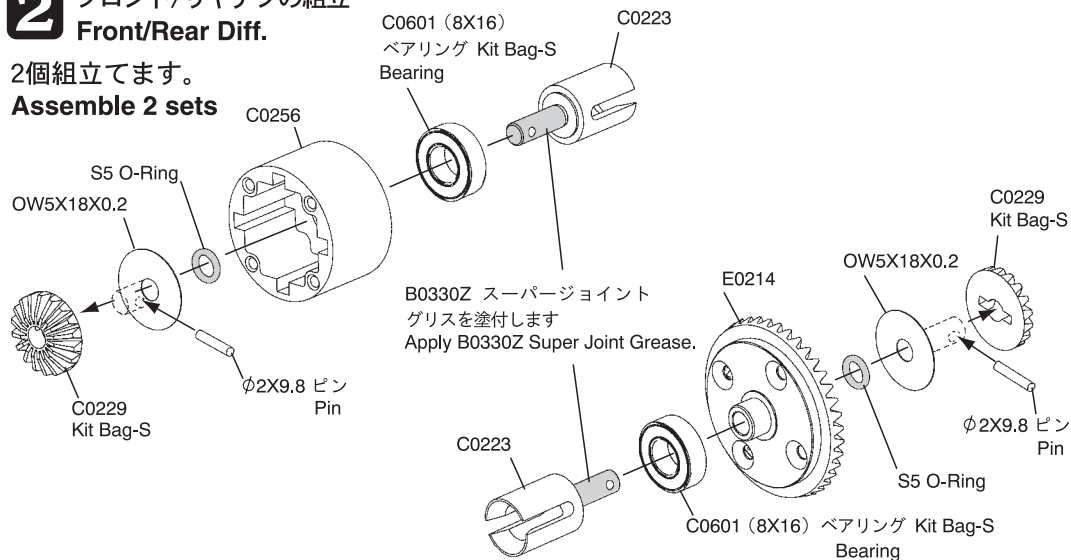
フロントデフには#5000、リヤデフには
#2000のデフオイルを入れて下さい。
Put the Diff. Oil #5000 for
Front and #2000 for Rear.



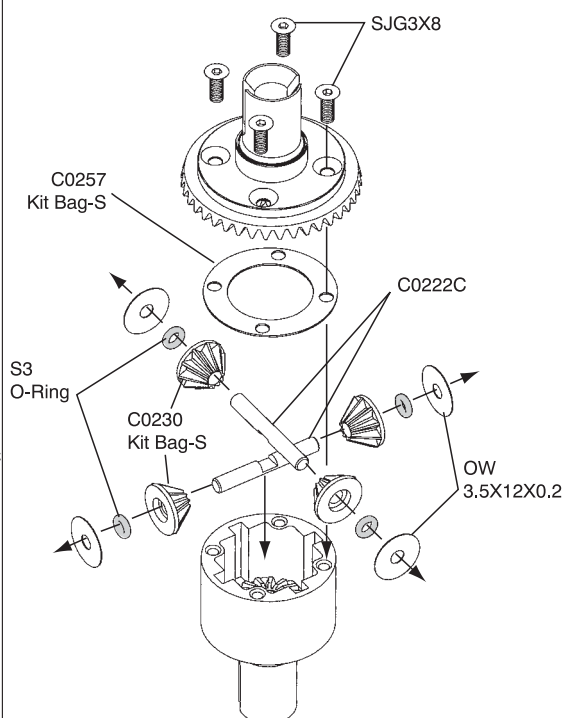
デフオイルはC0222Cシャフトがクロスし
ているところまで入れます。
ケースいっぱいまで入れないで下さい。
Fill Diff. Oil up to the place where C0222C
Shaft crosses and do not overfill.

2 フロント/リヤデフの組立 Front/Rear Diff.

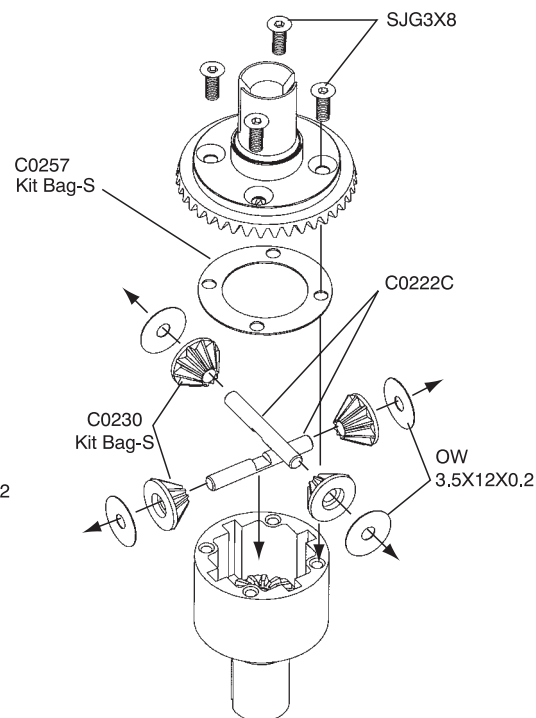
2個組立てます。 Assemble 2 sets



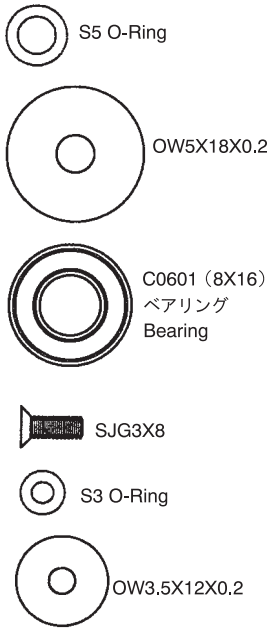
※フロントデフ Front Diff.



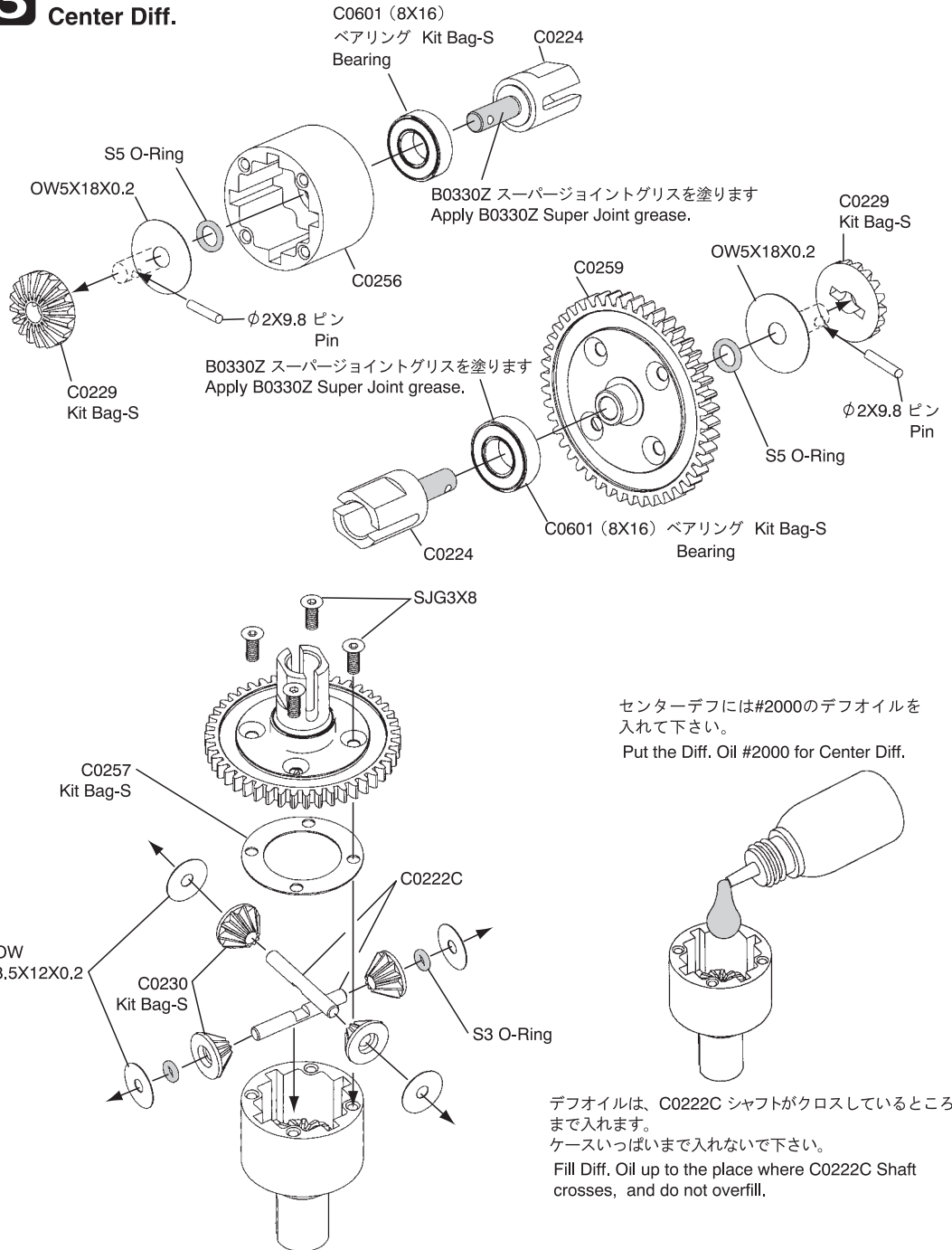
※リヤデフ S3 O-Ring は使用しません。 Rear Diff. Do not use S3 O-Ring.



3 Kit Bag - A, S



3 センターデフの組立 Center Diff.



4 Kit Bag - B, S

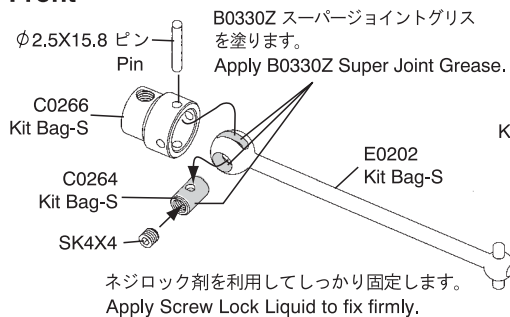


オプションパーツ (Option Parts)

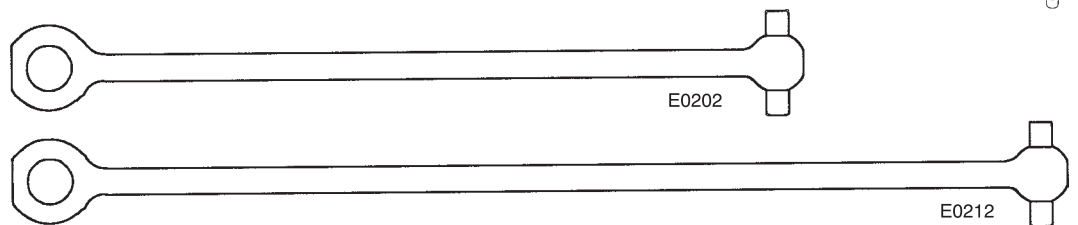
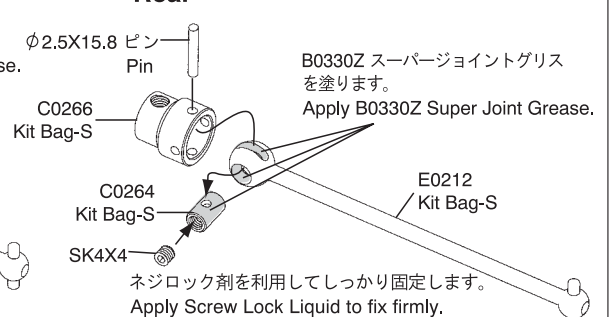


4 センターシャフトの組立 Center Shaft

フロント
Front



リヤ
Rear



5 Kit Bag - B, S

SK5X5

SJG3.5X12

SJG3.5X16

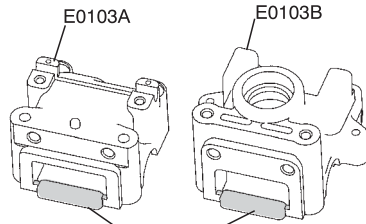
C0601 (8X16)
ベアリング
Bearing

フロントセンターシャフト
Front Center Shaft

SMG3.5X30

SMG3.5X40

5 フロント/リヤギヤケースの組立 Front/Rear Gear Case



不要 (切り取ります)
Not need (Cut it off).

ネジロック剤を利用してしっかり
固定します。
Apply Screw Lock Liquid to
fix firmly.

C0601 (8X16) Kit Bag-S
ベアリング Bearing

SJG3.5X16

SK5X5

E0103B

E0215

フロントデフ
Front Diff.

フロントギヤケース
Front Gear Case

E0105A
(E0105B/E0105G)

セッティングシートを参考にして組立てます。
Please refer to the "Setting Sheet" in a separate sheet.

SMG3.5X30

E0103A

E0112

E0122

SMG3.5X40

ネジロック剤を利用してしっかり固定します。
Apply Screw Lock Liquid to fix firmly.

SJG3.5X12

SK5X5

E0103B

リヤギヤケース
Rear Gear Case

リヤセンターシャフト
Rear Center Shaft

E0113

E0215

リヤデフ
Rear Diff.

E0103A

SMG3.5X30

SMG3.5X40

C0601 (8X16) Kit Bag-S
ベアリング Bearing

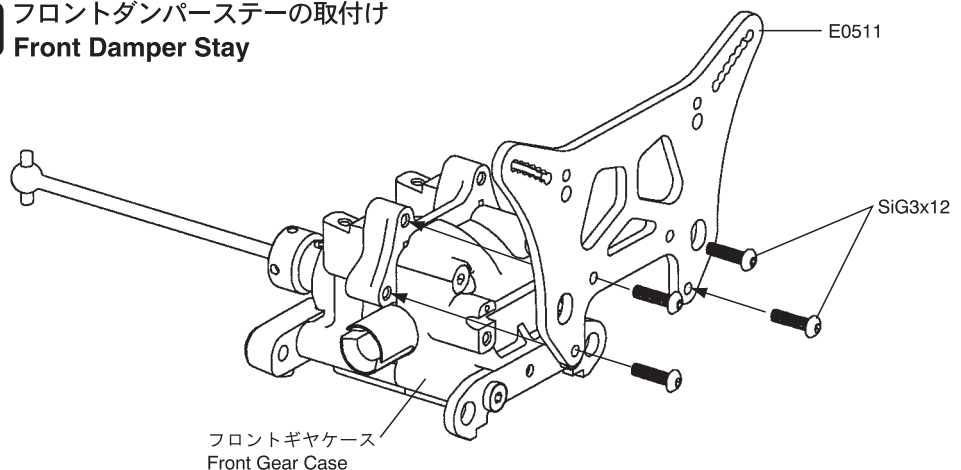
E0105D
(E0105E/E0105F)

セッティングシートを参考にして組立てます。
Please refer to the "Setting Sheet" in a separate sheet.

6 Kit Bag - C

SIG3x12

6 フロントダンパステーの取付け Front Damper Stay



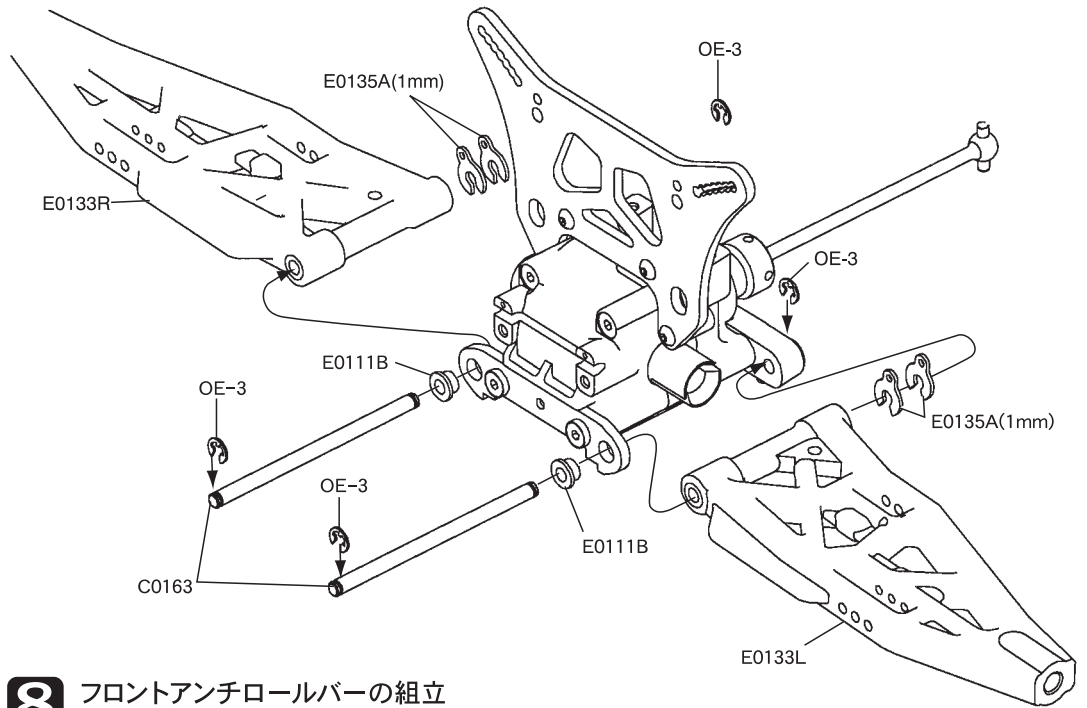
フロントギヤケース
Front Gear Case

7 Kit Bag - C



OE-3

7 フロントロアアームの取付け Front Lower Arm



8 Kit Bag - B, C, S

SK3X3

SK3X5

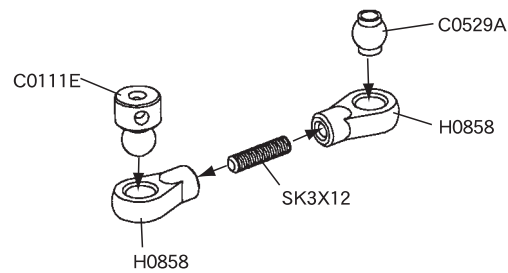
SK3X12

SJG3X8

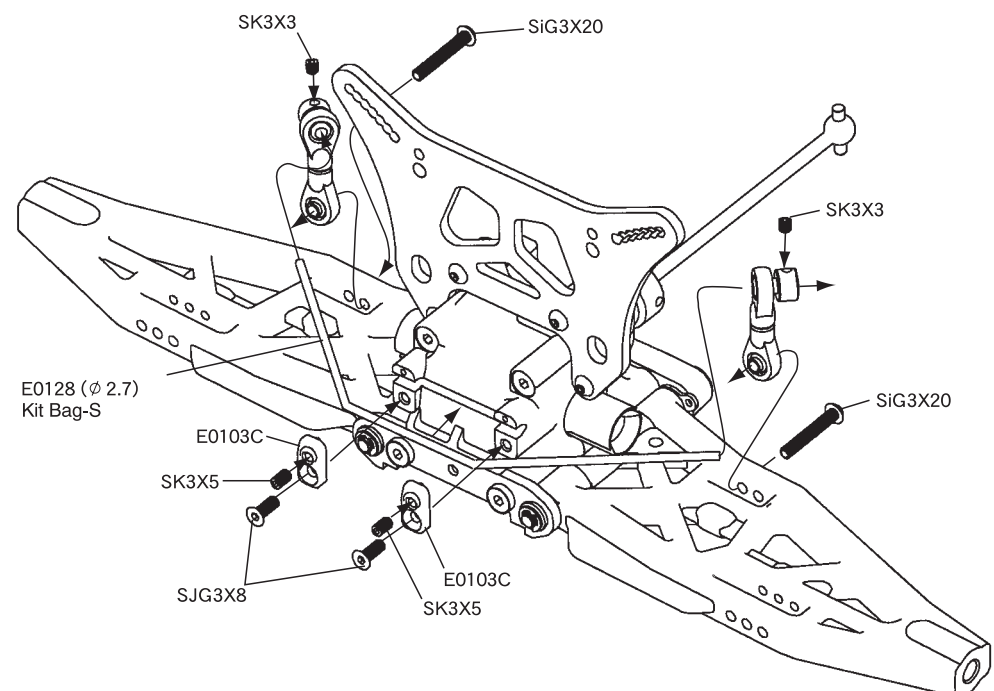
SiG3X20

8 フロントアンチロールバーの組立 Front Anti-Roll Bar

2組作ります
Assemble 2 sets



合わせます
Match it as shown.



E0128がガタ無くスムーズに動くようにSK3×5
を締め込みます。
Screw and adjust SK3×5 so as E0128 to move smoothly.

9 Kit Bag - D, S



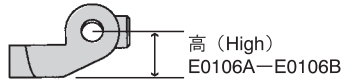
SiG3X10



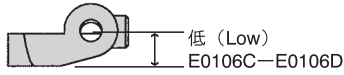
SiG3X12



SN3



高 (High)
E0106A-E0106B



低 (Low)
E0106C-E0106D

セッティングシートを参考にして下さい。
Please refer to the "Setting Sheet"
in a separate sheet.

10 Kit Bag - D



SK3X5



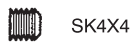
OE-3



E0111A

セッティングシートを参考にして向きに
注意して下さい。
Please refer to the "Setting Sheet"
in a separate sheet and be careful of
the direction.

11 Kit Bag - D, S



SK4X4



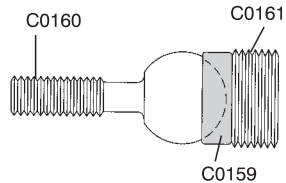
SK5X5



SN3

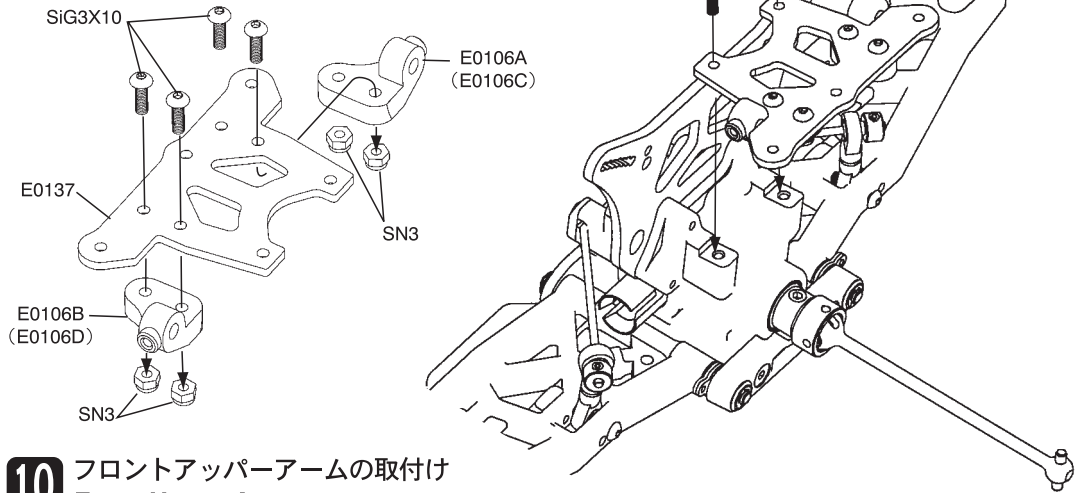


C0601 (8X16)
ベアリング
Bearing

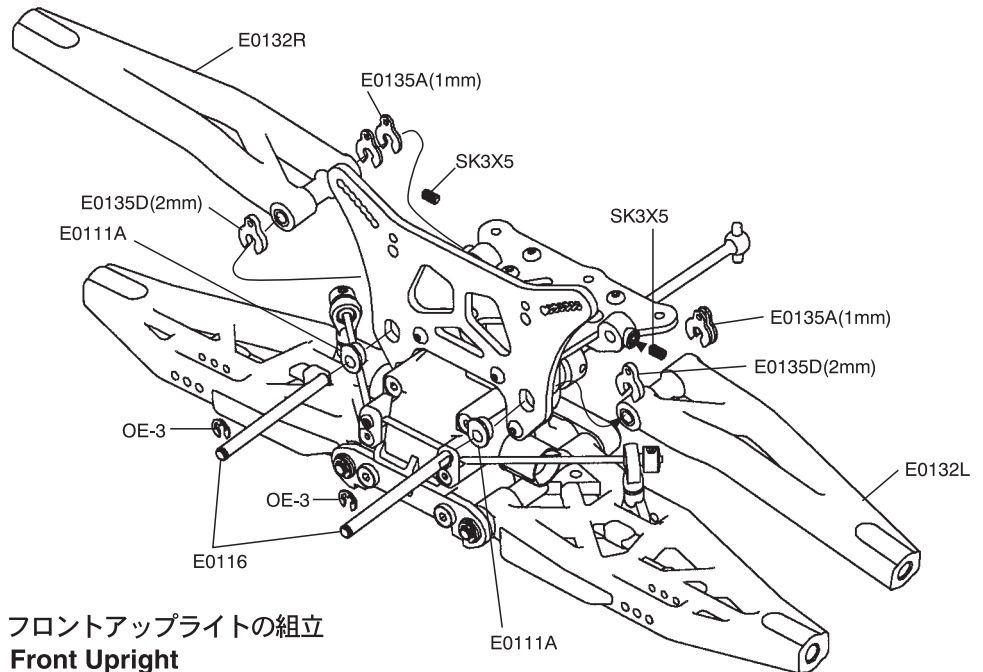


向きに注意します。
Be careful the direction.

