

2006年競技案内

1/8 オフロード無限カップ2006

日程

第1戦	3月5日	第2戦	4月2日	第3戦	5月7日
第4戦	6月4日	第5戦	7月2日	第6戦	9月3日
第7戦	10月1日	第8戦	11月6日	特別戦	12月3日

特別戦 12月3日 (注)レース開催日は毎月第1日曜日です。
シリーズ戦に年間3戦以上参加の選手には、特別戦において特典があります。
第7戦はスポーツクラスのみ開催します。

主催

(株)無限精機 TEL 047-430-1663

場所

フタババギー 트랙ト (千葉県市原市高田)

受付

AM 8:00 ~ 8:30 (時間厳守)

競技

予選 5分間の周回レースを2~4ラウンド行い、予選ベストタイムを1つ有効とし、決勝メイン分けをする。
決勝レース時間はAメイン30分 Bメイン以下は20分とする。
決勝レースは各メイン2名勝ち上がり方式の全員決勝で行う。
Aメインを除く各メインの上位2名は勝ち上がる際、クリスタル交換の用意が必要となります、各自用意して下さい。
参加人数により決勝組み合わせは変動する。

車検

別紙レギュレーション参照のこと。

表彰

スポーツクラスは8戦中の上位6戦を有効ポイントとする。
オープンクラスは7戦中の上位5戦を有効ポイントとする。
中止があった場合は全開催回数から1戦減らしたポイントを有効とする。

エントリーフィー

¥3000

フタババギー 트랙トコース会員は¥2000です、受付時に会員証を提示して下さい。

クラス

受付を終了した時点(8:30)において、オープンクラス6名以上を含み合計で30名以上の場合は、次の2クラスに分けて競技を行います。
オープンクラスは主催者が認めた参加者で自己申告とし、シリーズ戦表彰対象外となる。
スポーツクラスは従来通りの参加者で、自己申告とし、シリーズ戦表彰対象となる。

ポイント

ポイントは各クラス毎に与えられます。(ポイント表を参照して下さい。)
TQを獲得した選手には、5ポイントが与えられます。
第8戦の優勝者には、ボーナス10ポイントが与えられます。

ムゲンアジアカップ選抜

スポーツクラスにおいては、シリーズ1位2位選手は2007年ムゲンアジアカップに招待します。
ただし年間5戦以上MBXで参戦し、本大会にMBXで出場できる選手に限る。

1/8 オフロード無限カップ2005 レースレギュレーション

車両規定

全長最大730mm 全幅最大310mm 全高最大250mm
ホイールベース 270～330mm タイヤ外径 120mm以下
ウイング寸法 最大217×77mm

エンジン

- A) 内燃機関エンジンで最大行程容積は3.5cc未満とする。
- B) 燃料タンク容積はキャブレター迄のパイプ/燃料フィルターを含め125cc未満とする。
- C) マフラーはEFRA公認された物を使用すること。

タイヤ

- A) スポンジタイヤは使用禁止とする。
- B) タイヤに外観からわかるような付属物を取り付けてはいけない。

走行の注意

- A) マフラーが脱落した場合は、オフィシャルの指示に従い、速やかにピットインして修理すること。
- B)トラック上での修理及び、作業は行ってはならない。
- C) オフィシャルが判断したフライング及びコースカットはペナルティーとなる。
- D) オフィシャルが判断したマナー無視の追い越し、追突、進路妨害は警告の対象となる。
- E) 助手は2名迄認めるが、レーススタート後は、ピットロードに入ることは出来ない。
- F) 給油はピットエリア以外では、行ってはいけない。
- G) スタートが遅れた場合は、ピットロードから最後尾スタートする。
- H) 警告無視の場合は、オフィシャルの判断により失格となる。
- I) コースゼッケンを間違えた選手は、速やかにピットインしゼッケンシールを貼りか替えること。
- J) レース中気象条件その他の問題で、走行不能と判断した場合レースを中断終了することが出来る。
- K) オフィシャルの判断したフライングは、1週通過までに走行車両の最後尾に付けること。
- L) 予選の計測時間は6分30秒迄とする。
- M) トランスポンダーを脱落させた場合は、そのヒートのは無効となる。

再レース

- A) 計測機等の不調により正確な計測が出来なかった場合。
- B) その他の理由によりオフィシャルが認めた場合。(雨等で著しく路面が変化した場合でも、そのラウンドが終了していれば、有効とする。)

コースマーシャル

- A) 自分のレースが終わり次第、次のレースのコースマーシャルをすること。
- B) コースマーシャルはゼッケンナンバー毎に指示した位置に付くこと。
- C) コースマーシャルは代理でも認められる。
- D) コースマーシャルの義務を怠った選手は前回のヒートを無効とする。
- E) 安全に充分気おつけること。(主催者側では責任をもてません)

事故等の処置について

- A) 怪我 事故 盗難等については、主催者側は一切責任をもてません。
各自の保険で補って下さい。(ラジコン保険は、販売店で、加入できます。)

電波

- A) 使用出来る周波数は下記の通りです。(下記以外の電波は使用不可)
27MHz (01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12)
40MHz (61 63 65 67 69 71 73 75)

