



| | | | | | | |
|----|-----|-------|-----|-------|-----|-------|
| 日程 | 第1戦 | 3月1日 | 第2戦 | 4月5日 | 第3戦 | 5月3日 |
| | 第4戦 | 6月7日 | 第5戦 | 7月5日 | 第6戦 | 9月6日 |
| | 第7戦 | 10月4日 | 第8戦 | 11月1日 | 特別戦 | 12月6日 |

基本的にレース開催日は第1日曜日とします。
 特別戦においてもシリーズポイントを与え、レース後に表彰式を行います。
 レース当日朝の練習走行はしないで下さい。
 予選1ラウンドのウォームアップ走行時間を若干長く設定します。
 特別戦のみ、事前エントリーとなります。申し込みについては別途お知らせします。
 特別戦については、天候その他の理由により開催できない場合は延期します。

主催 (株)無限精機 TEL 047-430-1663

場所 フタババギートラクト (千葉県市原市高田)

受付 レース当日朝 07:30~08:15まで参加申し込みを受付します。
 参加費はトラクト会員: ¥2,000 会員証を提示して下さい。非会員: ¥3,000です。
 09:00 スポーツマン予選1ラウンド開始 順次進行します。
 特別戦は事前受付となりますので注意して下さい。(当日参加申し込みは受付ません)

クラス クラス分けについては、原則として参加者の自己申告とし次の2クラスとします。
 スポーツクラス/エキスパートクラス
 レース成績が良い選手及び他カテゴリーでのレース実績のある選手については主催者の判断で受付クラスをエキスパートクラスに変更する場合がありますので予めご了承下さい。
 受付が終了した時点で参加総数17名以下の場合もしくはスポーツ・エキスパートどちらかが5名以下の場合には2クラス混走で競技進行し、決勝レースは勝ち上がり方式を行わない。
 各クラス競技進行はエントリー者数・日没時間・天候その他の理由により変更する場合があります。

競技 予選は5分間の周回レースを通常3ラウンド(参加人数により変更する場合あり)行い、ベストタイム一つを有効とし決勝メイン分けをする。
 予選組み合わせにおいて9組以上の場合、予選は2ラウンドまでとする。
 予選決勝通して最大12台走行で競技する場合があります。
 決勝レースは各メイン3名勝ち上がり方式の全員決勝で行う。
 決勝レース時間はAメイン30分でBメイン以下は15分とする。
 決勝レース時間は、参加人数の増減・日没時間等により変更の場合があります。

ポイント ポイントは各クラス毎に与えられます。(ポイント表を参照して下さい)
 TQを獲得した選手には、5ポイントが与えられます。予選のみの場合TQポイントは与えません。
 全戦参加の場合は、皆勤10ポイントが与えられます。
 特別戦の優勝者には、ボーナス10ポイントが与えられます。
 有効ポイントは高ポイント7戦のポイント合計とし、2戦カットする。(中止レースが無い場合)
 レース中止により7戦以下の場合、レース開催回数マイナス1戦のポイント合計により表彰する。
 予選及び決勝レースのいずれかで出走が確認できた選手は参加者とみなし、ポイントが与えられます。

表彰 表彰はシリーズランキング順に賞品を贈呈します。
 スポーツマンクラスにおいて全戦参加した選手には皆勤賞として記念品を贈呈します。
 エキスパートクラスにおいてはトッププライベート賞があります。

競技規則 以下に示す1/8オフロード無限カップ2008レースレギュレーション参照のこと。
 オフロード無限カップにて使用できるタイヤは主催者が指示したものをを使用すること。