9 フロントアッパープレートの組立 Front Upper Plate

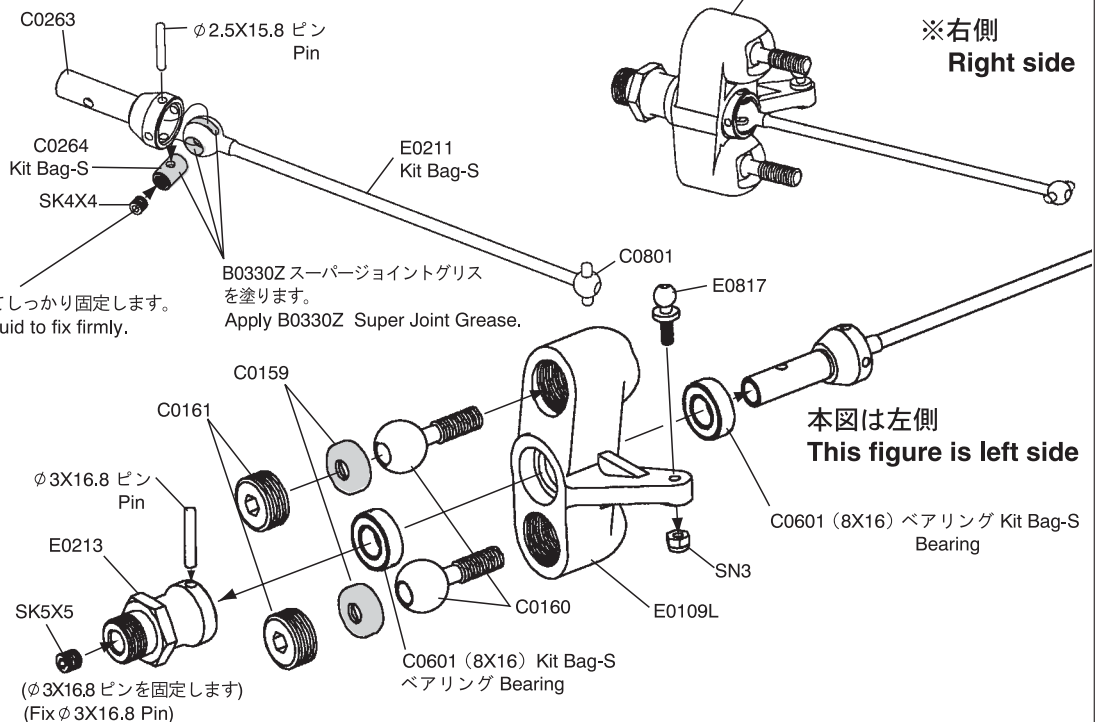


10 フロントアッパーアームの取付け Front Upper Arm



11 フロントアップライトの組立 Front Upright

左右組立てます
Assemble both right and left side



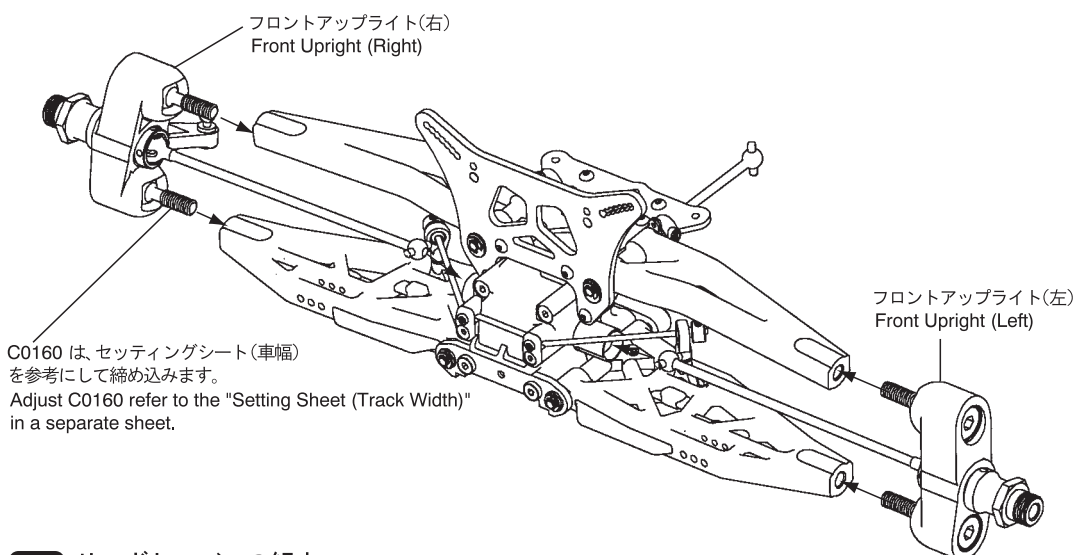
ネジロック剤を利用してしっかり固定します。
Apply Screw Lock Liquid to fix firmly.

B0330Z スーパージョイントグリス
を塗ります。
Apply B0330Z Super Joint Grease.

(φ3X16.8 ピンを固定します)
(Fix φ3X16.8 Pin)

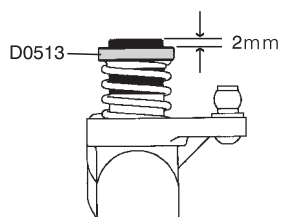
12 Kit Bag - D

12 フロントアップライトの取付け Front Upright

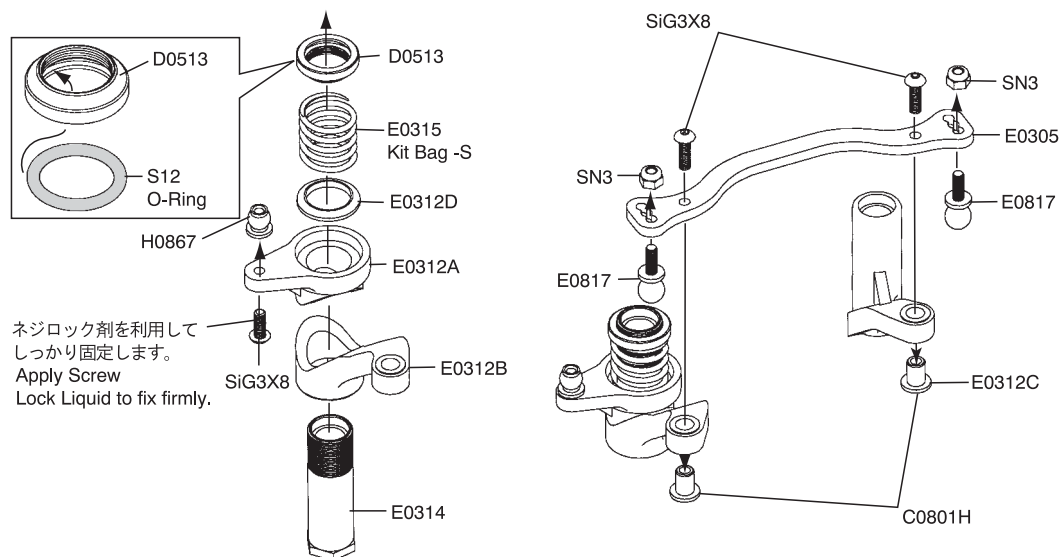


13 Kit Bag - E, S

13 サーボセーバーの組立 Servo Saver

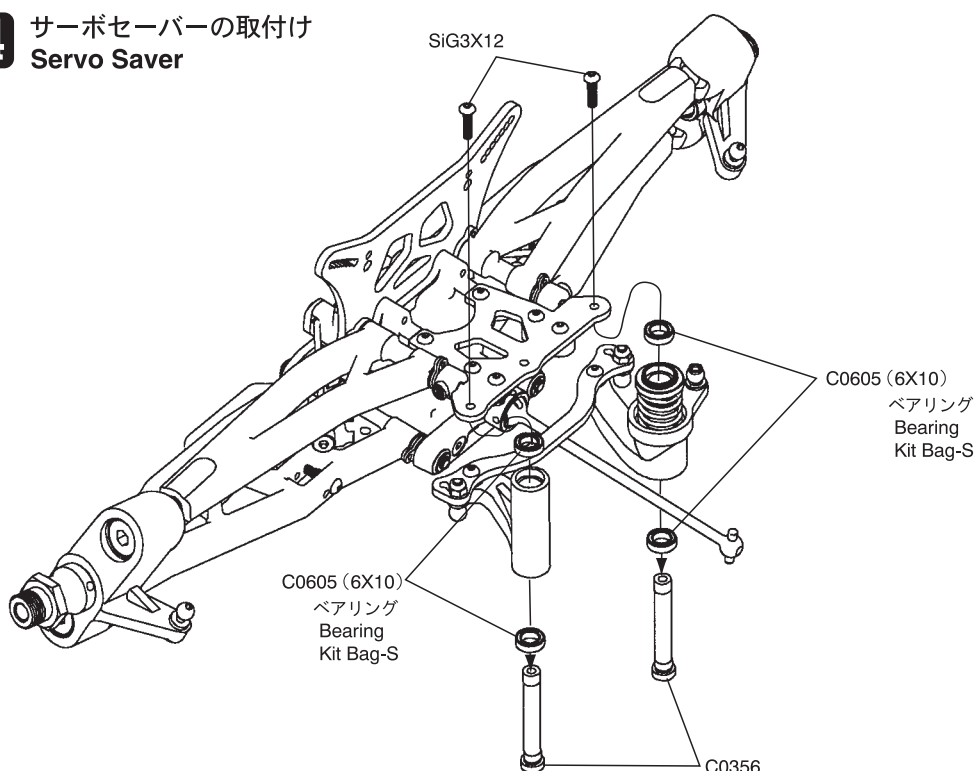


図の様に D0513 を締め込みます。
Adjust D0513 as shown.



14 Kit Bag - E, S

14 サーボセーバーの取付け Servo Saver



15 Kit Bag - F



SiG3X12

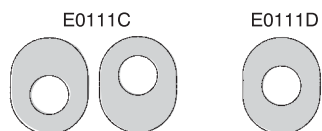
16 Kit Bag - C, F



OE-3

E0108L
(E0108R)

不要 (切り取ります)
Not need (Cut it off).



セッティングシートを参考に組立てます。
Please refer to the "Setting Sheet"
in a separate sheet.

17 Kit Bag - B, F, S

SK3X3

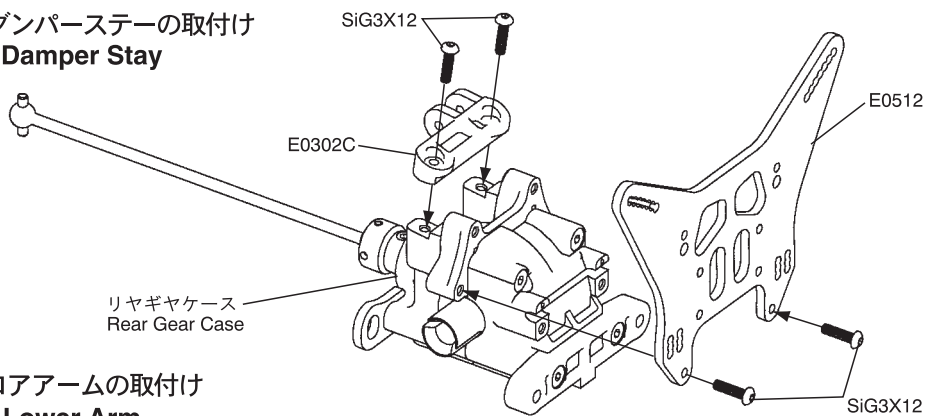
SK3X5

SK3X12

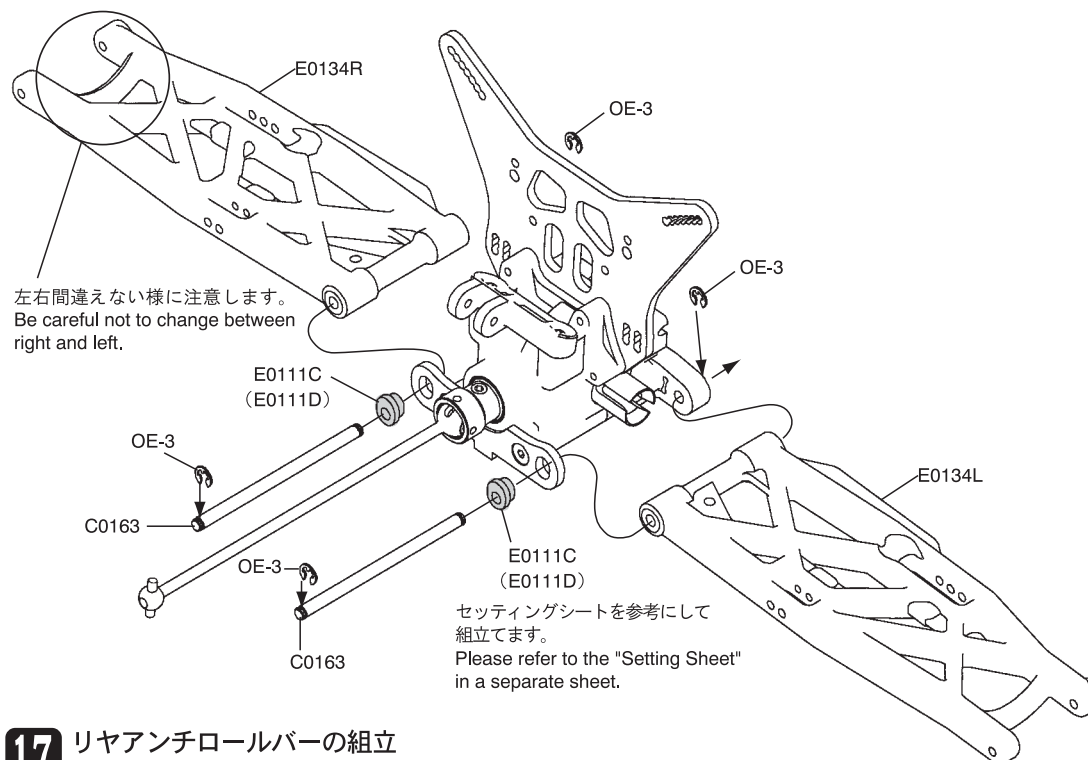
SJG3X8

SiG3X20

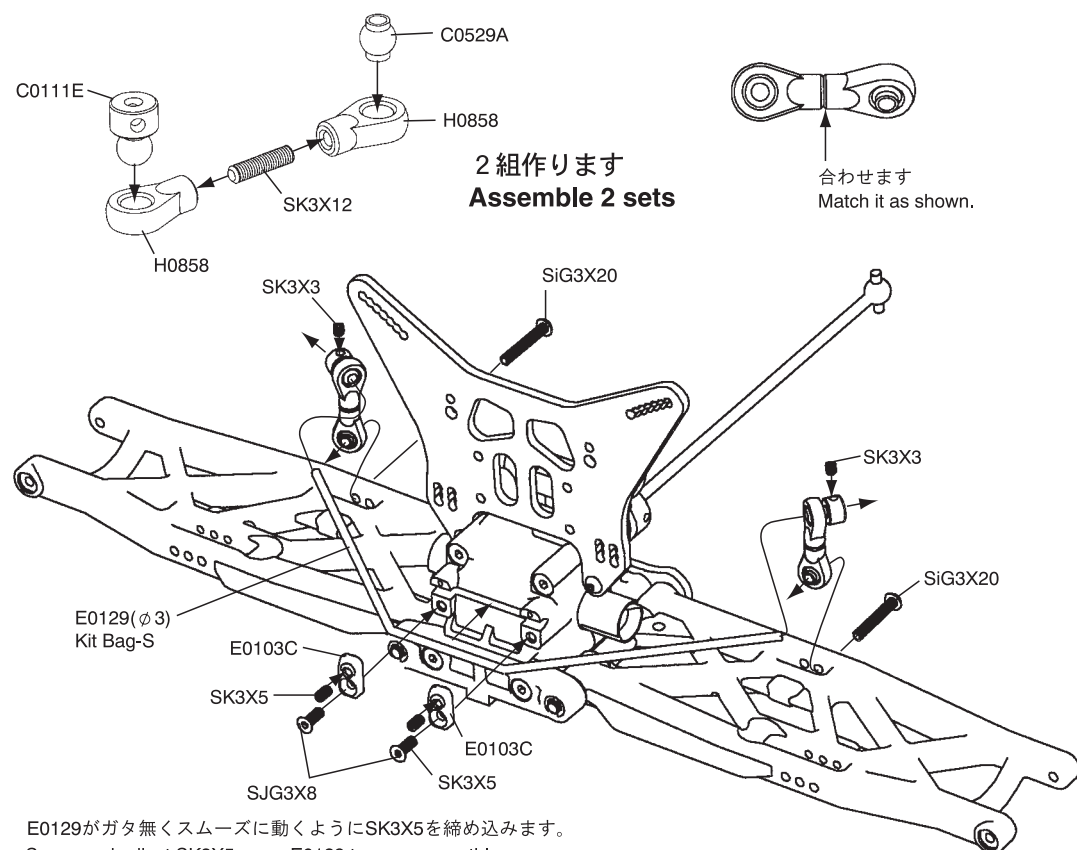
15 リヤダンパステーの取付け Rear Damper Stay



16 リヤロアームの取付け Rear Lower Arm



17 リヤアンチロールバーの組立 Rear Anti-Roll Bar



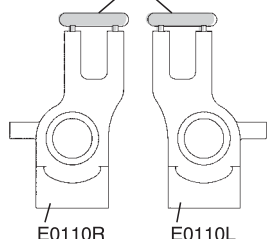
18 Kit Bag - G, S

SK4X4

SK5X5



不要 (切り取ります)
Not need (Cut it off).



