

## 1/8 オフロード無限カップ2005

## 日程

	第1戦	3月6日	第2戦	4月3日	第3戦	5月1日
△	第4戦	6月5日	第5戦	7月3日	第6戦	8月7日
△	第7戦	9月4日	第8戦	11月6日		

特別戦 12月4日 (注)レース開催日は毎月第1日曜日です。  
シリーズ戦に年間3戦以上参加の選手には、特別戦において特典が有ります。

## 主催

(株)無限精機 TEL 047-430-1663

## 場所

フタババギートラクト (千葉県市原市高田)

## 受付

AM 8:00~8:30(時間厳守)

## 競技

予選 5分間の周回レースを2~4ラウンド行い、予選ベストタイムを1つ有効とし、決勝メイン分けをする。

決勝レース時間はAメイン30分Bメイン以下は20分とする。

決勝レースは各メイン2名勝ち上がり方式の全員決勝で行う。

Aメインを除く各メインの上位2名は勝ち上がる際、クリスタル交換の用意が必要となります、各自用意して下さい。

※ 参加人数により決勝組み合わせは変動する。

## 車検

別紙レギュレーション参照のこと。

## 表彰

全開催回数より1回減らしたポイント合計で表彰する。

例:8回開催の場合は、上位7戦のポイント合計で表彰となります。

オープンクラス選手は表彰から除外する。

## エンリーフィー

¥3,000

フタババギートラクトコース会員は¥2,000です、受付時に会員証を提示して下さい。

## クラス

△ 受付を終了した時点(8:30)において、オープンクラス6名以上を含み合計で30名以上の場合は、次の2クラスに分けて競技を行います。

オープンクラスは主催者が認めた参加者で自己申告とし、シリーズ戦表彰対象外となる。

スポーツクラスは従来通りの参加者で、自己申告とし、シリーズ戦表彰対象となる。

## ポイント

ポイントは各クラス毎に与えられます。(ポイント表を参照して下さい。)

△ TQを獲得した選手には、5ポイントが与えられます。

△ 第8戦の優勝者には、ボーナス10ポイントが与えられます。

# 1/8 オフロード無限カップ2005 レースレギュレーション

## 車両規定

全長最大730mm 全幅最大310mm 全高最大250mm  
ホイールベース 270~330mm タイヤ外径 120mm以下  
ウイング寸法 最大217×77mm

## エンジン

- A) 内燃機関エンジンで最大行程容積は3.5cc未満とする。
- B) 燃料タンク容積はキャブレター迄のパイプ/燃料フィルターを含め125cc未満とする。
- C) マフラーはEFRA公認された物を使用すること。

## タイヤ

- A) スポンジタイヤは使用禁止とする。
- B) タイヤに外観からわかるような付属物を取り付けてはいけない。

## 走行の注意

- A) マフラーが脱落した場合は、オフィシャルの指示に従い、速やかにピットインして修理すること。
- B)トラック上での修理及び、作業は行ってはならない。
- C) オフィシャルが判断したフライング及びコースカットはペナルティーとなる。
- D) オフィシャルが判断したマナー無視の追い越し、追突、進路妨害は警告の対象となる。
- E) 助手は2名迄認めるが、レーススタート後は、ピットロードに入ることは出来ない。
- F) 給油はピットエリア以外では、行ってはいけない。
- G) スタートが遅れた場合は、ピットロードから最後尾スタートする。
- H) 警告無視の場合は、オフィシャルの判断により失格となる。
- I) コースゼッケンを間違えた選手は、速やかにピットインしゼッケンシールを貼りか替えること。
- J) レース中気象条件その他の問題で、走行不能と判断した場合レースを中断終了することが出来る。
- K) オフィシャルの判断したフライングは、1週通過までに走行車両の最後尾に付けること。
- L) 予選の計測時間は6分30秒迄とする。
- M) トランスポンダーを脱落させた場合は、そのヒートのは無効となる。

## 再レース

- A) 計測機等の不調により正確な計測が出来なかった場合。
- B) その他の理由によりオフィシャルが認めた場合。(雨等で著しく路面が変化した場合でも、そのラウンドが終了していれば、有効とする。)

## コースマーシャル

- A) 自分のレースが終わり次第、次のレースのコースマーシャルをすること。
- B) コースマーシャルはゼッケンナンバー毎に指示した位置に付くこと。
- C) コースマーシャルは代理でも認められる。
- D) コースマーシャルの義務を怠った選手は前回のヒートを無効とする。
- E) 安全に充分気おつけること。(主催者側では責任をもてません)

## 事故等の処置について

- A) 怪我・事故・盗難等については、主催者側は一切責任をもてません。  
各自の保険で補って下さい。(ラジコン保険は、販売店で、加入できます。)

## 電波

- A) 使用出来る周波数は下記の通りです。(下記以外の電波は使用不可)  
27MHz (01・02・03・04・05・06・07・08・09・10・11・12)  
40MHz (61・63・65・67・69・71・73・75)

ポイント

順位	ポイント	順位	ポイント	順位	ポイント	順位	ポイント	順位	ポイント
1	100P	11	60P	21	40P	31	20P	41	1P
2	90P	12	58P	22	38P	32	18P	以下全て1P	
3	85P	13	56P	23	36P	33	16P		
4	81P	14	54P	24	34P	34	14P		
5	78P	15	52P	25	32P	35	12P		
6	75P	16	50P	26	30P	36	10P		
7	72P	17	48P	27	28P	37	8P		
8	69P	18	46P	28	26P	38	6P		
9	66P	19	44P	29	24P	39	4P		
10	63P	20	42P	30	22P	40	2P		