1/8 オフロード無限カップ2008 レースレギュレーション

車両規定

特別規定を除き基本的にJMRCA 1/8 スケール エンジンオフロードカールールに順ずる。

タイヤ規定

使用できるタイヤはプロライン製インサイドジョブ・クライムファイター・ホールショット・ボウタイ・リボルバーの5種類とする。

コンパウンドについては制限しない。

スリックタイヤ使用の場合は上記5種類のタイヤを加工したものに限り使用できる。

競技規定

- A 予選は5分間の周回レースとし、計測時間は計測開始より6分30秒迄とする。
先頭車両が1周計測後のスタートは計測されない場合があります。
- B マイトランスポンダーの不具合等で適正に計測しない場合はリタイヤとなる。点検して主催者の指示に従うこと。
- C 操縦台の立ち位置とピットスペースの位置は、予選1ラウンドと決勝はゼッケン順に優先権があるものとします。
2ラウンド目からは前ラウンドのタイム順に優先権があるものとします。
- D コースゼッケンシールは3箇所判り易い位置に貼ること。
- E 予選・決勝レースにおいて、助手は原則として1名とする。主催者が認めた場合はこの限りではない。
- F オフィシャルの判断したフライングやコースカットなどの違反はペナルティーの対象となる。
- G オフィシャルが判断したマナー無視の追い越し、追突、進路妨害はペナルティーの対象となる。
- H レース中の給油他作業はピットエリア以外では、行ってはいけない。(ピットロード上での作業はペナルティーの対象となる)
- I ペナルティーはピットイン・ストップ&ゴー若しくはゴールタイムに10秒加算となり、警告無視等の悪質な違反は失格となる。
- J スタートが遅れた場合は、ピットロードから最後尾スタートする。
- K マフラーが脱落した場合は、オフィシャルの指示に従い、速やかにピットインして修理すること。
- L コース内での修理及び、作業は行ってはならない。

コースマーシャル

- A 自分のレースが終わり次第、次のレースのコースマーシャルをすること。
- B 予選のコースマーシャルはゼッケンナンバー毎に指示した位置に付くこと。
- C 決勝レースのコースマーシャルは任意で指示した位置に付くこと。
- D コースマーシャルは代理でも認められる。
- E コースマーシャルの義務を怠った選手はペナルティーの対象となる。(最速タイム無効や失格の場合もありえる)
- F 安全に充分気をつけること。(怪我や事故など主催者側では責任をもてません)

電波

- A 使用出来る周波数は以下の通りです。(以下の電波以外は使用不可)
27MHz (01・02・03・04・05・06・07・08・09・10・11・12)
40MHz (61・63・65・67・69・71・73・75)
2.4GHz (日本国内仕様のみ使用できる)
決勝レース及び各メイン上位3名の勝ち上がりの際、2.4GHz以外の場合はクリスタル交換する場合がありますので予備クリスタルを各自用意して下さい。
- B スタート前の電波トラブルの申告は受け付けるが、スタート後の申告は受付しません。

再レース

- A コース損傷及び計測機等の不調により正確な計測が出来なかった場合。
- B 予選で同一ラウンド中著しくコンディションが変わった場合。
- C メインレース途中での中止の場合、主催者が順位を確認できる走行時間がレース時間の半分以上であれば、その順位をもってレース成立とする。半分以下の場合再レースを検討するが、再レースが行えない場合は先頭車両が1周以上計測していれば、その順位をもって決定する。確認できない順位は予選順位とする。
- D その他の理由により主催者が認めた場合。

成績

- A 決勝において、そのメインの中で周回数走行時間の順で決定する。
総合成績はAメインの順位、次いでBメインの順位以下同様に決定する。
(2ブロック制の場合A-1.B-1.A-2.B-2.以下順ずる)
- B 決勝レース中止の場合は予選順位を最終成績とする。ただし、終了したメインについては有効とする。
- C 未計測車の順位は予選順とする。

上記事項全てにおいては主催者の判断で変更する場合があります。

事故等の処置について

- A 怪我・事故・盗難等については、主催者側は一切責任をもてません。
 各自の保険で補って下さい。(ラジコン保険は、販売店で、加入できます。)