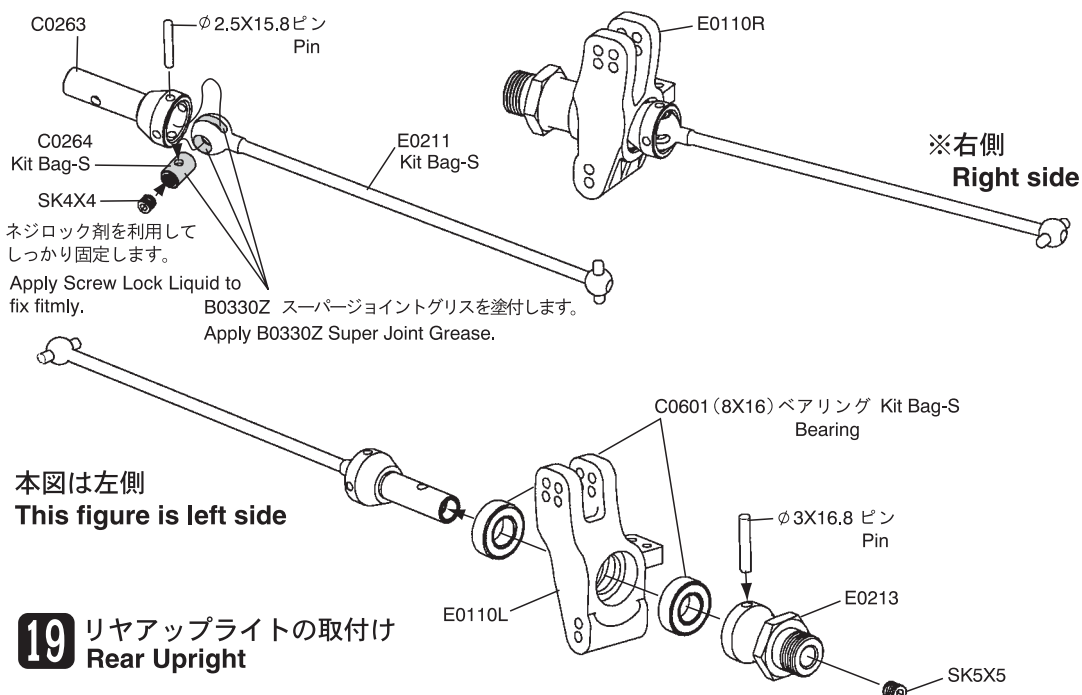
19 Kit Bag - G

OE-2.5

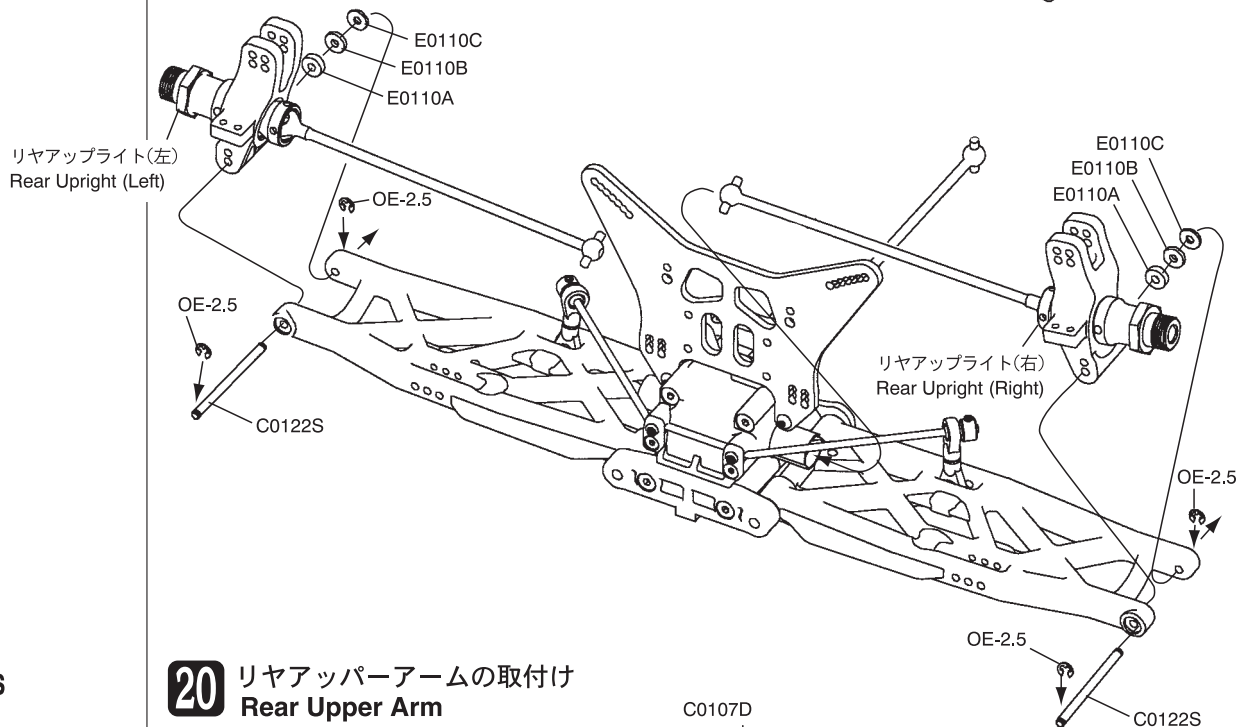
20 Kit Bag - G, S

18 リアアップライトの組立 Rear Upright

左右組立てます。
Assemble both right and left side

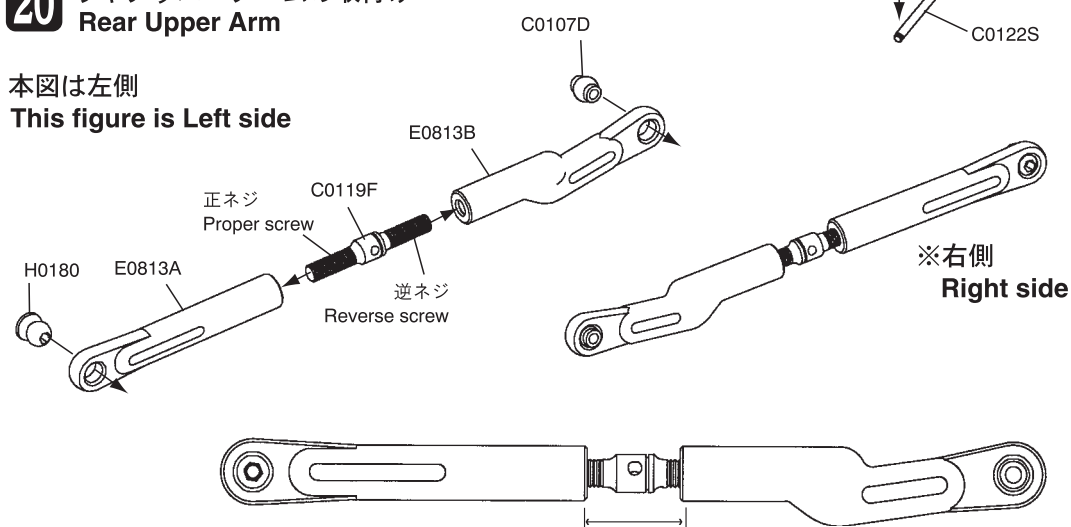


19 リアアップライトの取付け Rear Upright



20 リアアッパーアームの取付け Rear Upper Arm

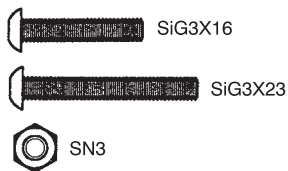
本図は左側
This figure is Left side



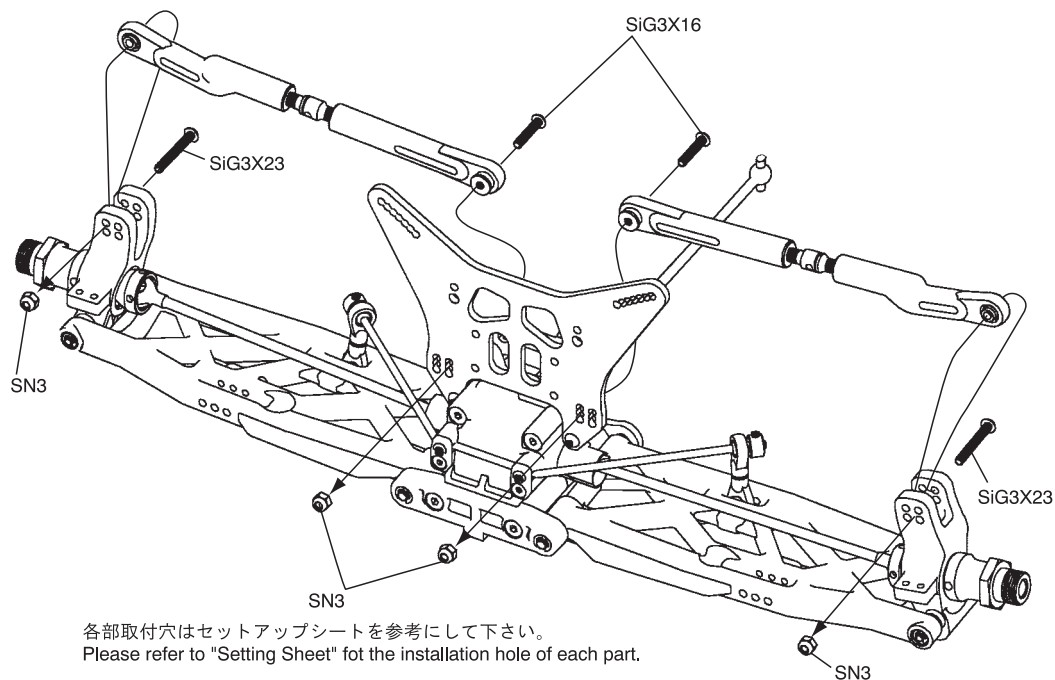
車体完成後、セットアップシートを参考にして再度長さを調整します。
Adjust the length after assembling with reference to set up sheet.

約14.5mm
About 14.5mm

21 Kit Bag - G, S

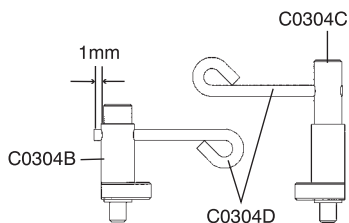
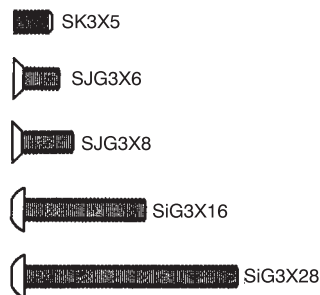


21 リアアッパーアームの取付け Rear Upper Arm

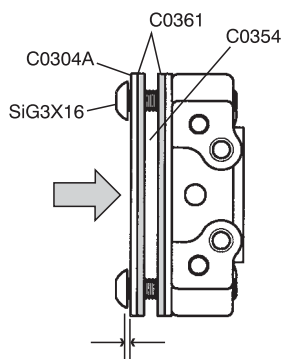


各部取付穴はセットアップシートを参考にして下さい。
Please refer to "Setting Sheet" for the installation hole of each part.

22 Kit Bag - A, C, H



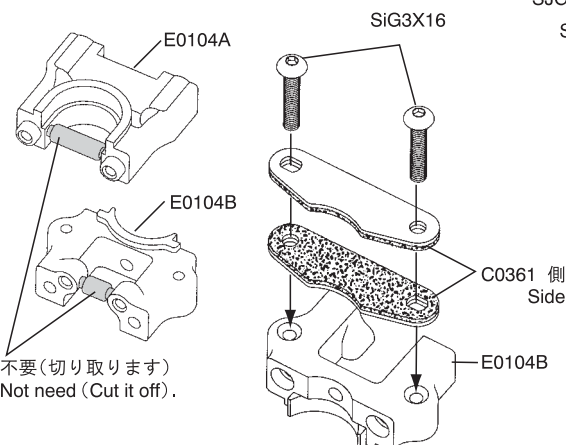
C0304D はそれぞれ図の位置で固定します。
Fixed C0304D in the position of a figure.



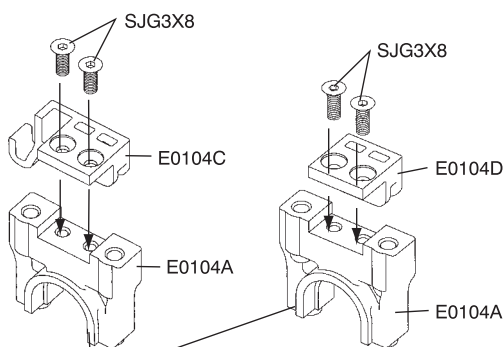
C0304A を矢印方向に押し、
C0361 ブレーキパッドをC0354
ブレーキディスクに密着した状態で
C0304A と SiG3X16 との間に
図の様に少し隙間が開くようにします。
Push C0304A in the direction of
an arrow and stick C0361 Brake
Pad to C0354 Brake Disk, and
open a few space between C0304A
and SiG3X16.

22 センターデフマウントの組立 Center Diff. Mount

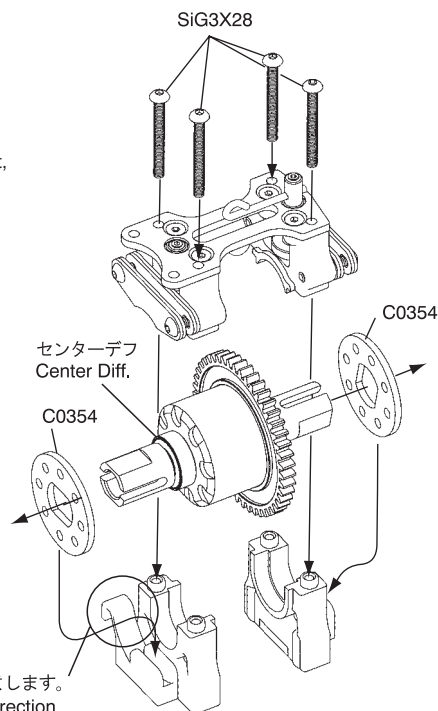
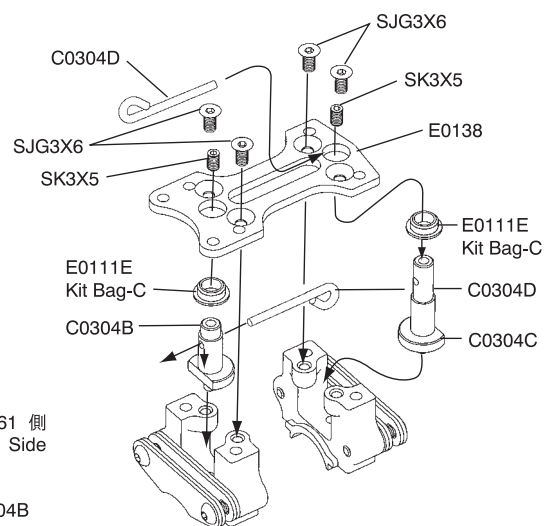
2個組立てます。
Assemble 2 sets



SiG3X16 (仮止め。センターデフマウントを全て組立てた後、
別図を参考にして締め込みを調整します)
(Temporarily tightened. After assembled the center diff. Mount,
adjust the tightening refer to another figure)



向きに注意します。
Be careful about the direction.



向きに注意します。
Be careful about the direction.

23 Kit Bag - I



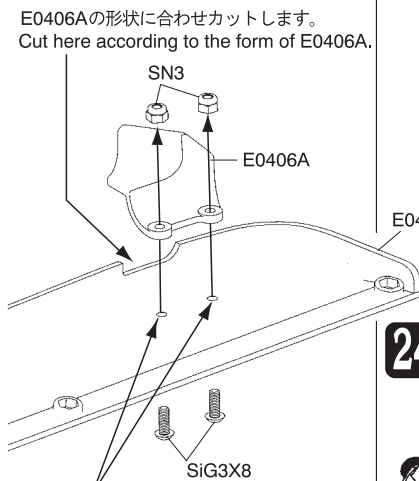
SN3



SJG3X10

E0406Aは使用するマフラーの排気口に合わせ位置を決めます。
Make the position of E0406A according to the Exhaust port of the muffler to be used.

E0406Aの形状に合わせカットします。
Cut here according to the form of E0406A.



E0406Aに合わせてφ3穴を開けます。
Make φ3 hole according to the E0406A.

24 Kit Bag - I



SJG4X10



SJG4X15

25 Kit Bag - I



SN3



SiG3X10

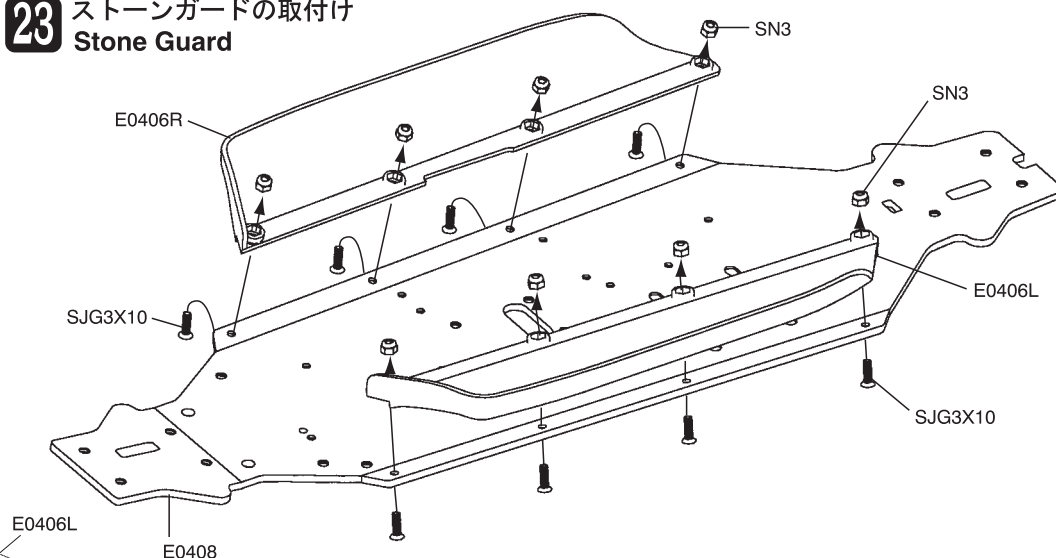


SiG3X12

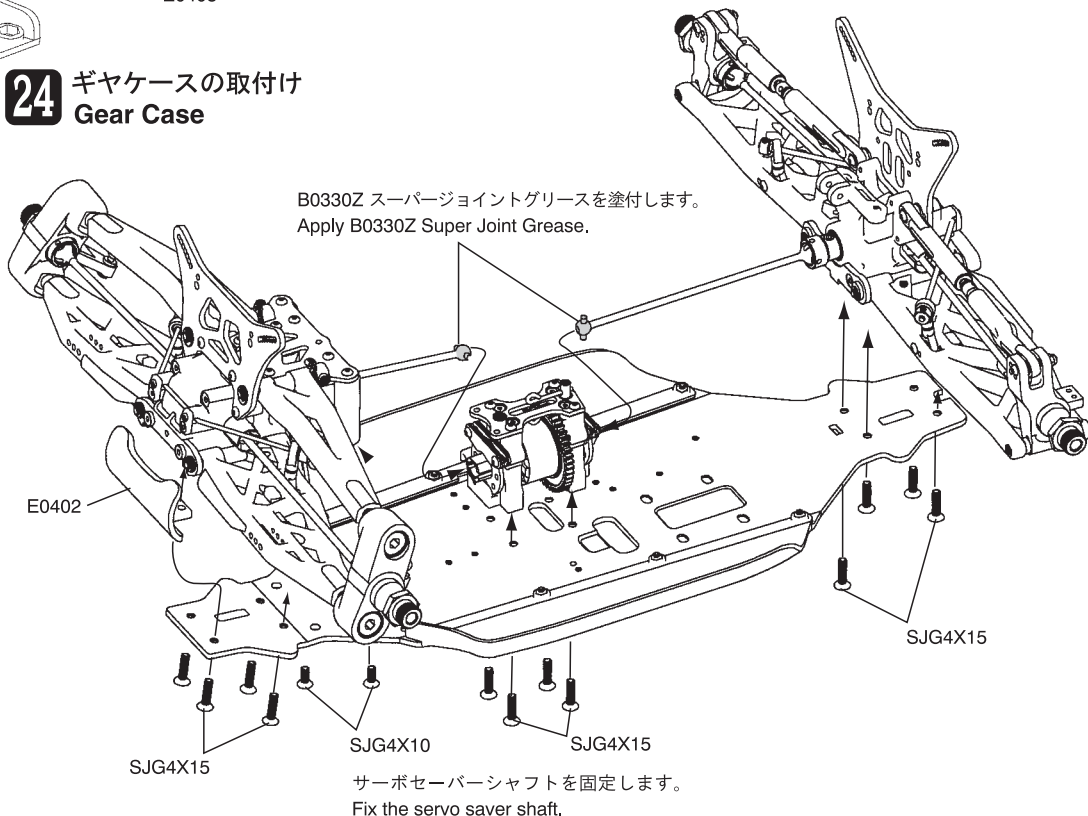


SJG3X12

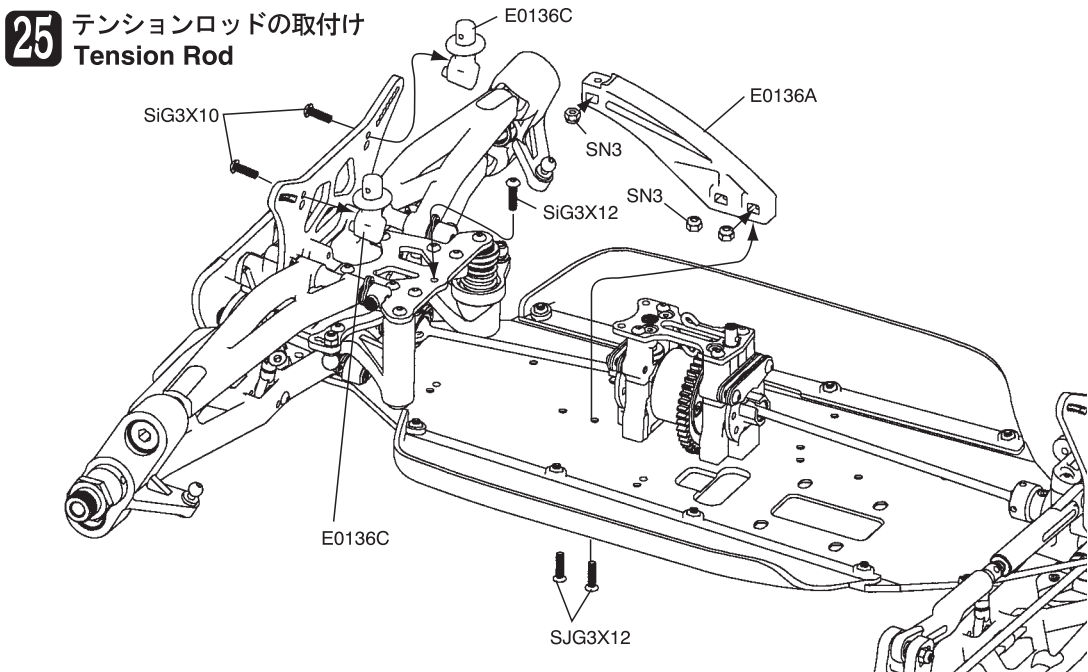
23 ストーンガードの取付け Stone Guard



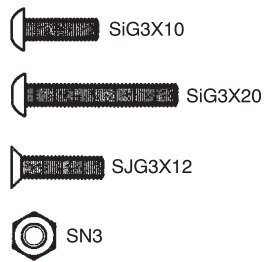
24 ギヤケースの取付け Gear Case



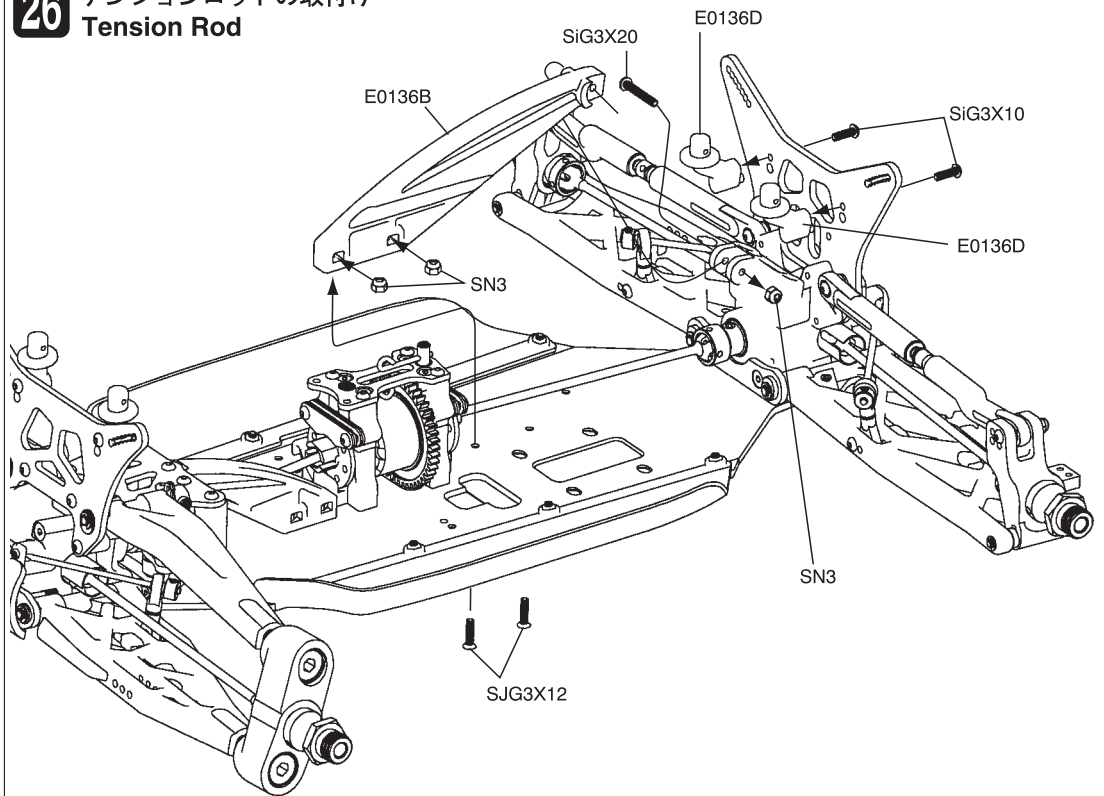
25 テンションロッドの取付け Tension Rod



26 Kit Bag - I



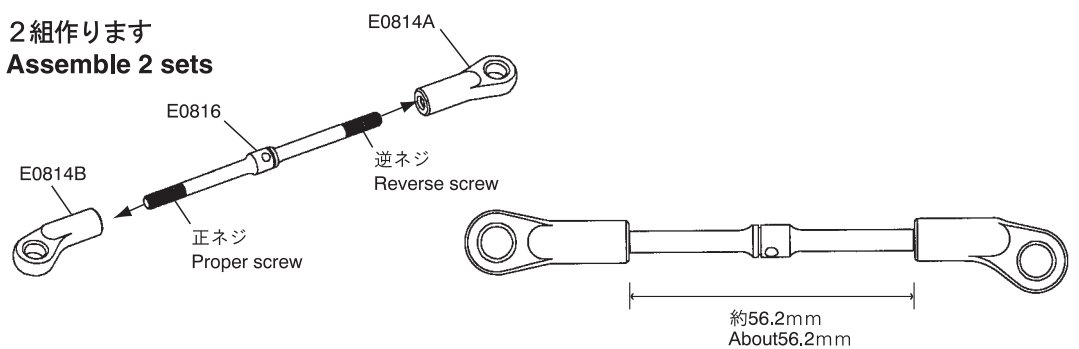
26 テンションロッドの取付け Tension Rod



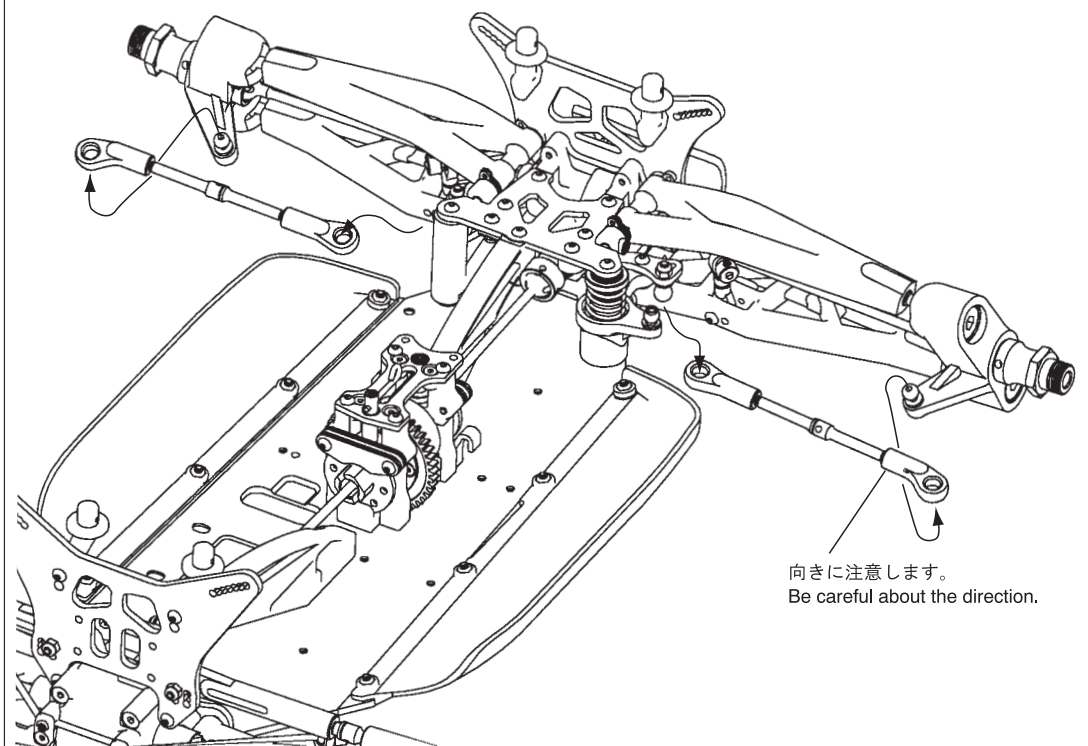
27 Kit Bag - I

27 タイロッドの組立 Tie-rod

2組作ります
Assemble 2 sets



車体完成後、セットアップシートを参考にして再度長さを調整します。
Adjust the length after assembling with reference to set up sheet.

