

1/8 オフロード無限カップ2007

日程	第1戦	3月4日	第2戦	4月1日	第3戦	5月6日
	第4戦	6月3日	第5戦	7月1日	第6戦	9月2日
	第7戦	10月7・8日	特別戦	12月2日		

注意 基本的にレース開催日は第1日曜日とし、第7戦のみ二日制にて開催します。
特別戦においてもシリーズポイントを与え、レース後に表彰式を行います。
レース当日朝の練習走行はしないで下さい。予選1ラウンドのウォームアップ走行時間を若干長く設定します。第7戦については競技進行その他が若干異なりますので、別途詳細お知らせします。

主催 (株)無限精機 TEL 047-430-1663

場所 フタババギートラクト (千葉県市原市高田)

受付 レース当日朝 07:30~08:15受付
コース会員は¥2,000 会員証を提示して下さい。ビジターは¥3,000です。
09:00 スポーツマン予選1ラウンド開始 順次進行します。
第7戦と特別戦は事前エントリー当日確認となりますので注意して下さい。

△クラス クラス分けについては、原則として参加者の自己申告とし次の3クラスとします。
スポーツクラス/インターミディクラス/エキスパートクラス
レース成績が良い選手及び他カテゴリーでのレース実績のある選手については主催者の判断で受付クラスを変更する場合がありますので予めご了承下さい。スポーツクラスにおいては原則として単独で行います。インターミディとエキスパートこの2クラスをオープンクラスと称し競技する。予選混走の場合もあり、決勝レースも進行状況により混走の場合があります。予選決勝通して最大12台走行で競技する場合があります。決勝組み分けの都合上予選落ちの場合があります。各クラス競技進行はエントリー者数・開催日没・天候その他の理由により変動することがあります。
第7戦は3クラス混走でクラス分けしません。ただしポイントはクラス毎に与えます。
受付が終了した時点で参加総数19名以下の場合もしくはスポーツ・オープンどちらかが5名以下の場合は3クラス混走で競技進行します。

競技 予選5分間の周回レースを2~4ラウンド行い、ベストタイム一つを有効とし決勝メイン分けをする。
予選組み合わせにおいて9組以上の場合、予選は2ラウンドまでとする。
決勝レースは各メイン3名勝ち上がり方式の全員決勝で行う。
ただし、参加総数14名以下の場合には勝ち上がり方式は行わない。
決勝レース時間はAメイン30分Bメイン15分Cメイン以下は10分とする。
決勝レース及び各メイン上位3名の勝ち上がりの際、クリスタル交換する場合がありますので各自用意して下さい。
3クラス混走の場合決勝レース時間はAメイン30分 Bメイン20分 Cメイン20分 Dメイン以下10分とする。
天候その他の理由により、決勝レース時間変更する場合があります。

ポイント ポイントは各クラス毎に与えられます。(ポイント表を参照して下さい)
TQを獲得した選手には、5ポイントが与えられます。予選のみの場合TQポイントは与えません。
全戦参加の場合は、皆勤20ポイントが与えられます。
特別戦の優勝者には、ボーナス10ポイントが与えられます。
有効ポイントはベスト6戦のポイント合計とし、2戦カットする。(中止レースが無い場合)
レース中止により6戦以下の場合、レース開催回数マイナス1戦のポイント合計により表彰する。

表彰 表彰はシリーズランキング順に賞品を贈呈します。
全戦参加した選手には皆勤賞、開催回数の半分以上参加した選手には記念品を用意します。

競技規則 別紙1/8オフロード無限カップ2007レースレギュレーション参照のこと。
オフロード無限カップにて使用できるタイヤは主催者が指示したものをを使用すること。
別紙レギュレーションのタイヤ規定を参照のこと。

1/8 オフロード無限カップ2007 レースレギュレーション

車両規定

特記事項を除き基本的にJMRCA 1/8 スケール エンジンオフロードカールールに従うこと。

全長最大730mm 全幅最大310mm 全高最大250mm

ホイールベース 270~330mm タイヤ外径 120mm以下

ウイング寸法 最大幅 215mm 最大コード 77mm

エンジン

- A 内燃機関エンジンで最大行程容積は3.5cc未満とする。
- B 燃料タンク容積はキャブレター迄のパイプ/燃料フィルターを含め125cc未満とする。
- C マフラーはFEMCA・EFRA・ROAR公認された物を使用すること。