決勝レース組み合わせについて

- A)参加者1名の場合は受付して優勝とする。(参加者なしの場合は不成立)
- B)参加者2~9名の場合は予選ラウンドで順位を決定する。(ラウンド数増やす)
- C)参加者10名以上の場合は次の通りに組み合わせをする。

参加人数	Aメイン/30分	Bメイン/20分	Cメイン/20分	Dメイン/20分	Eメイン/20分	Fメイン/20分
10	4+2	6				
11	5+2	6				
12	5+2	7				
13	6+2	7				
14	7+2	7				
15	8+2	7				
16	8+2	8				
17	以下同様	9				
18	↓	10				
19	↓	5+2	6			
20	↓	6+2	6			
21	↓	7+2	6			
22	↓	8+2	6			
23	↓	8+2	7			
24	↓	以下同様	8			
25	↓	↓	9			
26	↓	↓	10			
27	↓	↓	5+2	6		
28	↓	↓	6+2	6		
29	↓	↓	7+2	6		
30	↓	↓	8+2	6		
31	↓	↓	8+2	7		
32	↓	↓	以下同様	8		
33	↓	↓	↓	9		
34	↓	↓	↓	10		
35	↓	↓	↓	5+2	6	
36	↓	↓	↓	6+2	6	
37	↓	↓	↓	7+2	6	
38	↓	↓	↓	8+2	6	
39	↓	↓	↓	8+2	7	
40	↓	↓	↓	以下同様	8	
41	↓	↓	↓	↓	9	
42	↓	↓	↓	↓	10	

決勝レースにおけるマーシャル及び給油担当については以下の通り役割分担します。

参加人数	Aメイン決勝	Bメイン決勝	Cメイン決勝
10	Aメイン4名+Bメイン勝上2名 Bメインよりマーシャル・給油各2名	6名 Aメインよりマーシャル・給油各2名	
11	Aメイン5名+Bメイン勝上2名 Bメインよりマーシャル・給油各2名	6名 Aメインよりマーシャル2名・給油3名	
12	Aメイン5名+Bメイン勝上2名 Bメインよりマーシャル2名・給油3名	7名 Aメインよりマーシャル2名・給油3名	
13	Aメイン6名+Bメイン勝上2名 Bメインよりマーシャル2名・給油3名	7名 Aメインよりマーシャル3名・給油3名	
14	Aメイン7名+Bメイン勝上2名 Bメインよりマーシャル2名・給油3名	7名 Aメインよりマーシャル4名・給油3名	
15	Aメイン8名+Bメイン勝上2名 Bメインよりマーシャル2名・給油3名	7名 Aメインよりマーシャル4名・給油4名	
16	Aメイン8名+Bメイン勝上2名 Bメインよりマーシャル3名・給油3名	8名 Aメインよりマーシャル4名・給油4名	
17	Aメイン8名+Bメイン勝上2名 Bメインよりマーシャル3名・給油4名	9名 Aメインよりマーシャル4名・給油4名	
18	Aメイン8名+Bメイン勝上2名 Bメインよりマーシャル4名・給油4名	10名 Aメインよりマーシャル4名・給油4名	
19	Aメイン8名+Bメイン勝上2名 Bメ1名+Cメよりマーシャル Bメ4名給油	Bメイン5名+Cメイン勝上2名 Aメよりマーシャル・Cメ給油4名	6名 Aメインよりマーシャル・給油各4名
20	Aメイン8名+Bメイン勝上2名 Bメ2名+Cメよりマーシャル Bメ4名給油	Bメイン6名+Cメイン勝上2名 Aメよりマーシャル・Cメ給油4名	6名 Aメインよりマーシャル・給油各4名
21	Aメイン8名+Bメイン勝上2名 Bメ3名+Cメよりマーシャル Bメ4名給油	Bメイン7名+Cメイン勝上2名 Aメよりマーシャル・Cメ給油4名	6名 Aメインよりマーシャル・給油各4名
22	Aメイン8名+Bメイン勝上2名 Bメ4名+Cメよりマーシャル Bメ4名給油	Bメイン8名+Cメイン勝上2名 Aメよりマーシャル・Cメ給油4名	6名 Aメインよりマーシャル・給油各4名
23	Aメイン8名+Bメイン勝上2名 Bメ3名+Cメ5名よりマーシャル Bメ5名給油	Bメイン8名+Cメイン勝上2名 Aメよりマーシャル・Cメ給油5名	7名 Aメインよりマーシャル・給油各4名
24	Aメイン8名+Bメイン勝上2名 Bメ2名+Cメ6名よりマーシャル Bメ6名給油	Bメイン8名+Cメイン勝上2名 Aメよりマーシャル・Cメ給油6名	8名 Aメインマーシャル・Bメイン給油
25	Aメイン8名+Bメイン勝上2名 Bメ1名+Cメ7名よりマーシャル Bメ7名給油	Bメイン8名+Cメイン勝上2名 Aメよりマーシャル・Cメ給油7名	9名 Aメインマーシャル・Bメイン給油
26	Aメイン8名+Bメイン勝上2名 Cメ8名よりマーシャル Bメ8名給油	Bメイン8名+Cメイン勝上2名 Aメよりマーシャル・Cメ給油8名	10名 Aメインマーシャル・Bメイン給油

注：決勝グリッドスタートでは、給油担当とマーシャルが協力してスタートグリッドに車をつけて、スタート後に各位置に付くこと。