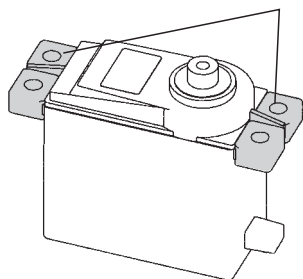


28 Kit Bag - J, S

SiG3X8

SiG3X18

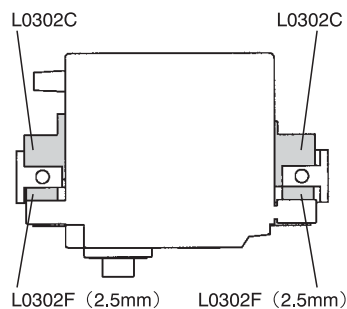
サーボ固定用のグロメットは、必ず使用して下さい。
Be sure to use Grommet for Servo.



FUTABA 製サーボ S9350, S9451 を使用する場合

※L0302C の向きに注意します。

When using FUTABA S9350, S9451 Servo
※Be careful of the direction for L0302C.



FUTABA

29 Kit Bag - J, K, S

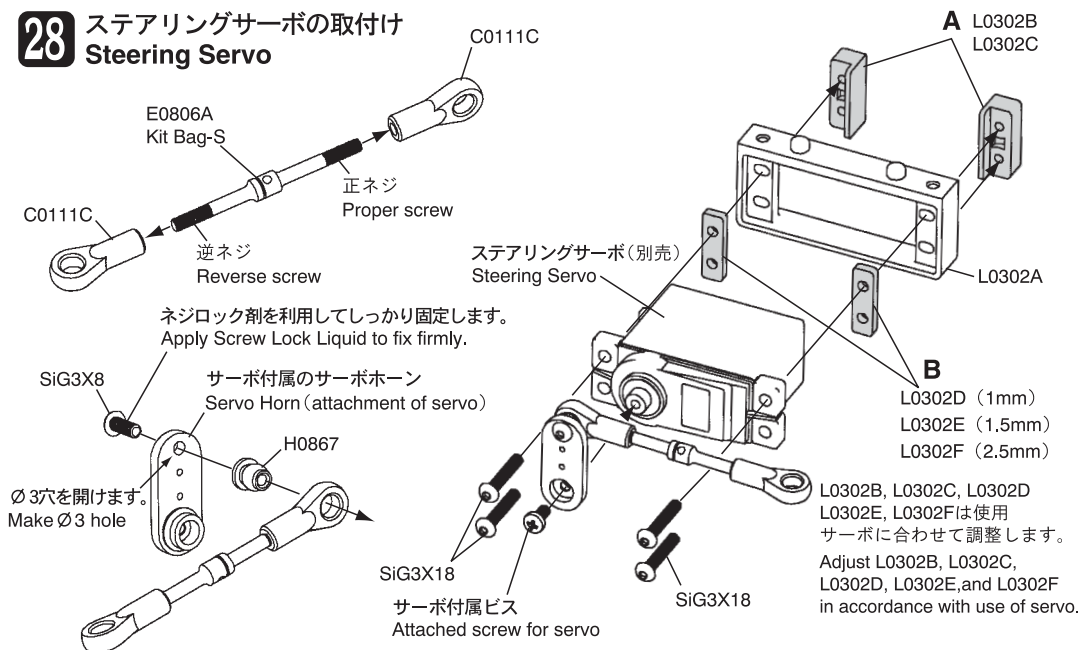
SiG3X6

SiG3X8

SiG3X10

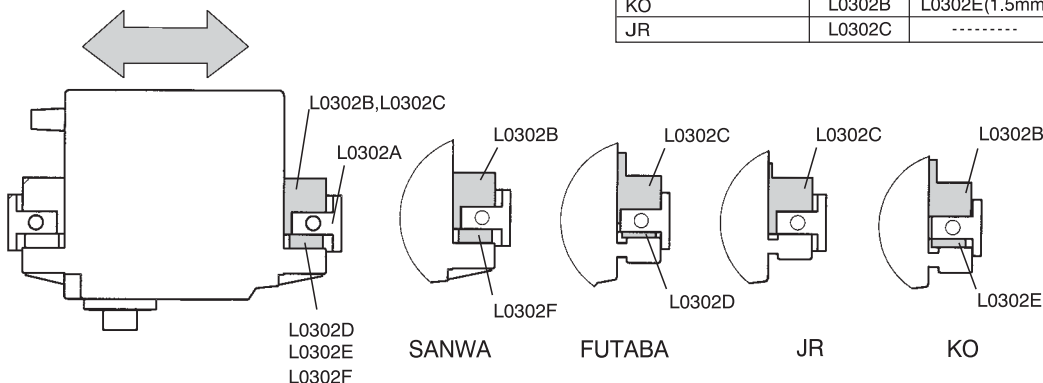
SiG3X12

28 ステアリングサーボの取付け Steering Servo



ステアリングサーボが前後方向に動かない様に
L0302B 又は、L0302Cを使用して固定します。

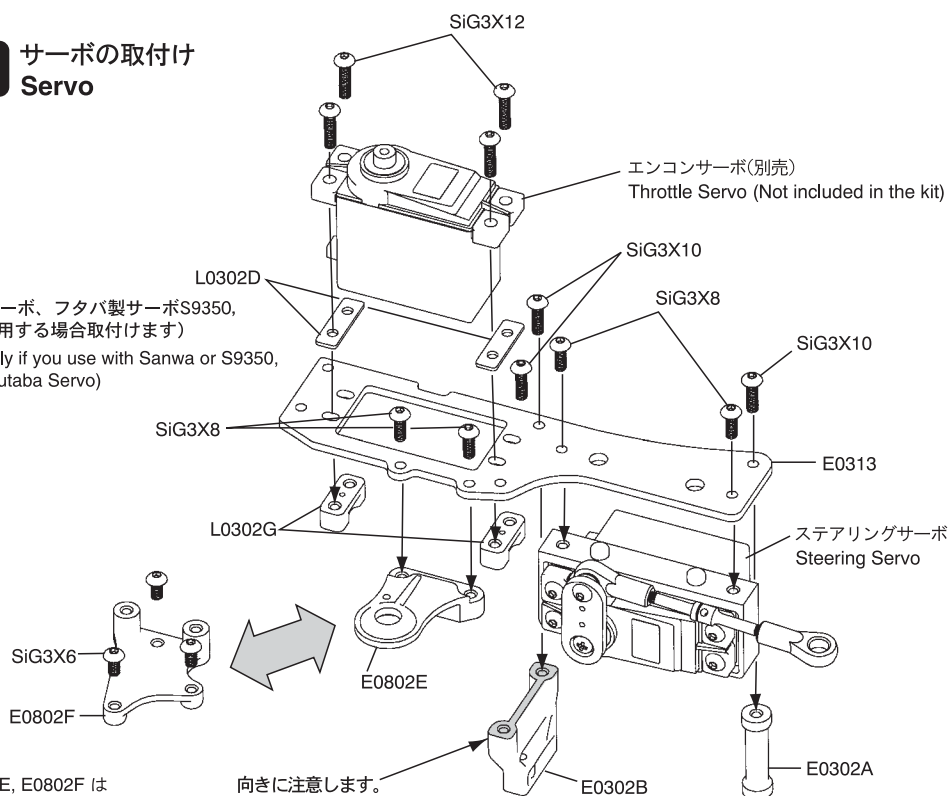
It fixes using L0302B or L0302C so that
Steering Servo may not move in the direction
of an order arrow.



	A	B
Futaba	L0302C	L0302D(1.0mm)
Futaba S9350, S9451	L0302C	L0302F(2.5mm)
Sanwa	L0302B	L0302F(2.5mm)
KO	L0302B	L0302E(1.5mm)
JR	L0302C	-----

29 サーボの取付け Servo

(サンワ製サーボ、フタバ製サーボS9350,
S9451を使用する場合取付けます)
(Use this only if you use with Sanwa or S9350,
S9451 of Futaba Servo)



E0802E, E0802F は
使用するトランスポンダーに
合わせて選択して下さい。
Please choose E0802E or E0802F
according to the transponder to be used.

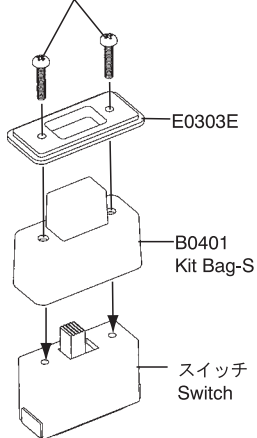
向きに注意します。
Be careful about the direction.

30 Kit Bag - J, S

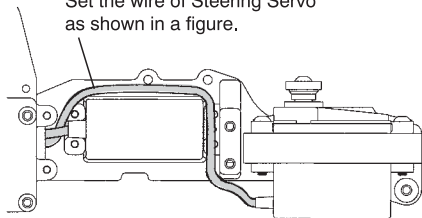
SiG3X8

SiG3X10

スイッチ付属ビス
Attached screw for Switch



ステアリングサーボの配線は
図の様にして下さい。
Set the wire of Steering Servo
as shown in a figure.



31 Kit Bag - J

オプションパーツ (Option Parts)

B0211 パワーパック1000 (フタバ/俵型)

B0212 パワーパック1000 (サンワ/俵型)

B0211 POWER PACK 1000 W/FUTABA 2+3

B0212 POWER PACK 1000 W/SANWA 2+3

B0240 パワーパック2300 (フタバ/俵型)

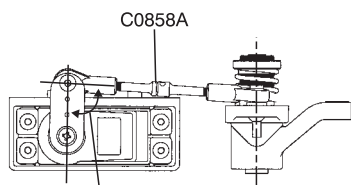
B0241 パワーパック2300 (サンワ/俵型)

B0240 POWER PACK 2300 W/FUTABA

B0241 POWER PACK 2300 W/SANWA

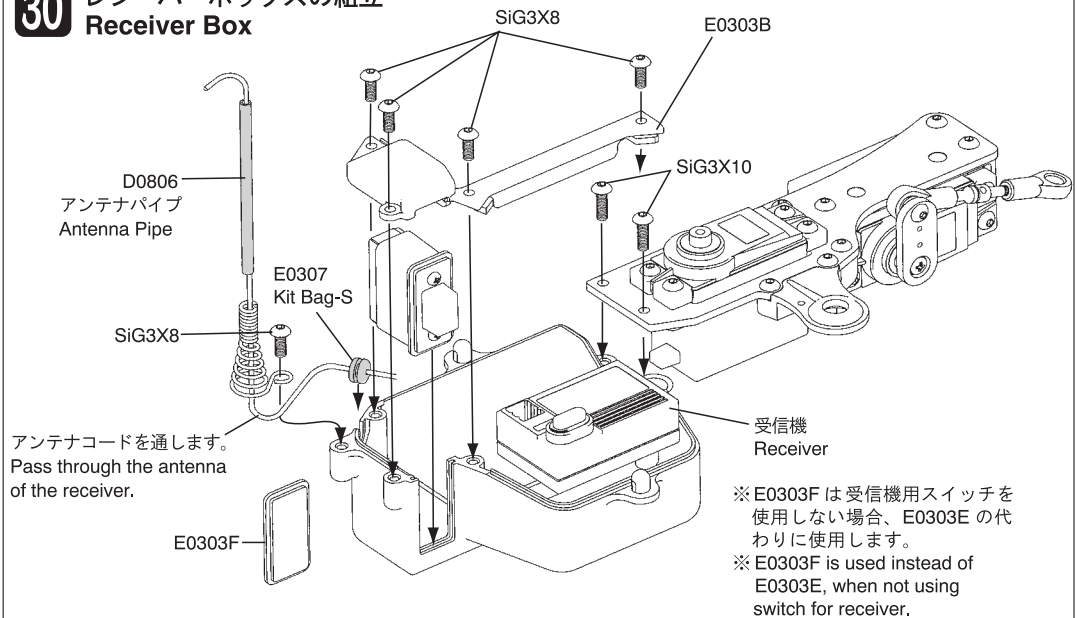
32 Kit Bag - J

SJG3X10

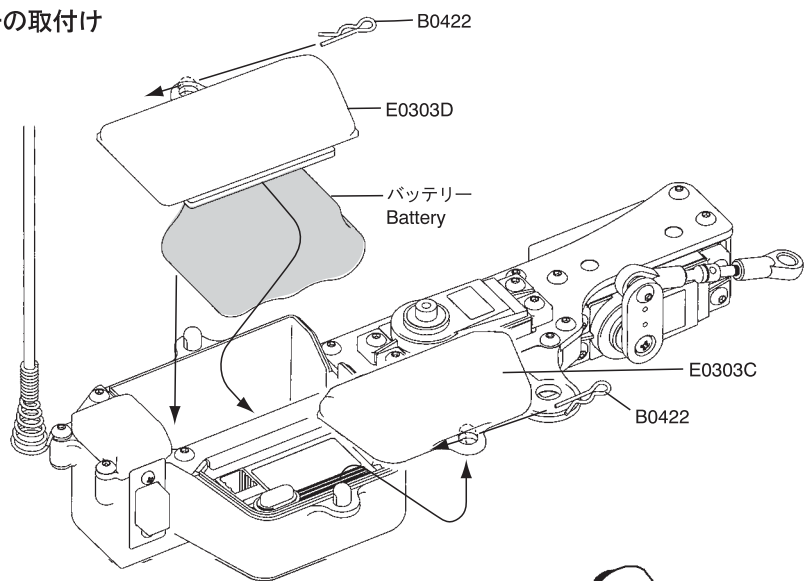


ニュートラル時この角度が90°となる様
ステアリングサーボホーンの位置とC0858A
を調整します。
Adjust the position of Steering Servo Horn
and C0858A in order to set the angle of 90
degree here when the neutral.

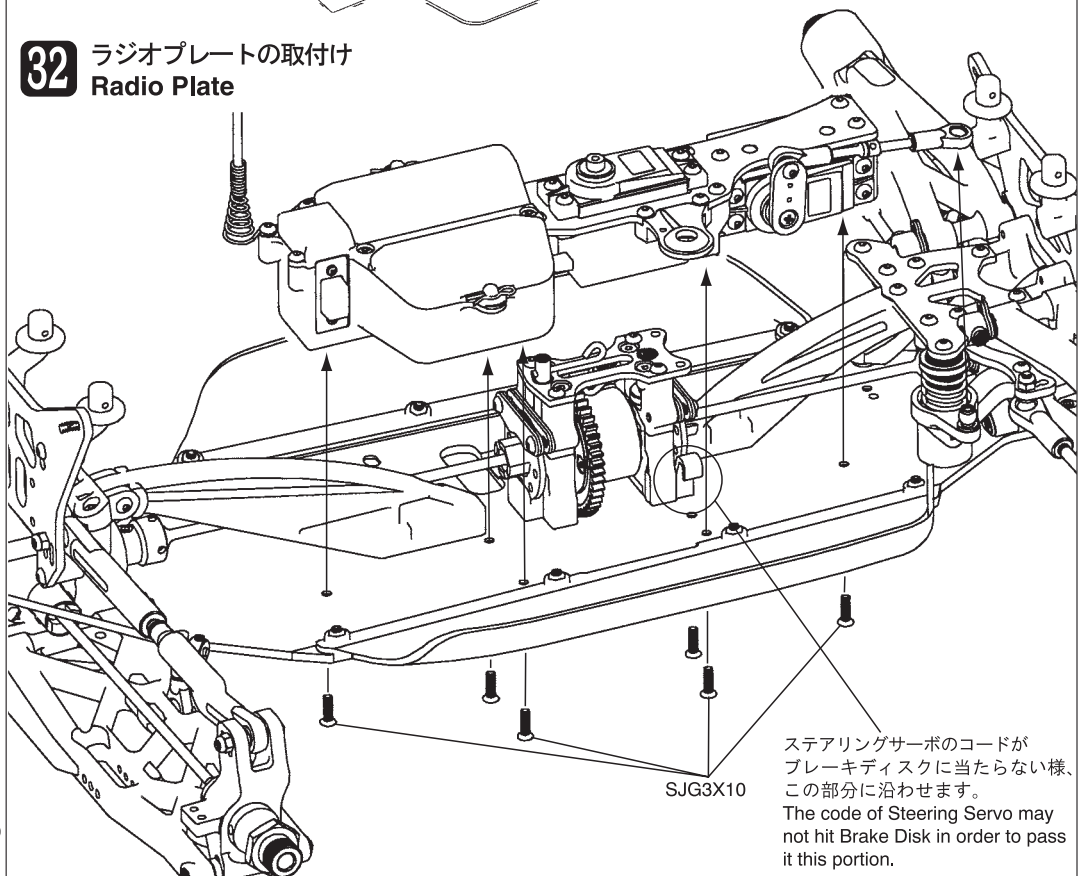
30 レシーバーボックスの組立 Receiver Box



31 バッテリーの取付け Battery



32 ラジオプレートの取付け Radio Plate

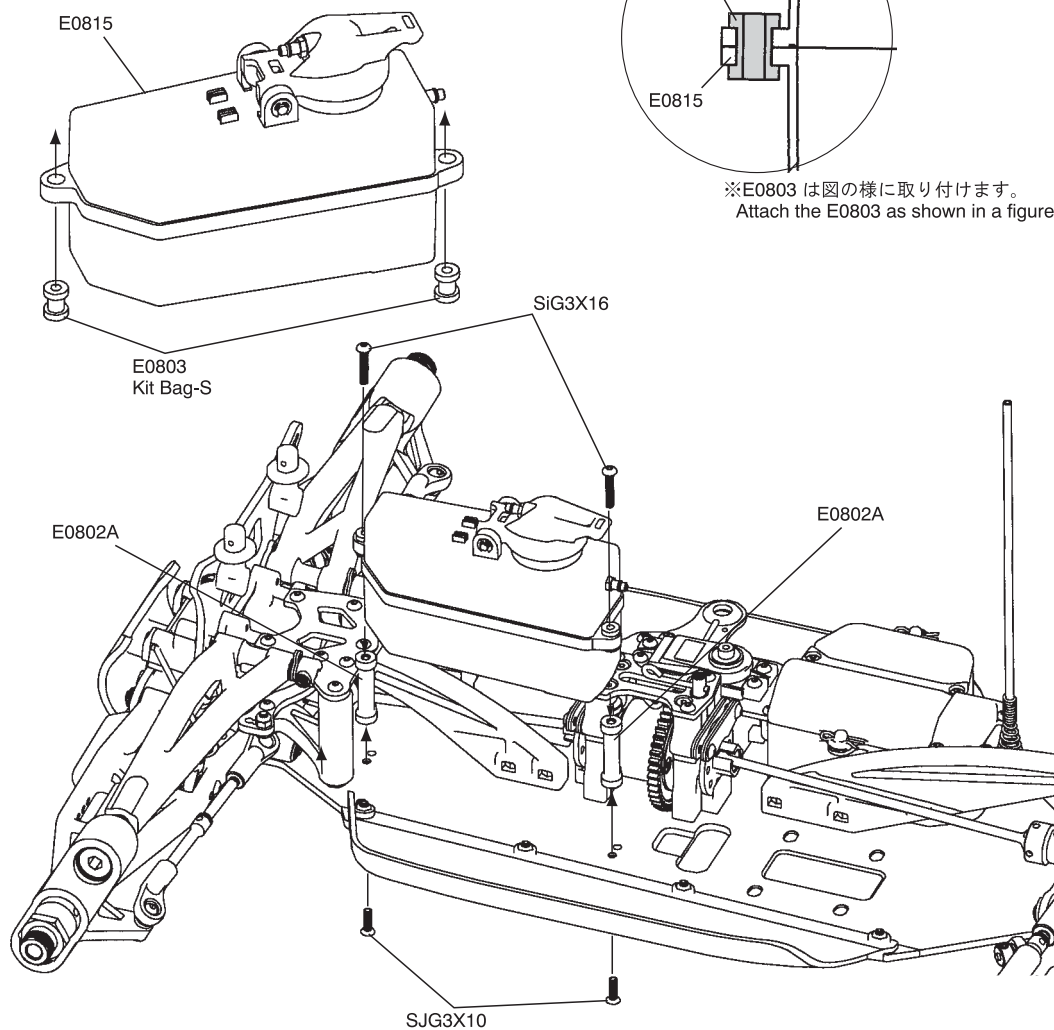


33 Kit Bag - K

 SJG3X10

 SiG3X16

33 燃料タンクの取付け Fuel Tank



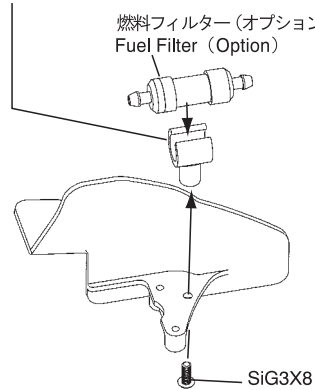
※E0803 は図の様に取り付けます。
Attach the E0803 as shown in a figure.