タイヤ規定

- A タイヤに外観からわかるような付属物を取り付けてはいけない。
- B 使用できるタイヤは主催者が指示する次のタイヤのみ使用できる。

△プロライン クライムファイター/ボウタイ/インサイドジョブ/ホールショット

△GRP アトミック

京商 ハイトラクションタイヤ・マイクロXSS/C-グリップタイヤ・マイクロXSS/スーパースリック

スリックタイヤ使用の場合は上記タイヤピン部分を加工したものに限り使用できる。

走行の注意

- A マフラーが脱落した場合は、オフィシャルの指示に従い、速やかにピットインして修理すること。
- B トラック上での修理及び、作業は行ってはならない。
- C オフィシャルが判断したフライング及びコースカットはペナルティーとなる。
- D オフィシャルが判断したマナー無視の追い越し、追突、進路妨害は警告の対象となる。
- △E 予選・決勝レースにおいて、助手は原則として1名とする。主催者が認めた場合はこの限りではない。
- F レース中の給油他作業はピットエリア以外では、行ってはいけない。
- G スタートが遅れた場合は、ピットロードから最後尾スタートする。
- H 警告無視の場合は、オフィシャルの判断により失格となる。
- I コースゼッケンシールは3箇所判り易い位置に貼ること。
- J レース中気象条件その他の問題で、走行不能と判断した場合レースを中断終了する事が出来る。
- △K オフィシャルの判断したフライングやその他違反はペナルティーの対象となります。
ペナルティーはピットインストップ&ゴー若しくはレースタイム10秒加算とする。
- △L 予選は5分間の周回レースとし、計測時間は計測開始より7分00秒迄とする。
先頭車両が1周計測後のスタートは計測されない場合があります。
- △M マイトランスポンダーの不具合等で適正に計測しない場合はリタイヤとなる。点検して主催者の指示に従うこと。
- △N 操縦台の立ち位置とピットスペースの位置は、予選1ラウンドと決勝はゼッケン順に優先権があるものとします。
2ラウンド目からは前ラウンドのタイム順に優先権があるものとします。

再レース

- A 計測機等の不調により正確な計測が出来なかった場合。
- B その他の理由によりオフィシャルが認めた場合。
(降雨等で著しく路面が変化した場合でも、そのラウンドが終了していれば、有効とする。)

コースマーシャル

- A 自分のレースが終わり次第、次のレースのコースマーシャルをすること。
- B コースマーシャルはゼッケンナンバー毎に指示した位置に付くこと。
- C コースマーシャルは代理でも認められる。
- △D コースマーシャルの義務を怠った選手はペナルティーとして最速タイム無効とする。
- E 安全に充分気おつけること。(怪我や事故など主催者側では責任をもてません)

事故等の処置について

- A 怪我・事故・盗難等については、主催者側は一切責任をもてません。
各自の保険で補って下さい。(ラジコン保険は、販売店で、加入できます。)

電波

- A 使用出来る周波数は下記の通りです。(下記以外の電波は使用不可)
27MHz (01・02・03・04・05・06・07・08・09・10・11・12)
40MHz (61・63・65・67・69・71・73・75)

ポイント表

順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位
1	100P	11	60P	21	40P	31	20P
2	90P	12	58P	22	38P	32	18P
3	85P	13	56P	23	36P	33	16P
4	81P	14	54P	24	34P	34	14P
5	78P	15	52P	25	32P	35	12P
6	75P	16	50P	26	30P	36	10P
7	72P	17	48P	27	28P	37	8P
8	69P	18	46P	28	26P	38	6P
9	66P	19	44P	29	24P	39	4P
10	63P	20	42P	30	22P	40	2P

決勝レース組み合わせについて

- A)参加者1名の場合は受付して優勝とする。(参加者なしの場合は不成立)
- B)参加者2～9名の場合は予選ラウンドで順位を決定する。(ラウンド数増やす)
- C)参加者10名以上の場合は次の通りに組み合わせをする。

参加人数	Aメイン	Bメイン	Cメイン	Dメイン	Eメイン	Fメイン	
10	5	5					勝ち上がり無し
11	6	5					↓
12	6	6					↓
13	7	6					↓
14	7	7					↓
15	7+3	8					以下勝ち上がり決勝
16	以下同様	9					↓
17	↓	10					↓
18	↓	5+3	6				↓
19	↓	6+3	6				↓
20	↓	7+3	6				↓
21	↓	以下同様	7				↓
22	↓	↓	8				↓
23	↓	↓	9				↓
24	↓	↓	10				↓
25	↓	↓	5+3	6			↓
26	↓	↓	6+3	6			↓
27	↓	↓	7+3	6			↓
28	↓	↓	以下同様	7			↓
29	↓	↓	↓	8			↓
30	↓	↓	↓	9			↓
31	↓	↓	↓	10			↓
32	↓	↓	↓	5+3	6		↓
33	↓	↓	↓	6+3	6		↓
34	↓	↓	↓	7+3	6		↓
35	↓	↓	↓	以下同様	7		↓
36	↓	↓	↓	↓	8		↓
37	↓	↓	↓	↓	9		↓
38	↓	↓	↓	↓	10		↓
39	↓	↓	↓	↓	5+3	6	↓
40	↓	↓	↓	↓	6+3	6	↓
41	↓	↓	↓	↓	7+3	6	↓
42	↓	↓	↓	↓	7+3	7	↓