ポイント表

| 順位 | | 順位 | | 順位 | | 順位 | | 順位 | |
|----|------|----|-----|----|-----|----|-----|--------|----|
| 1 | 100P | 11 | 60P | 21 | 40P | 31 | 20P | 41 | 1P |
| 2 | 90P | 12 | 58P | 22 | 38P | 32 | 18P | 以下全て1P | |
| 3 | 85P | 13 | 56P | 23 | 36P | 33 | 16P | | |
| 4 | 81P | 14 | 54P | 24 | 34P | 34 | 14P | | |
| 5 | 78P | 15 | 52P | 25 | 32P | 35 | 12P | | |
| 6 | 75P | 16 | 50P | 26 | 30P | 36 | 10P | | |
| 7 | 72P | 17 | 48P | 27 | 28P | 37 | 8P | | |
| 8 | 69P | 18 | 46P | 28 | 26P | 38 | 6P | | |
| 9 | 66P | 19 | 44P | 29 | 24P | 39 | 4P | | |
| 10 | 63P | 20 | 42P | 30 | 22P | 40 | 2P | | |

決勝レース組み合わせ

スポーツマンクラス

| 参加人数 | Aメイン | Bメイン | Cメイン | Dメイン | Eメイン | Fメイン |
|------|------|------|------|------|------|------|
| 6~10 | 6~10 | | | | | |
| 11 | 5 | 6 | | | | |
| 12 | 5 | 7 | | | | |
| 13 | 6 | 7 | | | | |
| 14 | 7 | 7 | | | | |
| 15 | 7 | 8 | | | | |
| 16 | 7 | 9 | | | | |
| 17 | 7 | 10 | | | | |
| 18 | 7 | 5 | 6 | | | |
| 19 | 7 | 5 | 7 | | | |
| 20 | 7 | 6 | 7 | | | |
| 21 | 7 | 7 | 7 | | | |
| 22 | 7 | 7 | 8 | | | |
| 23 | 7 | 7 | 9 | | | |
| 24 | 7 | 7 | 10 | | | |
| 25 | 7 | 7 | 5 | 6 | | |
| 26 | 7 | 7 | 5 | 7 | | |
| 27 | 7 | 7 | 6 | 7 | | |
| 28 | 7 | 7 | 7 | 7 | | |
| 29 | 7 | 7 | 7 | 8 | | |
| 30 | 7 | 7 | 7 | 9 | | |
| 31 | 7 | 7 | 7 | 10 | | |
| 32 | 7 | 7 | 7 | 5 | 6 | |
| 33 | 7 | 7 | 7 | 5 | 7 | |
| 34 | 7 | 7 | 7 | 6 | 7 | |
| 35 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | |
| 36 | 7 | 7 | 7 | 7 | 8 | |
| 37 | 7 | 7 | 7 | 7 | 9 | |
| 38 | 7 | 7 | 7 | 7 | 10 | |
| 39 | 7 | 7 | 7 | 7 | 5 | 6 |
| 40 | 7 | 7 | 7 | 7 | 5 | 7 |

エキスパートクラス

| 参加人数 | Aメイン | Bメイン | Cメイン | Dメイン | Eメイン |
|------|------|------|------|------|------|
| 6~12 | 6~12 | | | | |
| 13 | 6 | 7 | | | |
| 14 | 7 | 7 | | | |
| 15 | 8 | 7 | | | |
| 16 | 9 | 7 | | | |
| 17 | 9 | 8 | | | |
| 18 | 9 | 9 | | | |
| 19 | 9 | 10 | | | |
| 20 | 9 | 11 | | | |
| 21 | 9 | 12 | | | |
| 22 | 9 | 6 | 7 | | |
| 23 | 9 | 7 | 7 | | |
| 24 | 9 | 7 | 8 | | |
| 25 | 9 | 7 | 9 | | |
| 26 | 9 | 7 | 10 | | |
| 27 | 9 | 8 | 10 | | |
| 28 | 9 | 9 | 10 | | |
| 29 | 9 | 7 | 6 | 7 | |
| 30 | 9 | 7 | 7 | 7 | |
| 31 | 9 | 7 | 7 | 8 | |
| 32 | 9 | 7 | 7 | 9 | |
| 33 | 9 | 7 | 7 | 10 | |
| 34 | 9 | 8 | 7 | 10 | |
| 35 | 9 | 9 | 7 | 10 | |
| 36 | 9 | 7 | 7 | 6 | 7 |
| 37 | 9 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| 38 | 9 | 7 | 7 | 7 | 8 |
| 39 | 9 | 7 | 7 | 7 | 9 |
| 40 | 9 | 7 | 7 | 7 | 10 |