34 Kit Bag - K

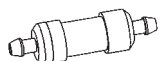
 SiG3X8

 SiG3X10

(オプションの燃料フィルターを使用する場合
組立ます)
(Assemble it when use optional Fuel Filter)

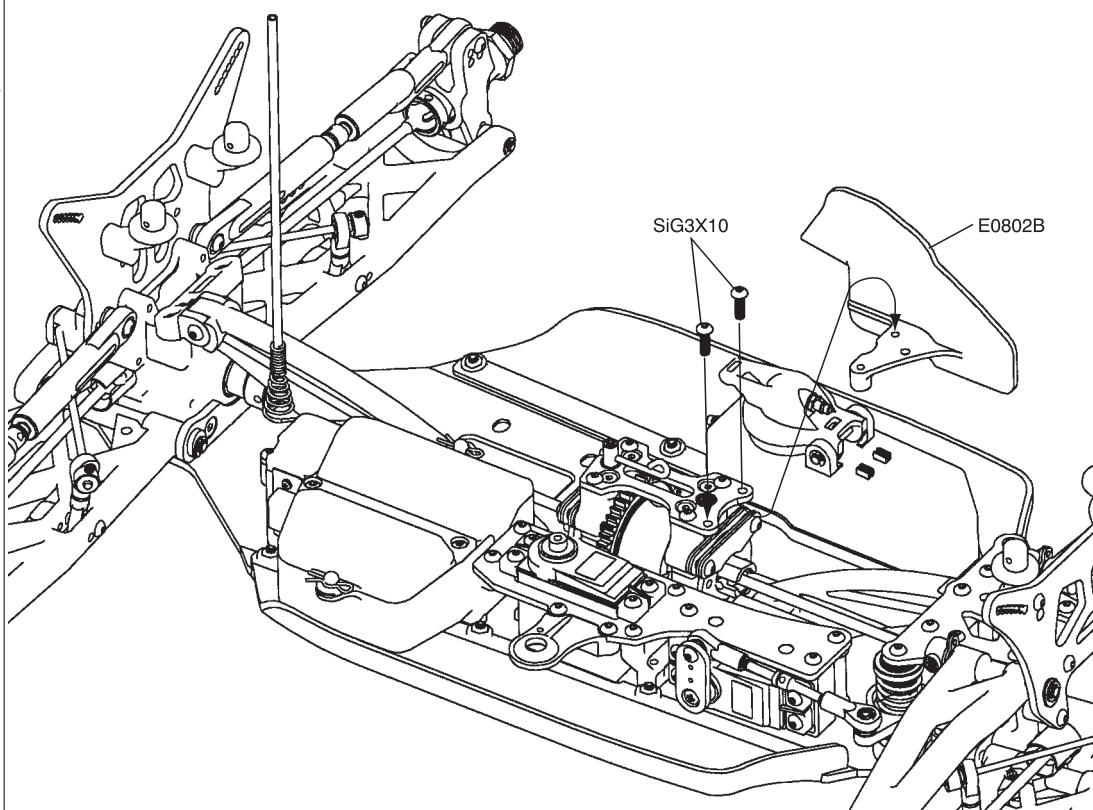


オプションパーツ (Option Parts)



B0103 燃料フィルター L
B0104 燃料フィルター S
B0103 FUEL FILTER L
B0104 FUEL FILTER S

34 フューエルガードの取付け Fuel Guard



35 Kit Bag - L, S

SG3X12

OWS3

OW7X14X0.5

OW2.6X6X0.5

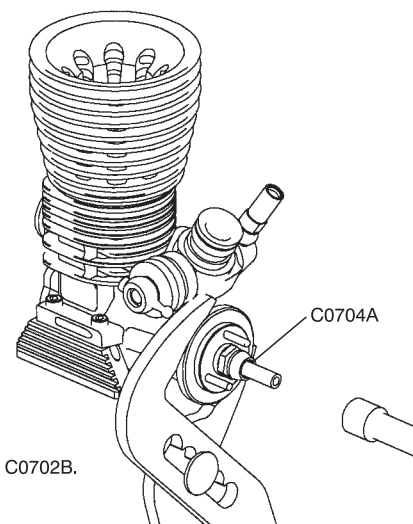
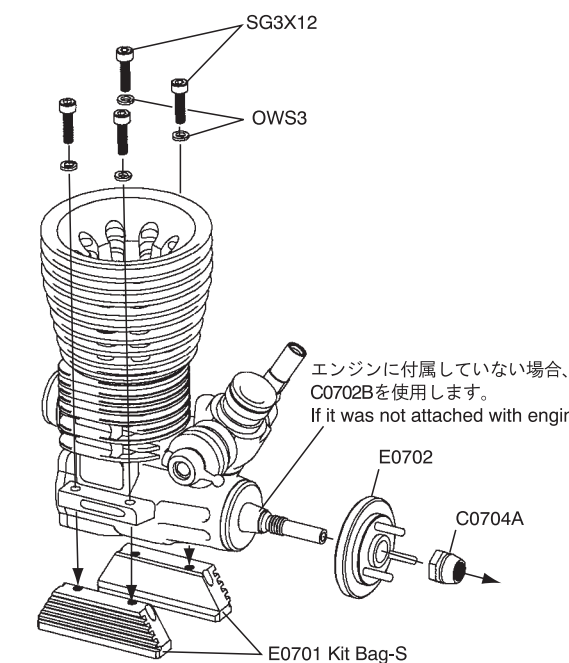
OW3X8X0.5

OW5X10X1

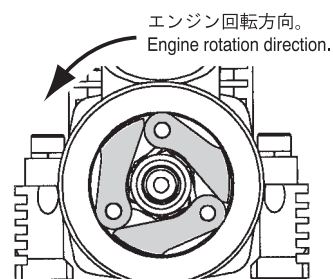
SiG3X8

C0603 (5X10) ベアリング
Bearing

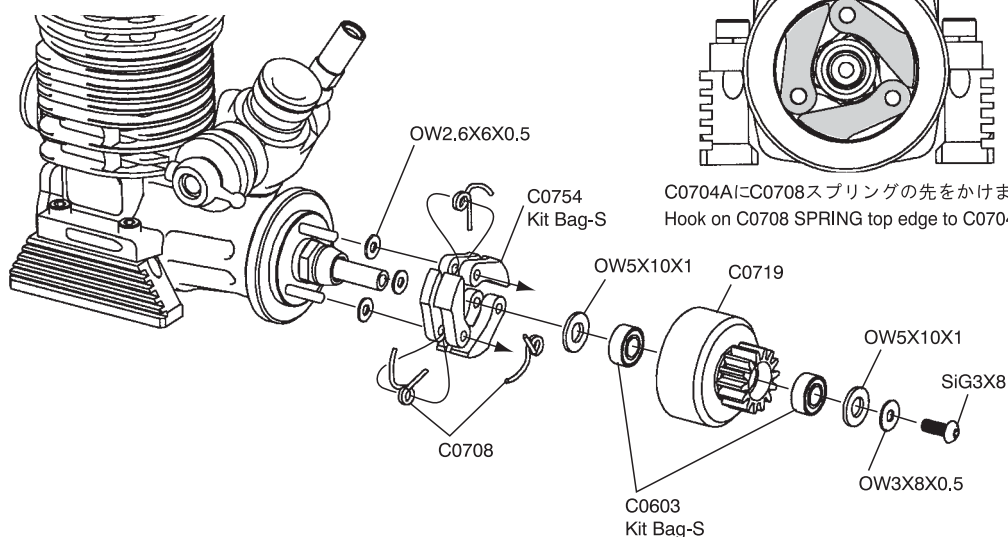
35 クラッチの組立 Clutch



クロスレンチを使用してC0704Aを締め込みます。
Make C0704A tight with cross-wrench.



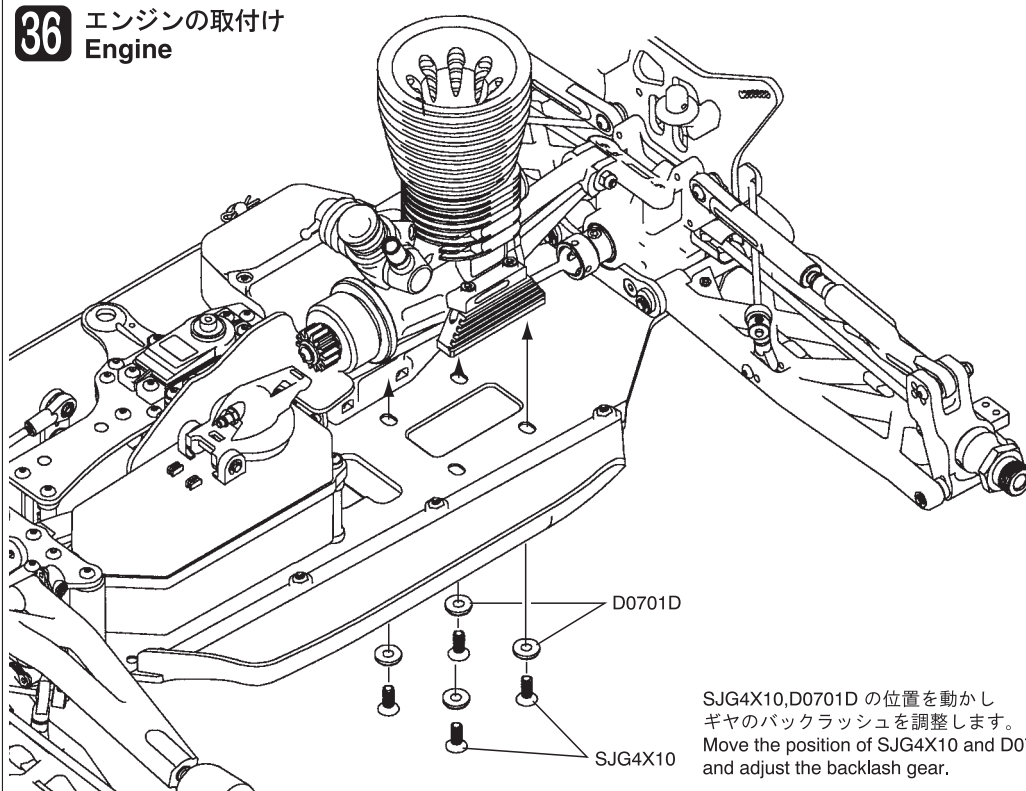
C0704AにC0708スプリングの先をかけます。
Hook on C0708 SPRING top edge to C0704A.



36 Kit Bag - L

SJG4X10

36 エンジンの取付け Engine

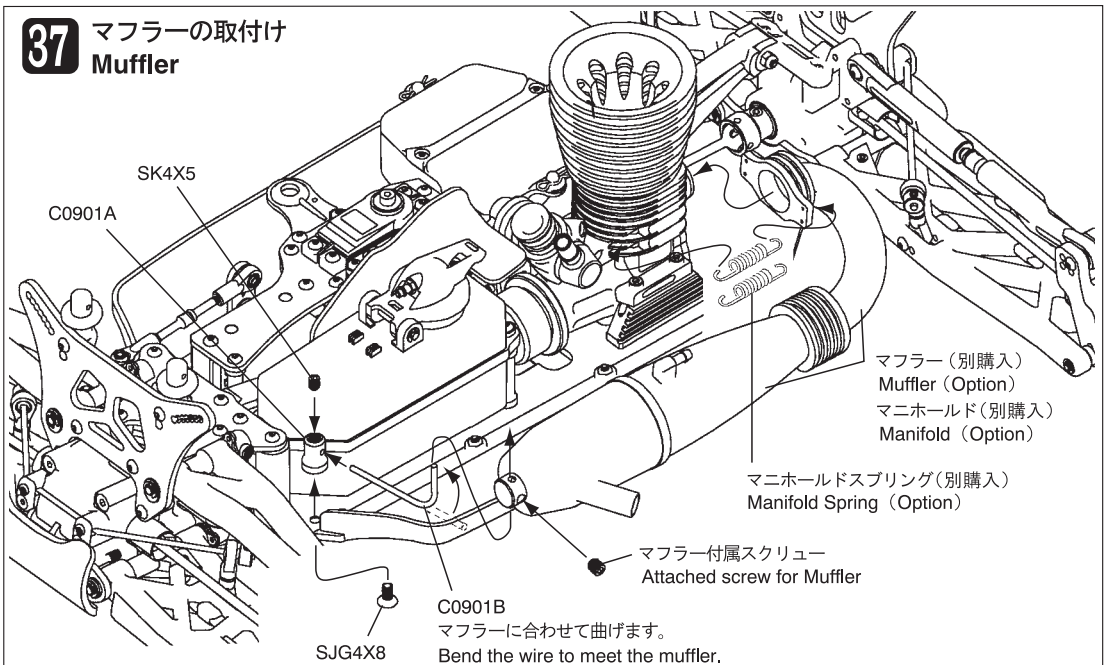


37 Kit Bag - L

SK4X5

SJG4X8

37 マフラーの取付け Muffler



38 Kit Bag - M, P

φ 2穴を開けます
Make φ 2 hole

φ 3穴を開けます
Make φ 3 hole

サーボ付属のサーボホーン
Servo Horn (attachment of servo)

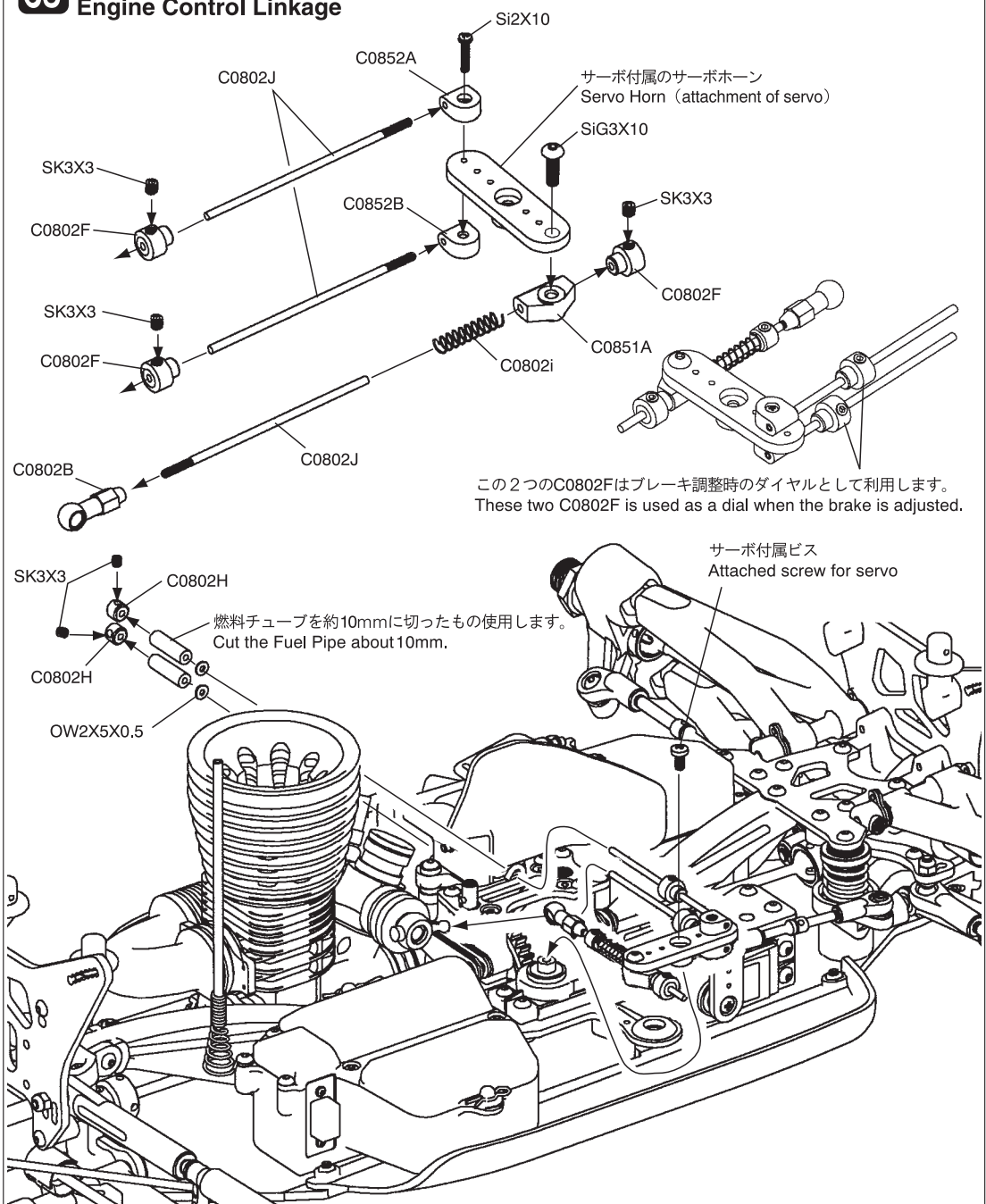
SK3X3

Si2X10

SiG3X10

OW2X5X0.5

38 エンジンコントロールリンケージの組立 Engine Control Linkage

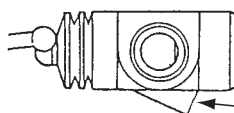
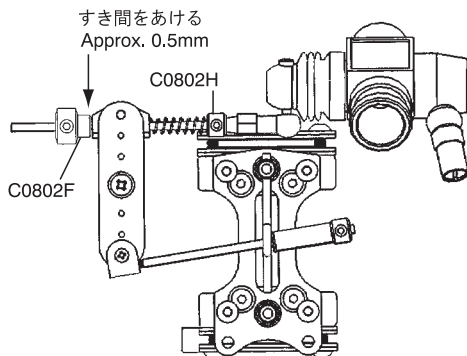


リンクージ部品が他の部品と干渉し、作動の妨げにならない様に各部を調整します。

Adjust each part to prevent the linkage part obstructing the other part's operation.

39 エンジンコントロールリンクージの調整 Adjust the Engine Control Linkage

(ニュートラル)
(Neutral)



- ・送信機受信機のスイッチをONにしてエンコンサーボのトリムをニュートラルにします。
- ・キャブレターの開度が1mm程度になる様にアイドルングADJ. ビスを調整します。
- ・C0802H とC0802F の位置を調整してください。
- ・各部の動きに無理なくスムーズに動く様にしてください。
- ・エンジンは止めた状態で調整してください。

*Turn on the Transmitter and Receiver and set the Engine Control Servo Trim to the neutral position.

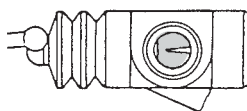
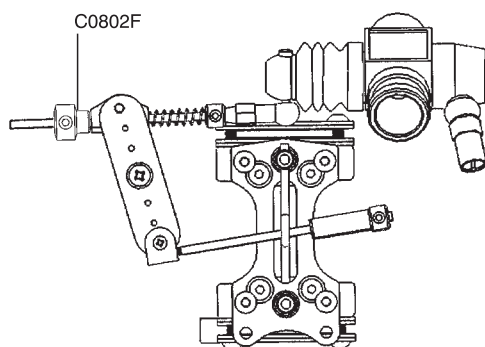
*Adjust the idling adjusting screw on the Carburetor to be open approx. 1mm.

*Adjust both of the #C0802H / #C0802F Engine Control and Brake linkage accordingly.

*Adjust the Engine while it is not running.

アイドルング ADJ. ビス
Idling Adjusting Screw

(スロットルハイ)
(Throttle High)

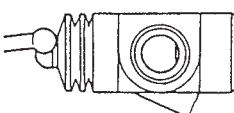
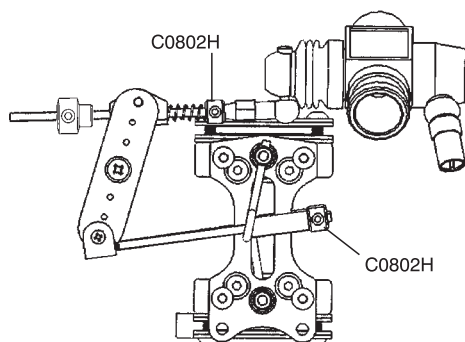


- ・キャブレターが全開になる様サーボホーンの穴の位置を調整します。
- ・全開にならなかったり、開き過ぎる場合は、C0802F の位置を変えてください。又、送信機にスロットルエンドポイント調整機能が付いている場合はそちらで調整してください。

*Adjust the Servo-Horn mounting position for the Carburetor to be full open.

*Change the pivot mounting position on the servo horn in case the Carburetor is not opening fully or if it is opening excessively. Or if available on the Transmitter, adjust the Throttle high end point.

(ブレーキ)
(Brake)



- ・ブレーキが効く様にC0802Hの位置を調整します。
- ・ブレーキが効かなかったり、効き過ぎる場合は、C0802H の位置を変えてください。又、送信機にスロットルエンドポイント調整機能が付いている場合はそちらで調整してください。

*Adjust # C0802H so the brakes work smoothly.

*If the brakes apply too much or not enough, adjust #C0802H accordingly. Or if available on the Transmitter, adjust the High-End Brake adjustment.

40 Kit Bag - N

SN2.6

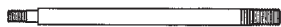
OW2.6X6X0.5



E0515 フロント Front



E0516 リヤ Rear



E0517 フロント Front



E0518 リヤ Rear



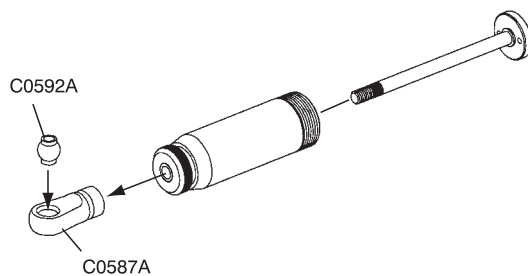
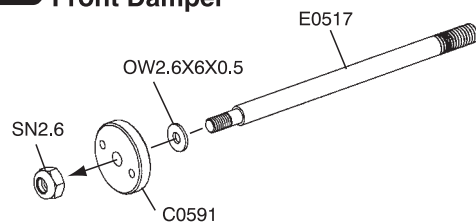
オプションパーツ (Option Parts)

B0310 スーパーシリコン #100
B0311 スーパーシリコン #150
B0312 スーパーシリコン #200
B0313 スーパーシリコン #250
B0314 スーパーシリコン #300
B0315 スーパーシリコン #350
B0316 スーパーシリコン #400
B0325 スーパーシリコン #500
B0326 スーパーシリコン #600
B0327 スーパーシリコン #700
B0328 スーパーシリコン #800

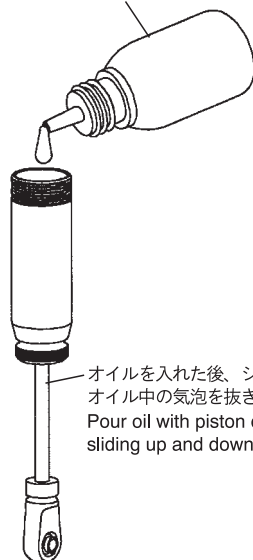
B0310 SUPER SILICONE #100
B0311 SUPER SILICONE #150
B0312 SUPER SILICONE #200
B0313 SUPER SILICONE #250
B0314 SUPER SILICONE #300
B0315 SUPER SILICONE #350
B0316 SUPER SILICONE #400
B0325 SUPER SILICONE #500
B0326 SUPER SILICONE #600
B0327 SUPER SILICONE #700
B0328 SUPER SILICONE #800

(Not Included)

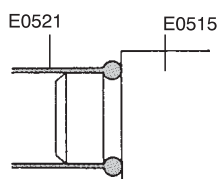
40 フロントダンパーの組立 Front Damper



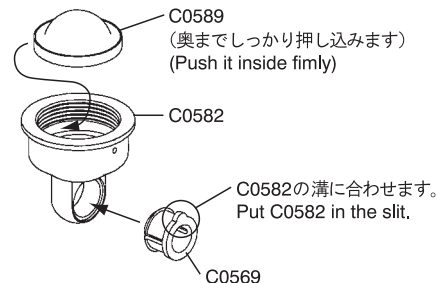
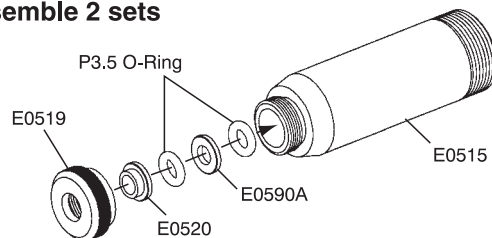
ダンパーオイル #400 Kit Bag-S
Damper Oil #400 Kit Bag-S



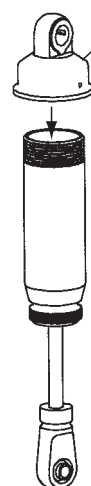
オイルを入れた後、シャフトをゆっくり上下させ
オイル中の気泡を抜きます。
Pour oil with piston down and take off bubbles by
sliding up and down piston.



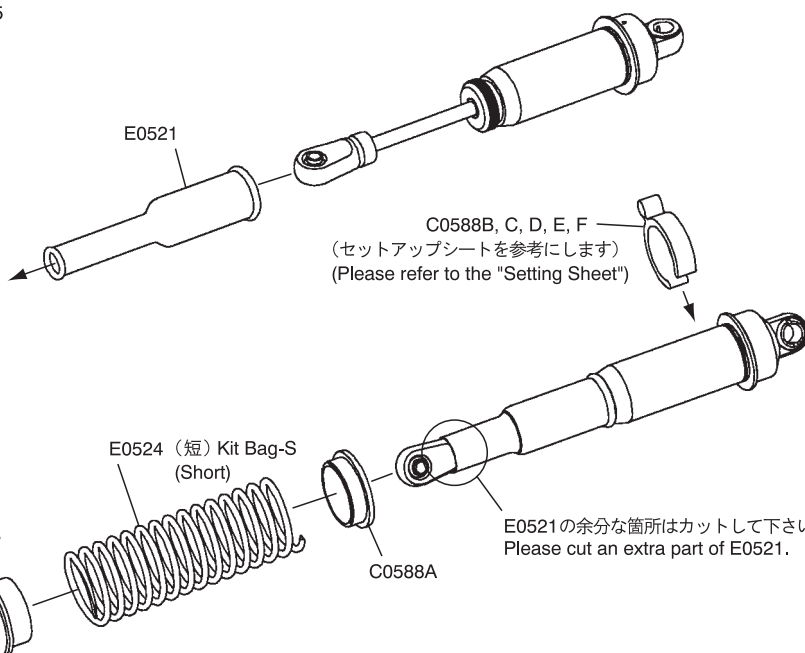
2組作ります Assemble 2 sets



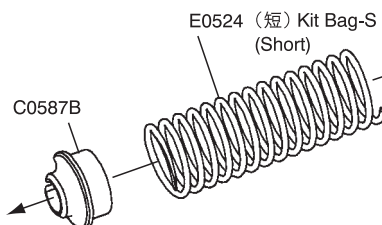
C0582をしめ込んだ時、
この穴から余分なオイルが
溢れても問題ありません。
Overflow does not matter
when C0582 tightened.



フチいっぱいまでオイルを入れた後
C0582を締め込みます。
C0582の穴より溢れたオイルをふき取って下さい。
Put the oil into the limit of damper case and covers
it by C0582 damper cap.
Please wipe off damper oil, which overflowed from
the hole of C0582.



C0588B, C, D, E, F
(セットアップシートを参考にします)
(Please refer to the "Setting Sheet")



E0521の余分な箇所はカットして下さい。
Please cut an extra part of E0521.