ポイント

順位	ポイント	順位	ポイント	順位	ポイント	順位	ポイント	順位	ポイント
1	100 P	11	60 P	21	40 P	31	20 P	41	1 P
2	90 P	12	58 P	22	38 P	32	18 P	以下全て1 P	
3	85 P	13	56 P	23	36 P	33	16 P		
4	81 P	14	54 P	24	34 P	34	14 P		
5	78 P	15	52 P	25	32 P	35	12 P		
6	75 P	16	50 P	26	30 P	36	10 P		
7	72 P	17	48 P	27	28 P	37	8 P		
8	69 P	18	46 P	28	26 P	38	6 P		
9	66 P	19	44 P	29	24 P	39	4 P		
10	63 P	20	42 P	30	22 P	40	2 P		

決勝レース組み合わせについて

- A)参加者1名の場合は受付して優勝とする。(参加者なしの場合は不成立)
- B)参加者2～9名の場合は予選ラウンドで順位を決定する。(ラウンド数増やす)
- C)参加者10名以上の場合は次の通りに組み合わせをする。

参加人数	Aメイン/30分	Bメイン/20分	Cメイン/20分	Dメイン/20分	Eメイン/20分	Fメイン/20分
10	4+2	6				
11	5+2	6				
12	5+2	7				
13	6+2	7				
14	7+2	7				
15	8+2	7				
16	8+2	8				
17	以下同様	9				
18		10				
19		5+2	6			
20		6+2	6			
21		7+2	6			
22		8+2	6			
23		8+2	7			
24		以下同様	8			
25			9			
26			10			
27			5+2	6		
28			6+2	6		
29			7+2	6		
30			8+2	6		
31			8+2	7		
32			以下同様	8		
33				9		
34				10		
35				5+2	6	
36				6+2	6	
37				7+2	6	
38				8+2	6	
39				8+2	7	
40				以下同様	8	
41					9	
42					10	

決勝レースにおけるマーシャル及び給油担当については以下の通り役割分担します。

参加人数	Aメイン決勝	Bメイン決勝	Cメイン決勝
10	Aメイン4名+Bメイン勝上2名 Bメインよりマーシャル 給油各2名	6名 Aメインよりマーシャル 給油各2名	
11	Aメイン5名+Bメイン勝上2名 Bメインよりマーシャル 給油各2名	6名 Aメインよりマーシャル 2名 給油3名	
12	Aメイン5名+Bメイン勝上2名 Bメインよりマーシャル2名 給油3名	7名 Aメインよりマーシャル 2名 給油3名	
13	Aメイン6名+Bメイン勝上2名 Bメインよりマーシャル2名 給油3名	7名 Aメインよりマーシャル3名 給油3名	
14	Aメイン7名+Bメイン勝上2名 Bメインよりマーシャル2名 給油3名	7名 Aメインよりマーシャル4名 給油3名	
15	Aメイン8名+Bメイン勝上2名 Bメインよりマーシャル2名 給油3名	7名 Aメインよりマーシャル4名 給油4名	
16	Aメイン8名+Bメイン勝上2名 Bメインよりマーシャル3名 給油3名	8名 Aメインよりマーシャル4名 給油4名	
17	Aメイン8名+Bメイン勝上2名 Bメインよりマーシャル3名 給油4名	9名 Aメインよりマーシャル4名 給油4名	
18	Aメイン8名+Bメイン勝上2名 Bメインよりマーシャル4名 給油4名	10名 Aメインよりマーシャル4名 給油4名	
19	Aメイン8名+Bメイン勝上2名 Bメ1名+Cメよりマーシャル Bメ4名給油	Bメイン5名+Cメイン勝上 2名 Aメよりマーシャル Cメ給油4名	6名 Aメインよりマーシャル 給油各4名
20	Aメイン8名+Bメイン勝上2名 Bメ2名+Cメよりマーシャル Bメ4名給油	Bメイン6名+Cメイン勝上 2名 Aメよりマーシャル Cメ給油4名	6名 Aメインよりマーシャル 給油各4名
21	Aメイン8名+Bメイン勝上2名 Bメ3名+Cメよりマーシャル Bメ4名給油	Bメイン7名+Cメイン勝上 2名 Aメよりマーシャル Cメ給油4名	6名 Aメインよりマーシャル 給油各4名
22	Aメイン8名+Bメイン勝上2名 Bメ4名+Cメよりマーシャル Bメ4名給油	Bメイン8名+Cメイン勝上 2名 Aメよりマーシャル Cメ給油4名	6名 Aメインよりマーシャル 給油各4名
23	Aメイン8名+Bメイン勝上2名 Bメ3名+Cメ5名よりマーシャル Bメ6名給油	Bメイン8名+Cメイン勝上 2名 Aメよりマーシャル Cメ給油 5名	7名 Aメインよりマーシャル 給油各4名
24	Aメイン8名+Bメイン勝上2名 Bメ2名+Cメ6名よりマーシャル Bメ6名給油	Bメイン8名+Cメイン勝上 2名 Aメよりマーシャル Cメ給油6名	8名 Aメインマーシャル・Bメイン給油
25	Aメイン8名+Bメイン勝上2名 Bメ1名+Cメ7名よりマーシャル Bメ7名給油	Bメイン8名+Cメイン勝上 2名 Aメよりマーシャル Cメ給油7名	9名 Aメインマーシャル・Bメイン給油
26	Aメイン8名+Bメイン勝上2名 Cメ8名よりマーシャル Bメ8名給油	Bメイン8名+Cメイン勝上 2名 Aメよりマーシャル Cメ給油8名	10名 Aメインマーシャル・Bメイン給油

注 決勝グリッドスタートでは、給油担当とマーシャルが協力してスタートグリッドに車をつけて、スタート後に各位置に付くこと。