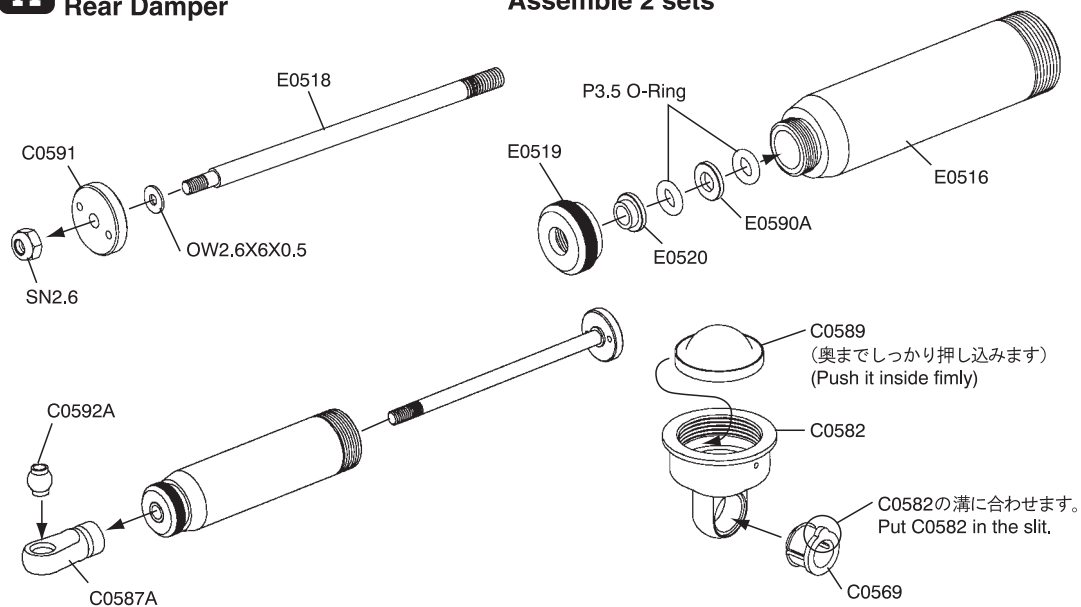
41 Kit Bag - N, S

SN2.6

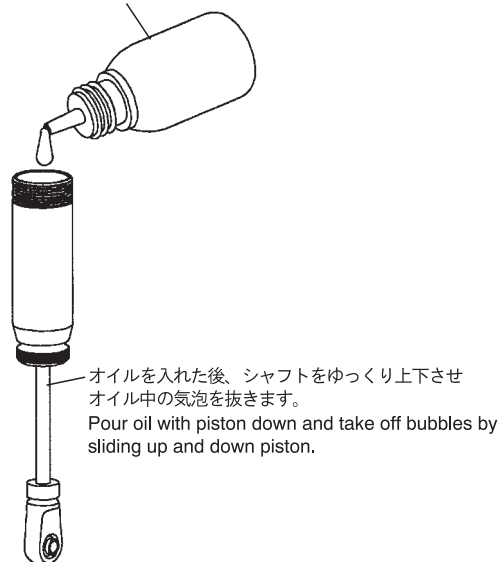
OW2.6X6X0.5

41 リヤダンパーの組立 Rear Damper

2 組作ります Assemble 2 sets

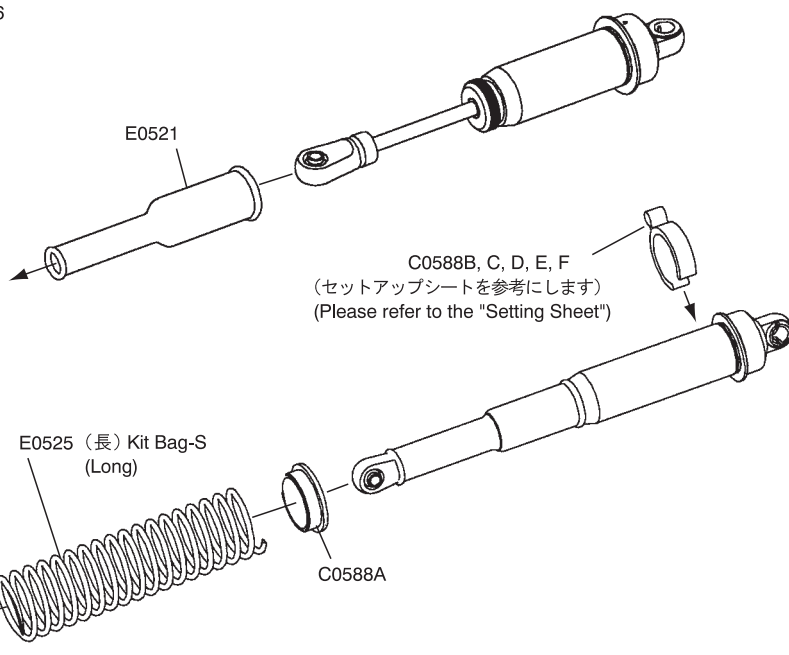
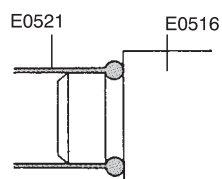


ダンパーオイル #400 Kit Bag-S
Damper Oil #400 Kit Bag-S



C0582をしめ込んだ時、この穴から余分なオイルが溢れても問題ありません。Overflow does not matter when C0582 tightened.

フチいっぱいまでオイルを入れた後C0582を締め込みます。C0582の穴より溢れたオイルをふき取して下さい。Put the oil into the limit of damper case and covers it by C0582 damper cap. Please wipe off damper oil, which overflowed from the hole of C0582.



42 Kit Bag - N



SN3



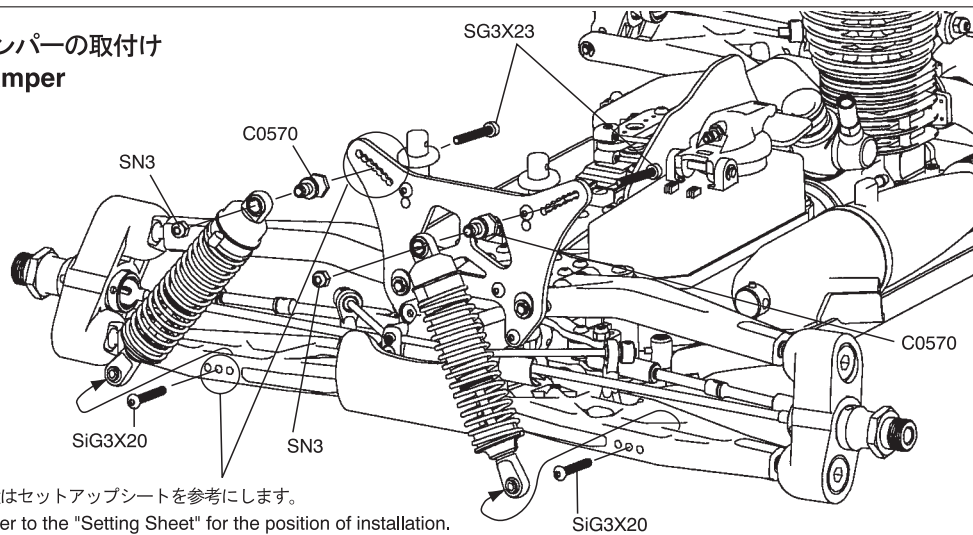
SiG3X20



SiG3X23

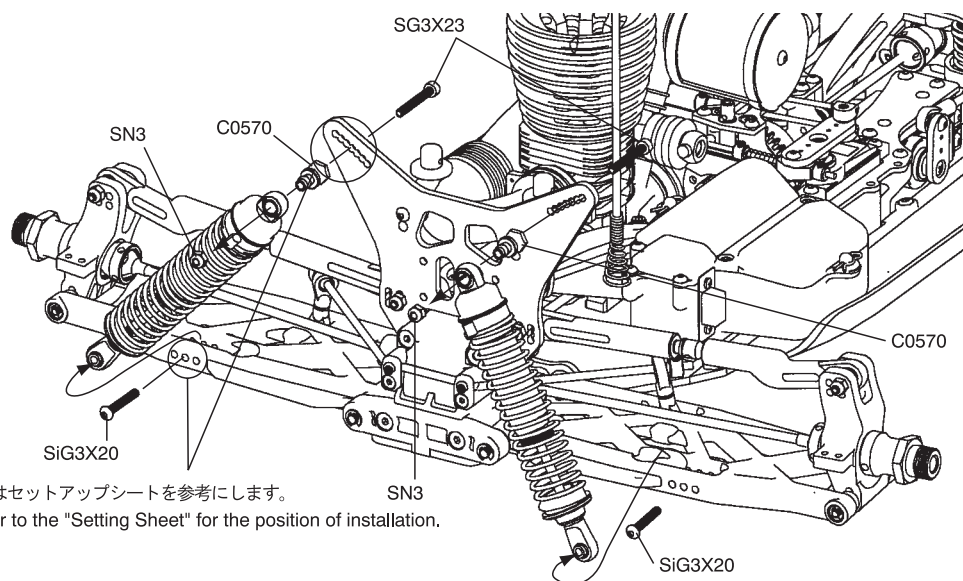
42 ダンパーの取付け Damper

フロント
Front



取付け位置はセットアップシートを参考にします。
Please refer to the "Setting Sheet" for the position of installation.

リヤ
Rear



取付け位置はセットアップシートを参考にします。
Please refer to the "Setting Sheet" for the position of installation.

43 Kit Bag - O



SJG3X12



SiG3X16

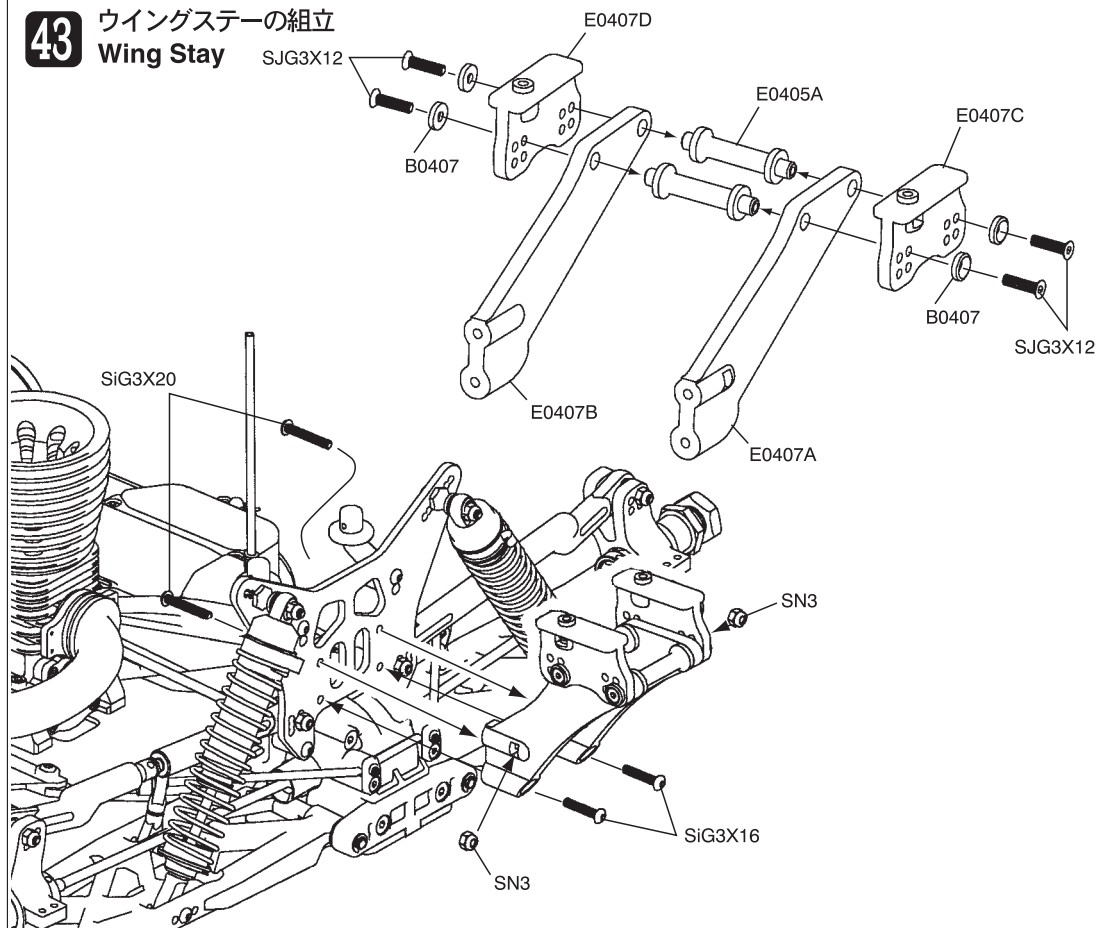


SiG3X20



SN3

43 ウイングステーの組立 Wing Stay

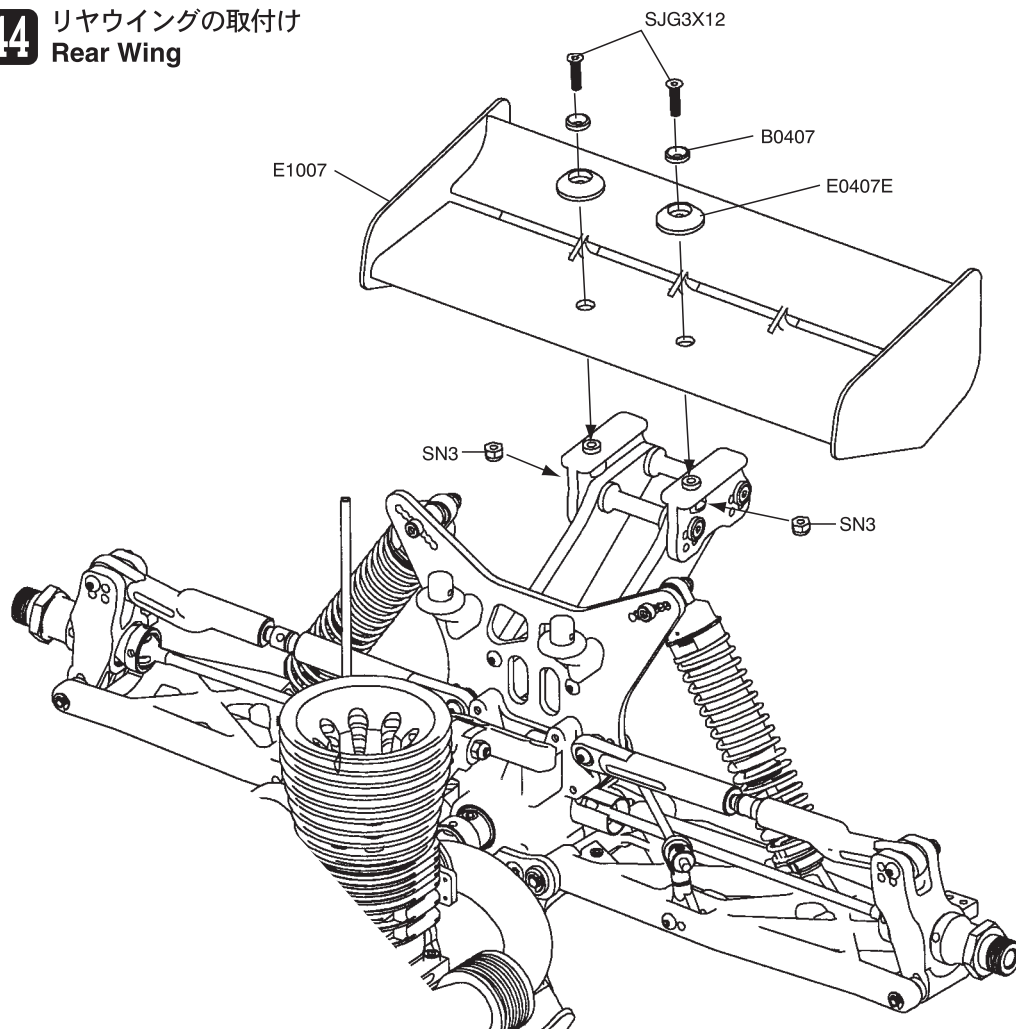


44 Kit Bag - O

 SJG3X12

 SN3

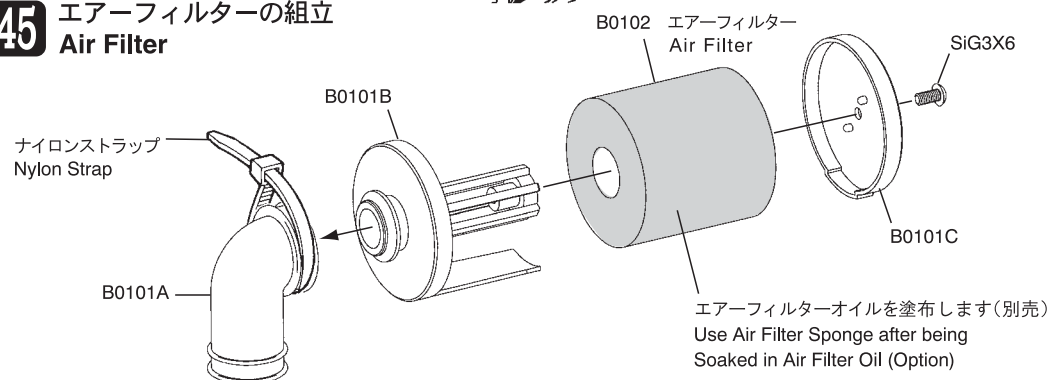
44 リヤウイングの取付け Rear Wing



45 Kit Bag - P

 SIG3X6

45 エアーフィルターの組立 Air Filter



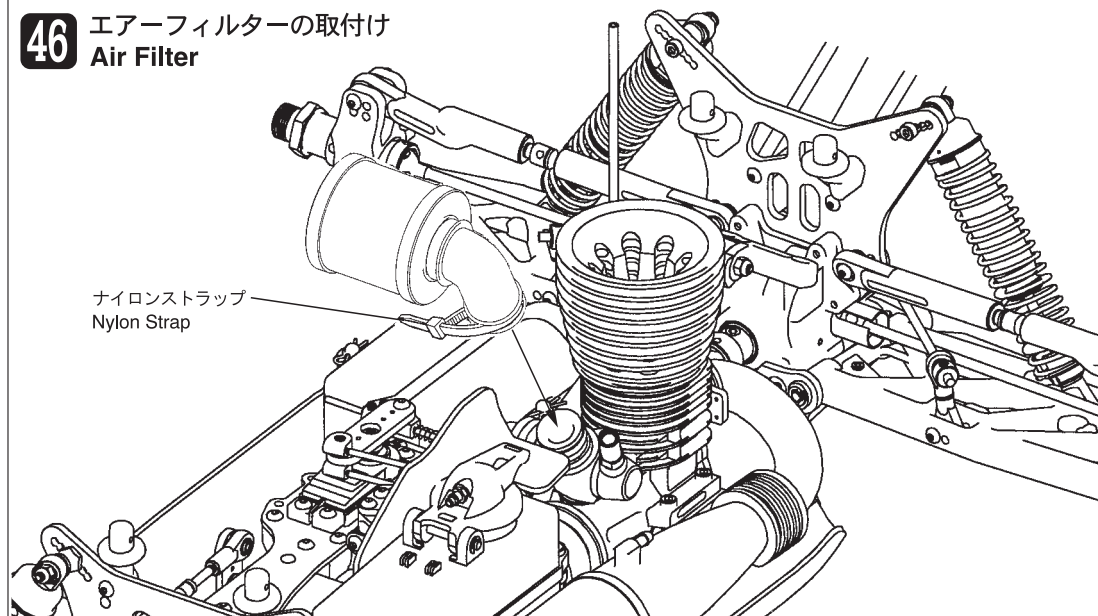
46 Kit Bag - P

オプションパーツ (Option Parts)



B0329 エアーフィルターオイル
B0329 Air Filter Oil

46 エアーフィルターの取付け Air Filter



47 Kit Bag - P

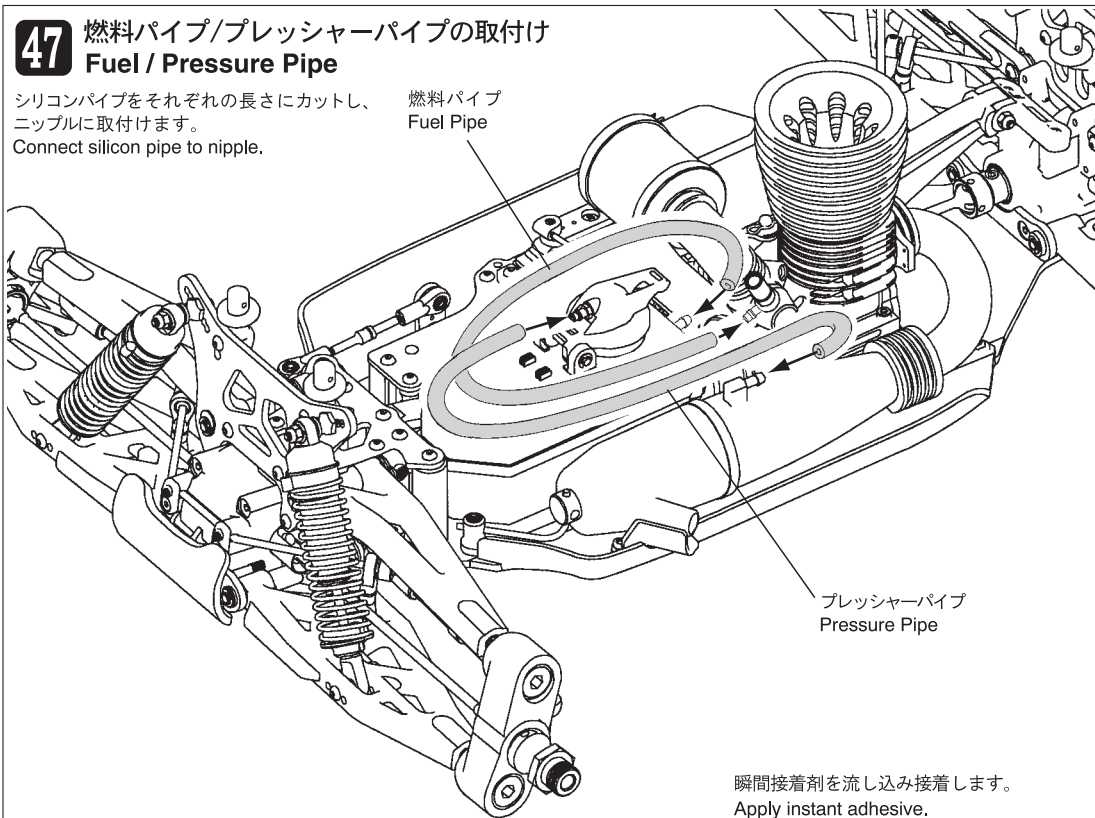
オプションパーツ (Option Parts)

- B0410 カラーシリコンパイプピンク
 B0411 カラーシリコンパイプグリーン
 B0412 カラーシリコンパイプイエロー
 B0413 カラーシリコンパイプグレー
 B0410 COLOR SILICON PIPE PINK
 B0411 COLOR SILICON PIPE GREEN
 B0412 COLOR SILICON PIPE YELLOW
 B0413 COLOR SILICON PIPE GRAY

47 燃料パイプ/プレッシャーパイプの取付け Fuel / Pressure Pipe

シリコンパイプをそれぞれの長さにカットし、ニップルに取付けます。
 Connect silicon pipe to nipple.

燃料パイプ
Fuel Pipe

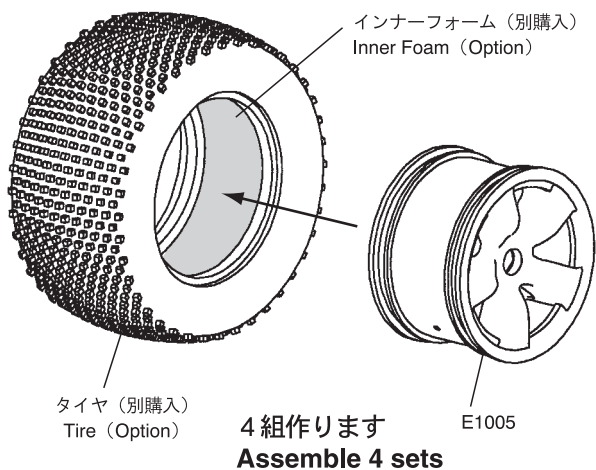


プレッシャーパイプ
Pressure Pipe

瞬間接着剤を流し込み接着します。
 Apply instant adhesive.

48 Kit Bag - D, G

48 タイヤの取付け Tire

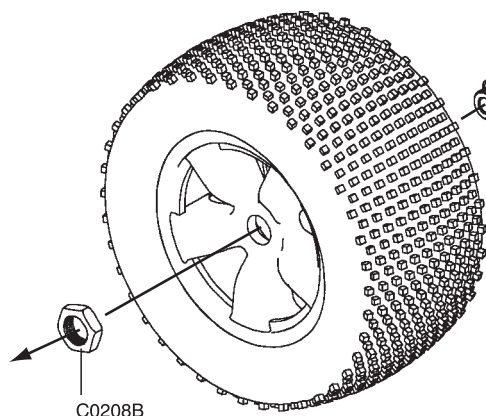


タイヤ (別購入)
Tire (Option)

インナーフォーム (別購入)
Inner Foam (Option)

E1005

4組作ります
Assemble 4 sets



C0208B

※ボディのカットや穴あけをする前に、透明なボディをシャーシにのせカットラインや穴あけの位置を確認してから作業してください。

※Before cutting and making holes on the Body, put unpainted Body on the Chassis and confirm position.

(ボディの塗装)

塗装する前に中性洗剤でボディ内側を洗い流して乾かしてください。

Before painting, wash inside with neutral detergent.

各部ウインドウにマスキングをしてポリカーボネート塗料で塗装します。

Apply polycarbonate painting after masking off windows.

塗料が乾いたらマスキングをはがして、保護フィルムをはがしてください。

When paintings are dried out, peel off masking and protective films.

50 Kit Bag - P



D0807



ボディピンは折り曲げておくと取り外しが楽です。

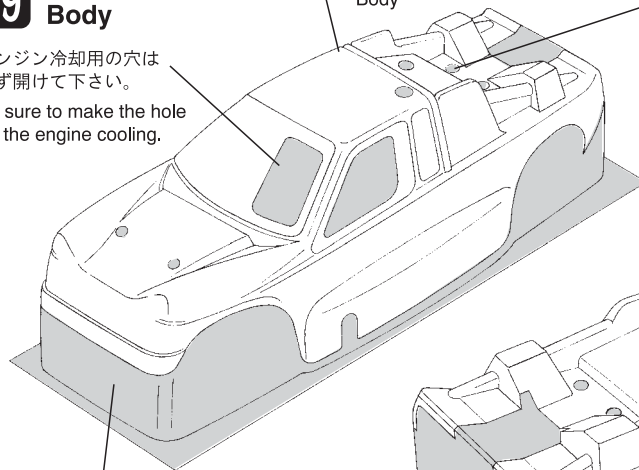
Bend the body pin to put or take off easily.

49 ボディのカット Body

エンジン冷却用の穴は必ず開けて下さい。

Be sure to make the hole for the engine cooling.

E1009 ボディ
Body

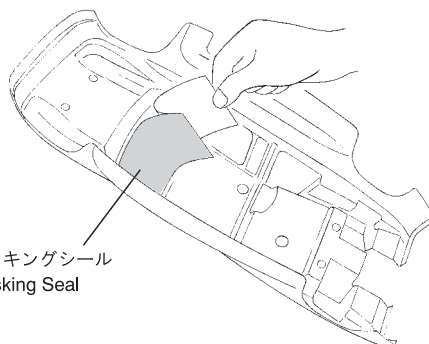


ボディマウント、アンテナ、エンジンヘッドに合わせて穴開けカットを行います。

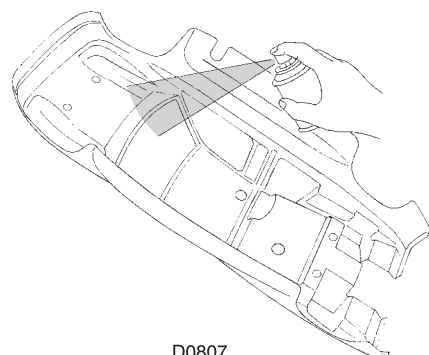
Cut the hole for body mount, antenna, and engine head.

ハサミやカッターナイフでボディをカットします。

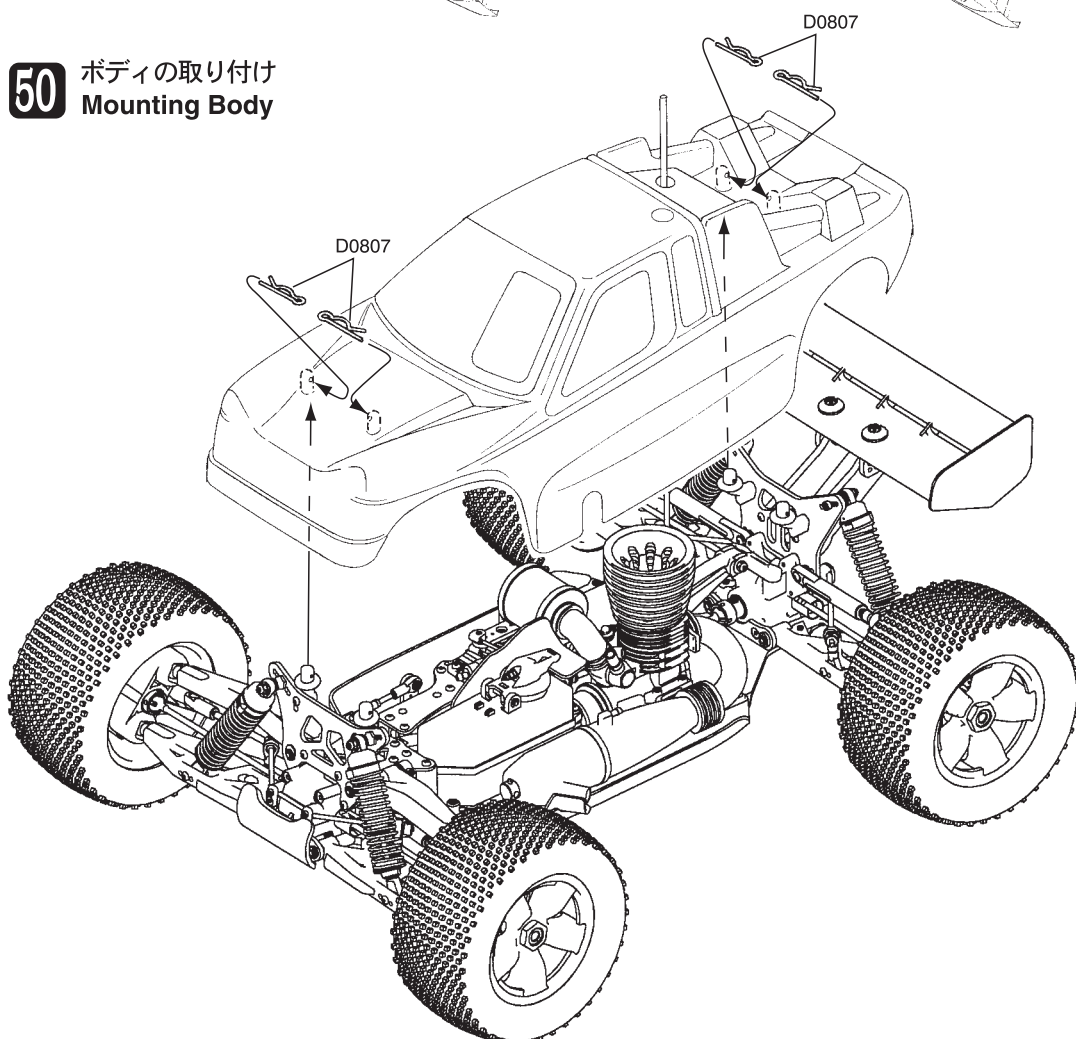
Cut off the body with scissors or cutting knife.



マスキングシール
Masking Seal



50 ボディの取り付け Mounting Body



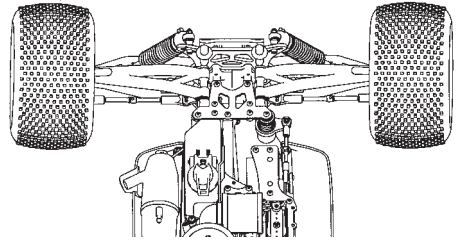
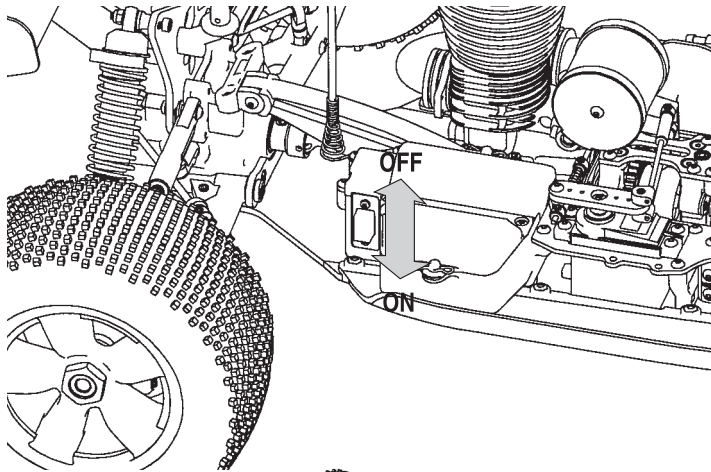
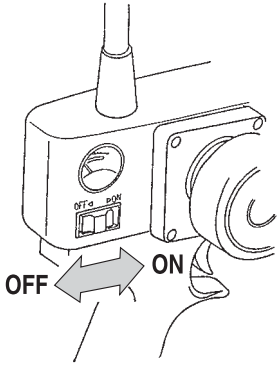
エンジンの始動方法

STARTING ENGINE

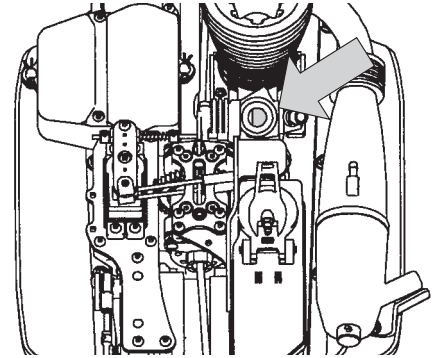
1 スイッチの入れ方 Switching on radio

送、受信機のアンテナをしっかりとばしてから送信機、受信機の順でスイッチをオンにします。キャブレターの位置がニュートラルになっているか確認して下さい。

- #1 Make sure antenna on Transmitter is pulled out and the antenna on receiver is straight. Then switch Transmitter on.
- #2 Make sure the carburetor is in the neutral position when receiver is turned on.



- ステアリングの確認をしてください。
- 動きが遅い場合は、送信機/受信機の電池を確認してください。
- Check if the Steering moves smoothly. If not, check Batteries of Transmitter and Receiver.



- スロットルの確認をしてください。
- 動きが遅い場合は、送信機/受信機の電池を確認してください。
- Check if the throttle moves smoothly. If not, check Batteries of Transmitter and Receiver.

2 エンジンの始動 Starting Engine

燃料タンクに燃料が入っていることを確認し、燃料タンクのキャップをしっかりと閉めます。

(燃料は模型用のグローエンジン専用のものを使用して下さい。) ブースターコード又は、ポケットブースターでプラグをヒートさせます。

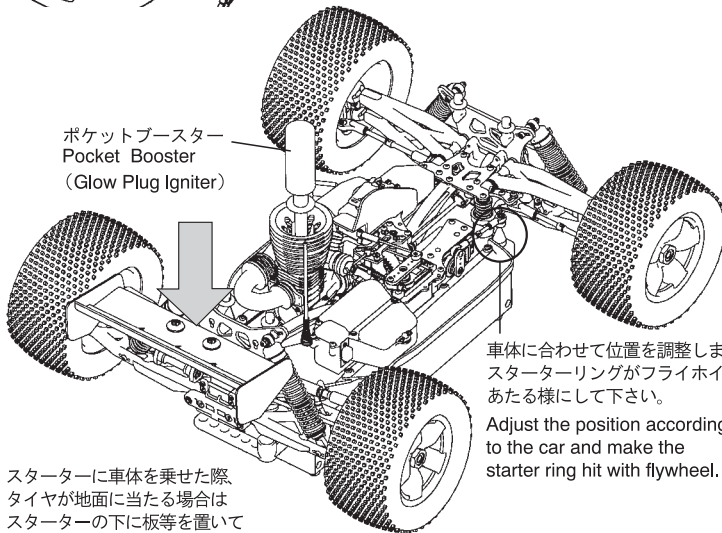
車体のフライホイールとスターターのリングの位置を合わせ、車体をスターターに押し込むようにしてエンジンを始動させます。このとき送信機のスロットルトリムを2、3コマ上げておくと始動しやすいです。

始動したら数回空吹かしをしてアイドルリングを安定させトリムを元に戻します。

注) 空吹かしの時はタイヤを浮かして下さい。空吹かしでフルスロットルまで回転を上げないで下さい。

Apply glow Engine fuel, prepared only models. Fasten Tank cap tightly, after fuel filled in. Heat plug with Booster Cord or Pocket Booster. It aligns a starter's ring with the flywheel of the car, and tries to push the car into the starter, and an engine is made to start. Increase throttle trim 2 or 3 graduations for easy starting. When successfully started, increase RPM until idlings stabilize. Then, return trim to normal. Note: Set car on stand and allow all wheels to rotate freely, but not to full throttles.

ポケットブースター
Pocket Booster
(Glow Plug Igniter)

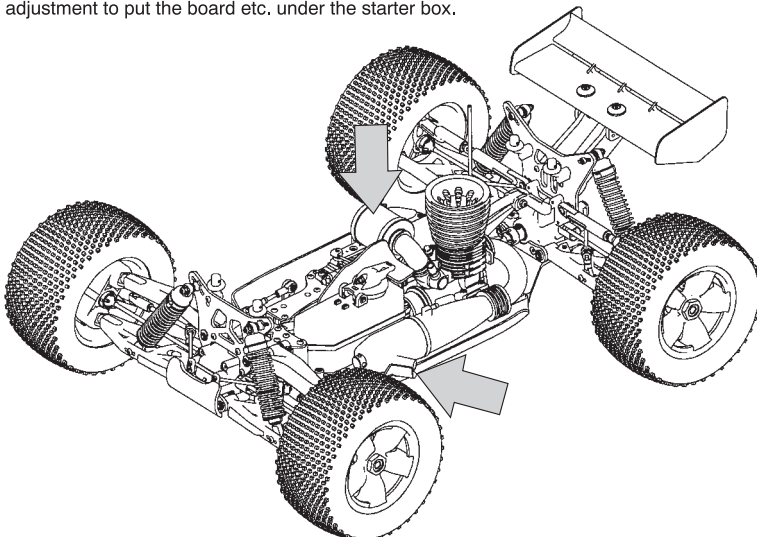


車体に合わせて位置を調整します。スターターリングがフライホイールにあたる様にして下さい。

Adjust the position according to the car and make the starter ring hit with flywheel.

スターターに車体を乗せた際、タイヤが地面に当たる場合はスターターの下に板等を置いてタイヤと地面が当たらない様にして下さい。

If the tire touches on the ground when you put the car on the starter box, please make some adjustment to put the board etc. under the starter box.



3 エンジンの止め方 Stopping Engine

エンジンの止めかたは、エンジンの回転をアイドルリングにして、エアークリーナーをふさいでエアーを止めます。又は、マフラーの排気出口をふさいで排気を止めます。

この時エンジン、マフラーは高温なので、軍手などをして、やけどに注意して下さい。

Placing idling position, remove air cleaner and close off air intake opening. Or, block exhausting.

Note: Use gloves to protect hands as exhaust pipe is very hot.

トラブルチェック TROUBLESHOOTING GUIDE

車の状態	原因	調べる箇所と直し方
エンジンがかからない	●燃料が入っていない。 燃料がエンジンまできていない。 ●プラグが切れている。 プラグヒート用電池が減っている。 ●燃料フィルターが詰まっている。 又、エアクリナー、マフラー内の汚れ ●オーバーチョーク（チョークのしすぎ） ●キャブレターの調整不足 ●サーボリンクageの調整不足	●燃料タンクに燃料を入れ、エンジンまで燃料を送る（チョーク） ●プラグを交換する。電池を新品にする。 ●燃料フィルターの掃除、交換をする。 エアクリナー、マフラー内の掃除 ●プラグを外しエンジン内の燃料を空にしてから再スタート。プラグが切れていないかもチェック ●メイン/スローニードル調整ネジを元の基準位置に戻す ●サーボをニュートラルにしてから、再度リンクageをやり直す
エンジンはかかるがすぐに止まる。	●燃料タンクに燃料が入っていない。 ●燃料チューブ、エアクリナー、マフラー内の汚れ ●キャブレターの調整不備 ●エンジンのオーバーヒート	●燃料タンクに燃料を入れる ●汚れ又は、詰まっている部分の掃除 ●メインニードル及びアイドル、スローニードルの調整 ●エンジンが冷えるのを待ってからメインニードルを30°開けて再スタート
エンジンがうまく吹き上がらない。	●メイン/スローニードルの調整不備 ●マフラーからのプレッシャーが低い場合	●メイン/スローニードル調整ネジを元の基準位置に戻してから再スタート ●燃料タンクからのプレッシャーチューブがちゃんとつながっているか？ チューブに穴が開いていないか
車が思いどおり動かない。	●送信機、受信機のバッテリー不足 ●電波の受信状態が良くない ●サーボリンクageの調整不足	●バッテリーの交換又は充電 ●送信機及び受信機のアンテナを完全に伸ばす ●サーボをニュートラルにしてから調整し直し

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
ENGINE DOES NOT START.	●Fuel tank is empty or carburetor is not primed. ●Bad glow plug or dead plug booster battery. ●Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged. ●Engine is flooded due to over-priming. ●Carburetor is not adjusted properly. ●Servo linkage not adjusted properly.	●Fill fuel tank with fuel and prime throttle. ●Replace glow plug and recharge battery. ●Clean or replace clogged part(s). ●Remove glow plug and discharge fuel. Also test glowplug-replace if defective. ●Set idle and main/slow needle adjusting screw to standard starting position. ●Move servo to neutral then re-adjust.
ENGINE START BUT THEN STALLS.	●Fuel tank is empty. ●Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged. ●Carburetor is not adjusted properly. ●Engine is overheated.	●Fill fuel tank with fuel. ●Clean or replace clogged part(s). ●Re-adjust idle and main/slow needle adjusting screw. ●Allow engine to thoroughly cool down and open main needle adjusting screw 30° turns.
BAD REACTION AND RESPONSE FROM ENGINE.	●Carburetor is not adjusted properly. ●Low fuel pressure from muffler.	●Re-adjust main/slow needle adjusting screw. ●Properly install pressure line from muffler to fuel tank.
CAR IS HARD TO CONTROL.	●Weak transmitter and/or receiver batteries. ●Low reception from radio antennas. ●Servo linkage not adjusted properly.	●Recharge or replace batteries. ●Fully extend transmitter and receiver antennas. ●Move servo to neutral then re-adjust.

エンジンRCカーの取り扱いについて

エンジンRCカーは非常に速いスピードで走行し引火性の高い模型用グロー燃料を使用します。排気音は他の人には騒音となることがあり、安全で人の迷惑にならない場所で、また人にケガをさせたり、物を壊したり思わぬ事故がおこらないよう充分注意してから走行をお楽しみください。

■組み立てが完成したら

1. ネジ類のゆるみや締め忘れ、部品の取り付け忘れのないことを確認。
2. 可動部分がスムーズに動くことを確認。
3. 受信機、送信機のスイッチを入れ、ステアリングサーボ、エンジンコントロールサーボが正常に動くことを確認。

■次のような場所では走行させない

1. 人の多いところ。
2. 子供の近く。
3. 住宅、学校、病院などの近く。
4. 道路、線路の近く。
5. 室内では走行させない。
6. 夜間や早朝は走行させない。
7. 同じ周波数の無線操縦模型が近くにいるとき。
8. 受信機、送信機の電池が少ないとき。
9. RCカーの動きがおかしいとき。

■走行させるときは

次の手順を守らないとRCカーが急に走り出したり、破損したり思わぬ事故につながります。

1. 受信機、送信機の電池が十分に充電されている事を確認。
2. RCカーをスターターボックスなどの上にのせ、タイヤを地面から浮かせた状態にする。
3. 送信機のスイッチを入れる。
4. 受信機のスイッチを入れる。
5. ステアリングサーボ、エンジンコントロールサーボが正常に動くことを確認し、正しく調整する。
6. 燃料をタンクに入れタンクのふたを確実にしめる。
7. プラグをヒートさせる。
8. スターターボックスにのせたRCカーの後方を押しエンジンを始動させる。(エンジンが新品の場合エンジンの始動は必ず取扱説明書をよく読み説明書に従ってエンジンのならしを行って下さい。

■走行を終えるときは

1. エンジンを止める。(燃料タンクの燃料を全部使い切るか、シャーシ下面から見えるフライホイールを靴底などで強制的に止める。エンジンやマフラーは非常に熱いので、素手でさわるとヤケドする危険があります。
2. 受信機のスイッチを切る。
3. 送信機のスイッチを切る。

■走行後の準備は

性能を保つためや破損部分、磨耗部分に気づくためにも走らせた後は、必ず手入れをしましょう。

1. 燃料タンクに燃料は残さない。
2. マフラー内部の排気オイルは外に出す。
3. 砂や泥などの汚れははきれいにふきとる。
4. 軸受け、サスペンションなどの可動部分、ベアリングなどに注油する。
5. エンジン内部にも、防錆性のオイル(メンテナンスオイル)を注油する。

燃料について 注意！

エンジンRCカーで使用されている模型用グロー燃料は、メタノール、ひまし油又は合成オイル、ニトロメタン等を配合して作られています。これらの成分は非常に引火性が高く揮発性があり取り扱いや保管には充分注意してください。

- 燃料は模型店で販売している模型用グロー燃料を使用してください。ガソリンや灯油などの他の燃料は、エンジンを壊すばかりでなく、爆発や火災などの事故の恐れがあります。絶対に使用しないでください。
- 燃料は引火性が高く火気の近くでは、燃料給油や走行準備など絶対にしないでください。
- 室内での給油、燃料の調合など風通しの悪い所での取扱いは絶対にしないでください。
- 燃料は有害です。飲んだり、燃料の揮発成分や排気ガスを吸い込むのは危険です。絶対にしないでください。
- 燃料の保管は火気、直射日光、高温、電池などの近くを避け幼児の手の届かない所や冷暗所などに保管してください。
- 燃料は給油用の燃料ポンプや燃料タンクに入れたままにしないでください。燃料がもれる危険があります。
- こぼれた燃料は不用の布できれいにふき取ってください。
- 空になった燃料缶はキャップをはずしてから捨ててください。空き缶は火中に投げ込まないで下さい。爆発する危険があります。

エンジンについて 注意！

走行前はニードルの位置、アイドルリングの位置を確認してから走行してください。新品のエンジンは必ずエンジンのならしを行ってください。

- エンジン、マフラーなど絶対に改造しないでください。
- 走行後しばらくの間、エンジンやマフラーの周辺は高温になっているのでヤケドする危険があります。
- クラッチベル、フライホイールなど高速で回転する部分は、指で触れないでください。ケガをする危険があります。
- 燃料パイプがつまっていたり劣化していると、エンジンがかからなかったり燃料がもれたりして危険です。
- エアーフィルターは必ず取り付けてください。エアーフィルターはエアーフィルターオイルをしみ込ませたフィルターをご使用ください。
- 汚れていたり、砂やホコリのつまっているエアーフィルターを使用するとエンジンがかからなかったり壊れる原因となります。

応急処置について

- 誤って燃料を飲んでしまったら、多量の水を飲ませ吐かせた後、すぐに医師の診察を受けてください。
- 燃料が目に入ってしまったら、水でよく洗い流した後すぐに医師の診察を受けてください。
- 燃料が皮膚についたら、石鹸水でよく洗い流してください。

HANDLING OF THE ENGINE RC CAR:

Engine RC car runs at a very fast, and uses expensive flammable glow fuel for the model. Exhaust sound becomes noise sometimes to the other people. Operate the model in the area with safety, no troublesome, no personal injury, no property damage, and no accident.

■After assembling

1. Be sure to tight screws securely and install all parts.
2. Make sure whether the movable parts work smoothly.
3. Turn on the switch of the receiver and transmitters, and make sure whether the steering servo and engine control servo work normally.

■Do not operate it:

1. In the place where many people around
2. near children
3. near the residential districts, school, and hospital
4. near the road and railroad track
5. indoors
6. at early morning and at night
7. at the same time when somebody uses the same frequency
8. when the battery of receiver and transmitter weak
9. when the model behave strangely

■Start to operate

Be sure to observe the following process. Non-observance will make RC car start suddenly, and may lead the damage and unexpected accident.

1. Make sure the battery charges fully.
2. Put the RC car on the starter box and float the tires from the ground.
3. Turn on the switch of the receiver.
4. Turn on the switch of the transmitter.
5. Make sure the steering servo and engine control servo work normally and adjust them correctly.
6. Put the fuel in the tank, and close the cap securely.
7. Heat the plug.
8. Push the back of RC car on the starter box and start the engine. (If the engine is new, follow the instruction manual and be sure to smooth new engine. If not, engine will break suddenly by the high rotation.)

■Finish to operate

1. Stop the engine. (Use up the fuel in the tank or force to stop the flywheel that is seen from the bottom of the chassis by the sole of shoe, etc.
2. Turn off the switch of the receiver.
3. Turn off the switch of the transmitter.

■Maintenance after running

Do care after running to keep performance, and to notice the damage and the wear.

1. Do not leave the fuel in the tank.
2. Exhaust oil insides the muffler should go outside.
3. Clean up the sand and mud.
4. Put the oil on the movable parts such as shaft carrier, suspension, etc and the bearing.
5. Put the rustproof oil (maintenance oil) inside of the engine.

CAUTION: FUEL

The glow fuel for radio control models that is used for the engine RC car is made of the combination of the methyl alcohol, the oil or composition oil, nitro methane etc. The flammability of these elements is to be very high, have volatility, be fully careful of handling and the storage.

- Only use the glow fuel for radio control models the model shop sells. Other fuel, such as the gasoline and kerosene may break engine, and there is fear of explosion and accident such as a fire. Never use it.
- The flammability of the fuel is very high. Don't do the fuel lubrication and the preparation for operating near the fire.
- Never do handling of the lubrication in the inside and mixing of the fuel in the place where ventilation is bad.
- Fuel is harmful. It is dangerous to drink and to inhale the volatile element of the fuel and exhaust. Never do.
- Avoid fire, direct sunlight, high temperature, near battery and store the fuel in the cool, dry and dark places out of children's reach.
- Don't leave the fuel in the fuel pump and the fuel tank. There is danger that fuel leaks out.
- Wipe out the spilt fuel with the useless cloth completely.
- Remove a cap first and throw the empty fuel can away. Don't throw an empty can into the fire. There is danger of explosion.

CAUTION: ENGINE

Confirm the position of needle and idling before running. Be sure to smooth new engine.

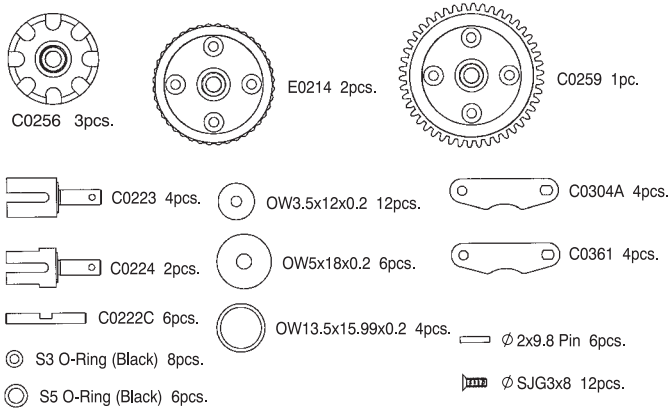
- Never remodel engine and muffler.
- There is danger that it gets burned because around the engine and the muffler generate high temperature for a while after use.
- Do not touch the rotating parts at high speed such as clutch bell and flywheel. There is danger that it gets hurt.
- If the fuel pipe is choked or deteriorates, the engine may not start and there is danger the fuel leaks out.
- Be sure to put the air filter. Use the filter that is soaked air filter oil.
- Engine may not start if the air filter is dirty, choked with the sand and dust.

FIRST AID

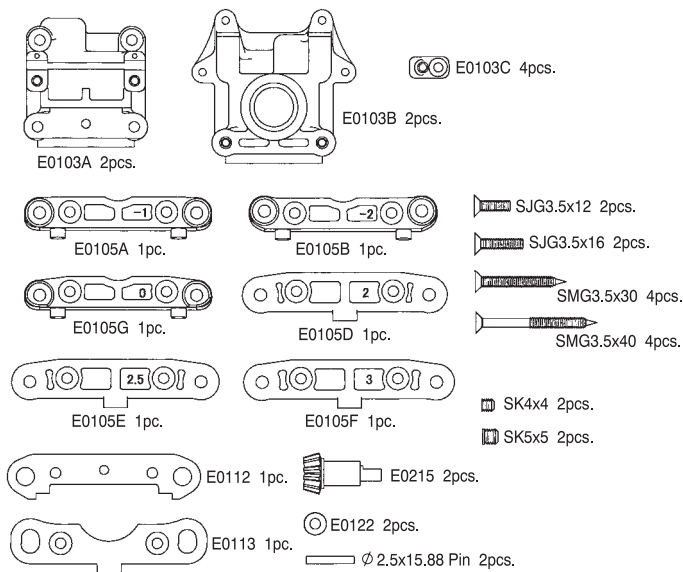
- If you drink fuel by accident, drink large quantities of water and emit it and right after that, see a doctor.
- If fuel is within eyes, wash it away with the water well, and right after that, see a doctor.
- If fuel is stuck to the skin, wash it with soap and water well.

キット袋詰め明細 Kit Bag Details

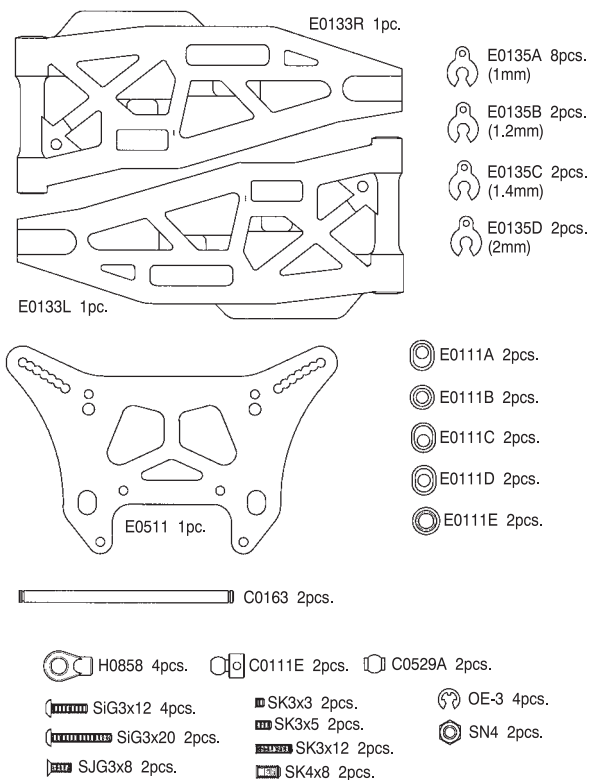
Kit Bag - A



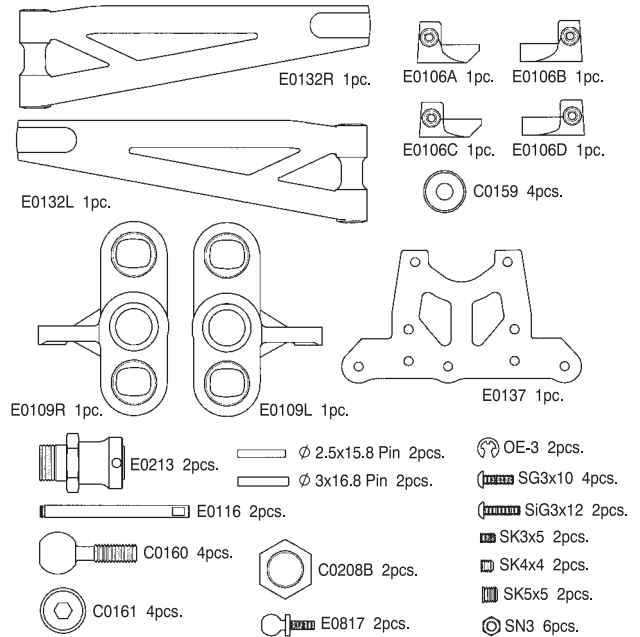
Kit Bag - B



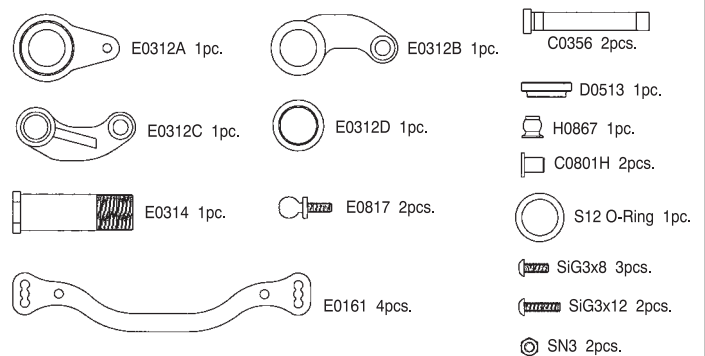
Kit Bag - C



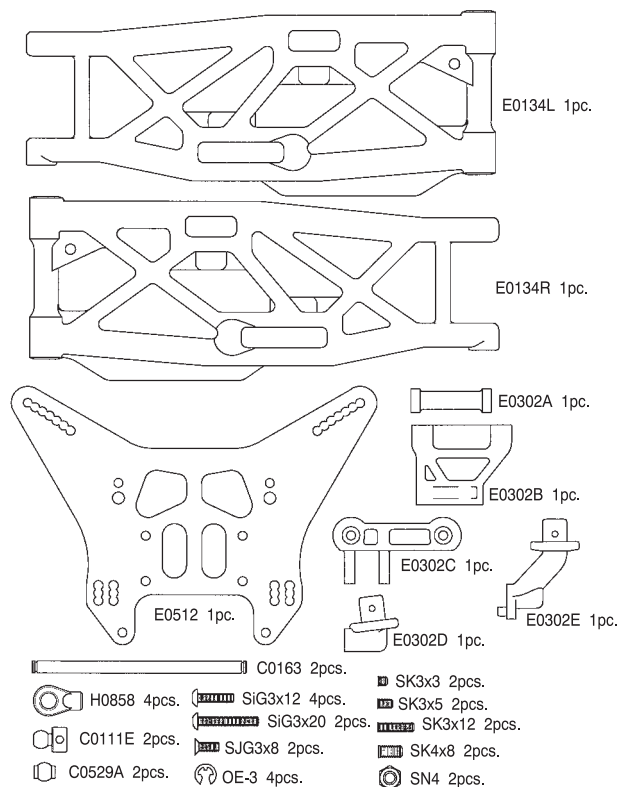
Kit Bag - D



Kit Bag - E

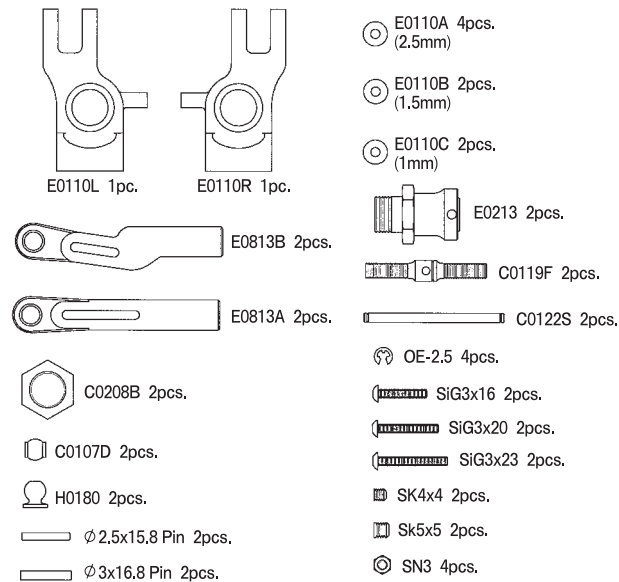


Kit Bag - F

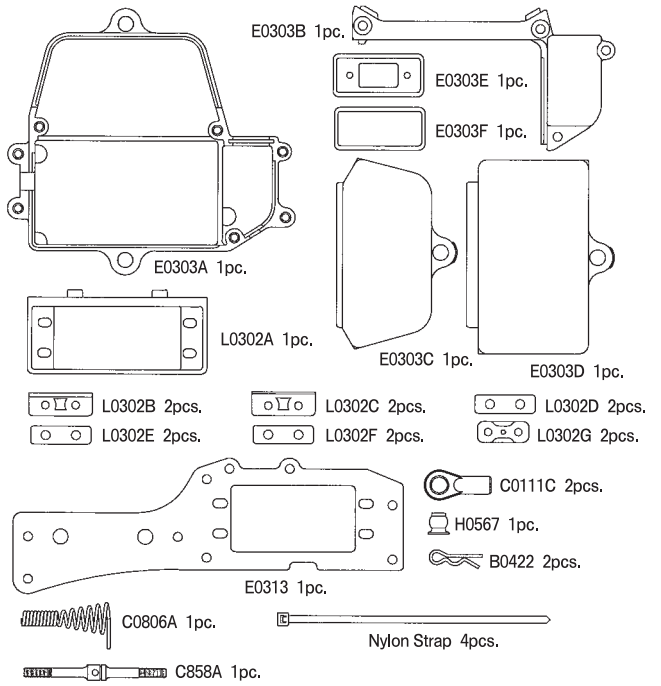


キット袋詰め明細 Kit Bag Details

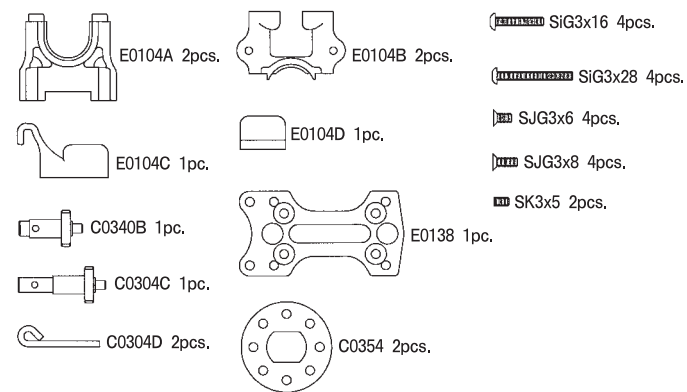
Kit Bag - G



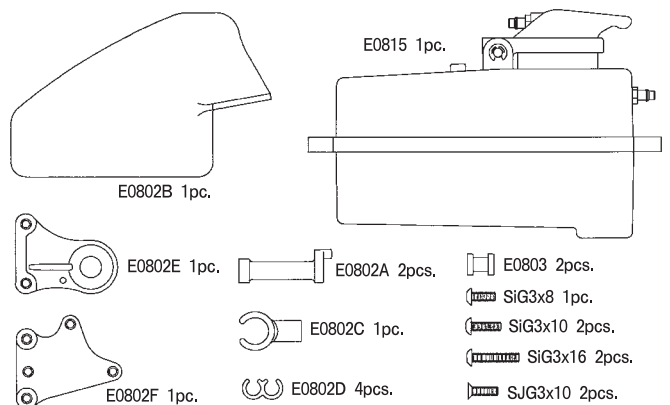
Kit Bag - J



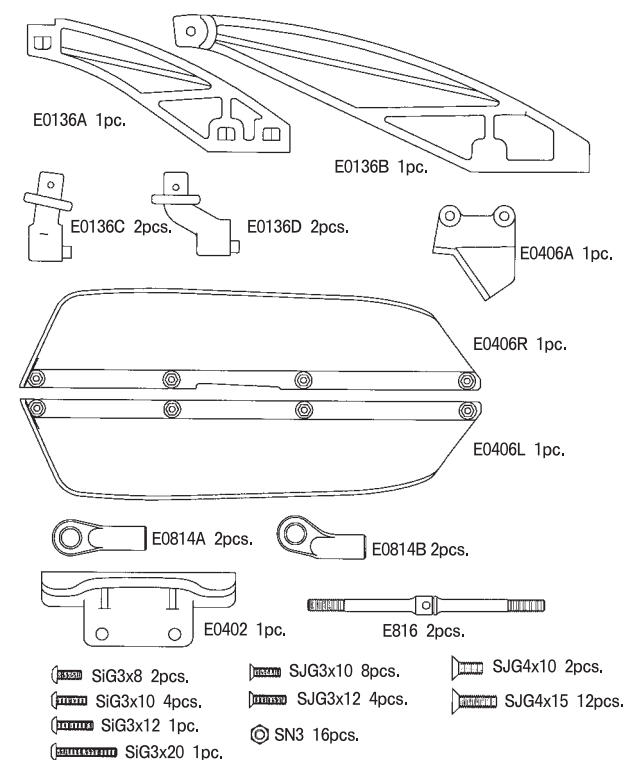
Kit Bag - H



Kit Bag - K



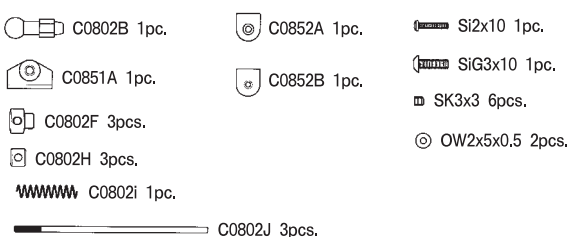
Kit Bag - I



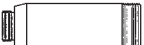
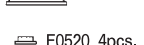
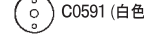
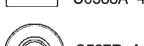
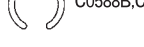
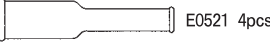
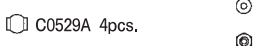
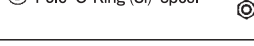
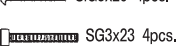
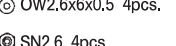
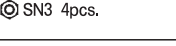
Kit Bag - L

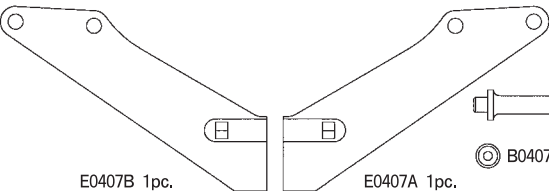
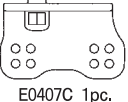
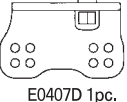
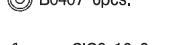
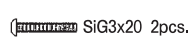
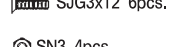


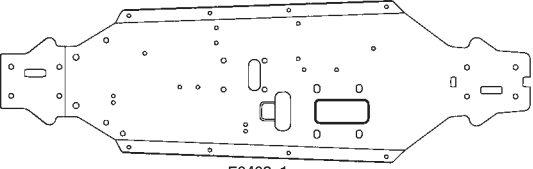
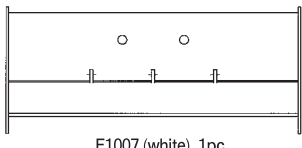
Kit Bag - M



キット袋詰め明細 Kit Bag Details

Kit Bag - N		
	E0515	2pcs.
	E0516	2pcs.
	E0517	2pcs.
	E0518	2pcs.
	E0519	4pcs.
	C0582	4pcs.
	E0520	4pcs.
	C0591 (白色)	4pcs.
	C0569	4pcs.
	C0570	4pcs.
	C0587A	4pcs.
	C0588A	4pcs.
	C587B	4pcs.
	C0588B,C,D,E,F	各4pcs.
	E0521	4pcs.
	C0589	4pcs.
	C0590A	4pcs.
	C0529A	4pcs.
	P3.5 O-Ring (Si)	8pcs.
	SI G3x20	4pcs.
	SI G3x23	4pcs.
	OW2.6x6x0.5	4pcs.
	SN2.6	4pcs.
	SN3	4pcs.

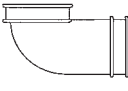
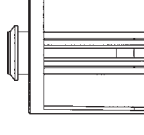
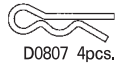
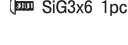
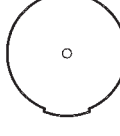
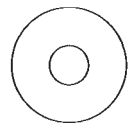
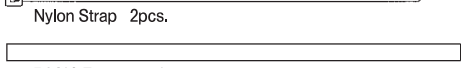
Kit Bag - O		
	E0407B	1pc.
	E0407C	1pc.
	E0407D	1pc.
	E0407E	4pcs.
	E0405A	2pcs.
	B0407	6pcs.
	SI G3x16	2pcs.
	SI G3x20	2pcs.
	SI G3x12	6pcs.
	SN3	4pcs.

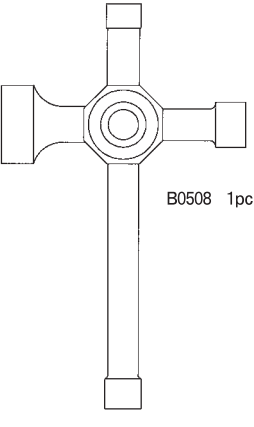
	E0408	1pc.
	E1005(white)	4pcs.
	E1007 (white)	1pc.
	D0806	1pc.

E1009	ボディ	1pc.
	マスキングシール	1pc.
E0021	取扱説明書	1pc.
E0022	ステッカー	1pc.
	セットアップシート	1pc.
E1009	Body	1pc.
	Masking Seal	1pc.
E0021	Instruction Manual	1pc.
E0022	Decal	1pc.
	Set UP Sheet	1pc.

MUGEN SEIKI CO., LTD.
 1395 Takane-cho, Funabashi, Chiba
 274-0817, Japan
 E-mail: support@mugenseiki.com
 www.mugenseiki.co.jp

MUGEN SEIKI RACING
 20525 Crescent Bay Drive
 Lake Forest, CA 92630, USA
 E-mail: support@mugenracing.com
 www.mugenracing.com

Kit Bag - P		
	B0101A	1pc.
	B0101B	1pc.
	D0807	4pcs.
	SI G3x6	1pc.
	B0101C	1pc.
	B0102	1pc.
	Nylon Strap	2pcs.
	B0413 Fuel Pipe	1pc.

Kit Bag - Q		
	六角レンチ (1.5mm)	1pc.
	六角レンチ (2mm)	1pc.
	六角レンチ (2.5mm)	1pc.
	六角レンチ (3mm)	1pc.
	六角レンチ (5mm)	1pc.
	B0508	1pc.

Kit Bag - S					
E0128	フロントアンチロールバー(φ2.7)	1pc.	E0128	Front Anti-Roll Bar(φ2.7)	1pc.
E0129	リアアンチロールバー (φ3.0)	1pc.	E0129	Rear Anti-Roll Bar (φ3.0)	1pc.
E0202	センタードライブシャフトL	1pc.	E0202	Center Drive Shaft L	1pc.
E0211	F/Rドライブシャフト	4pcs.	E0211	F/R Drive Shaft	4pcs.
E0212	センタードライブシャフト132	1pc.	E0212	Center Drive Shaft 132	1pc.
C0229	デフギヤ 18T	6pcs.	C0229	Diff. Gear 18T	6pcs.
C0230	デフギヤ 10T	12pcs.	C0230	Diff. Gear 10T	12pcs.
C0257	デフガスケット	3pcs.	C0257	Diff. Gasket	3pcs.
C0263	F/R アクスルシャフト	4pcs.	C0263	F/R Axle Shaft	4pcs.
C0264	ジョイントシャフト	6pcs.	C0264	Joint Shaft	6pcs.
C0266	ジョイントカップ	2pcs.	C0266	Joint Cup	2pcs.
E0301	ラジオプレート	1pc.	E0301	Radio Plate	1pc.
E0307	グロメット	1pc.	E0307	Grommet	1pc.
E0315	サーボセーバースプリング	1pc.	E0315	Servo Saver Spring	1pc.
B0316	スーパーシリコン#400	1pc.	B0316	Silicone Oil #400	1pc.
B0322Z	デフ用シリコン#5000	1pc.	B0322Z	Silicone Oil for Diff. #5000	1pc.
B0330Z	スーパージョイントグリス	1pc.	B0330Z	Super Joint Grease	1pc.
B0334Z	デフ用シリコン#2000	1pc.	B0334Z	Silicone. Oil for Diff. #2000	1pc.
B0401	スイッチカバー	1pc.	B0401	Switch Cover	1pc.
E0524	フロントスプリング(レッド)	2pcs.	E0524	Front Spring (Red)	2pcs.
E0525	リアスプリング(レッド)	2pcs.	E0525	Rear Spring (Red)	2pcs.
C0601	ベアリング(φ8×φ16×5)	18pcs.	C0601	Bearing (φ8×φ16×5)	18pcs.
C0603	ベアリング(φ5×φ10×4)	2pcs.	C0603	Bearing (φ5×φ10×4)	2pcs.
C0605	ベアリング(φ6×φ10×3)	4pcs.	C0605	Bearing (φ6×φ10×3)	4pcs.
E0701	エンジンマウント	2pcs.	E0701	Engine Mount	2pcs.
C0754	アルミクラッチシュー	3pcs.	C0754	Al. Clutch Shoe	3pcs.

MID MUGEN SEIKI Mod.-Vertr.GmbH
 Auf'm Wasserkamp 3
 D-45881 Gelsenkirchen, Germany
 E-mail: info@mid-mugen.de
 www.mid-mugen.de