

1/8 オフロード無限カップ2004

日程

第1戦	3月7日	第2戦	4月4日	第3戦	5月2日
第4戦	6月6日	第5戦	7月4日	第6戦	9月5日
第7戦	10月3日	第8戦	11月7日	特別戦	12月5日

(注)レース開催日は毎月第1日曜日です。
年間3戦以上参加の選手には、特典があります。
全戦参加の選手には、さらに特典があります。

主催

(株)無限精機 TEL 047-430-1663

場所

フタババギートラクト (千葉県市原市高田)

受付

AM 8:00~8:30 (時間厳守 事前受付は前々日迄にフタバ模型にて出来ます。)

競技

予選 5分間の周回レースを2~4ラウンド行い、予選ベストタイムを1つ有効とし、決勝メイン分けをする。
決勝レース時間はAメイン30分 Bメイン以下は20分とする。
決勝レースは各メイン2名勝ち上がり方式の全員決勝で行う。
Aメインを除く各メインの上位2名は勝ち上がる際、クリスタル交換の用意が必要となります、各自用意して下さい。
参加人数により決勝組み合わせは変動する。

車検

別紙レギュレーション参照のこと。

表彰

全8戦中ベスト6戦のポイント合計で表彰する。
但し雨天、その他により開催中止があり、開催回数が7回以下の場合、全開催回数より1回減らしたポイント合計で表彰する。
例:6回開催の場合は、上位5戦のポイント合計で表彰となります。
オープンクラス選手は表彰から除外する。

エンリーフィー

¥3,000

フタババギートラクトコース会員は¥2,000です、受付時に会員書を提示して下さい。

クラス

受付を終了した時点(8:30)において、オープンクラス7名以上を含み合計で30名以上の場合は、次の2クラスに分けて競技を行います。
オープンクラスは主催者が認めた参加者で自己申告とし、シリーズ戦表彰対象外となる。
スポーツクラスは従来通りの参加者で、自己申告とし、シリーズ戦表彰対象となる。

ポイント

ポイントは各クラス毎に発行する。
ポイント表を参照して下さい。

1/8 オフロート無限カップ2004 レースレギュレーション

車両規定

全長最大730mm 全幅最大310mm 全高最大250mm
ホイールベース 270～330mm タイヤ外径 120mm以下
ウイング寸法 最大217×77mm

エンジン

- A) 内燃機関エンジンで最大行程容積は3.5cc未満とする。
- B) 燃料タンク容積はキャブレター迄のパイプ/燃料フィルターを含め125cc未満とする。
- C) マフラーはEFRA公認された物を使用すること。

タイヤ

- A) スポンジタイヤは使用禁止とする。
- B) タイヤに外観からわかるような付属物を取り付けてはいけない。

走行の注意

- A) マフラーが脱落した場合は、オフィシャルの指示に従い、速やかにピットインして修理すること。
- B) トラック上での修理及び、作業は行ってはならない。
- C) オフィシャルが判断したフライング及びコースカットはペナルティーとなる。
- D) オフィシャルが判断したマナー無視の追い越し、追突、進路妨害は警告の対象となる。
- E) 助手は2名迄認めるが、レーススタート後は、ピットロードに入ることは出来ない。
- F) 給油はピットエリア以外では、行ってはいけない。
- G) スタートが遅れた場合は、ピットロードから最後尾スタートする。
- H) 警告無視の場合は、オフィシャルの判断により失格となる。
- I) コースゼッケンを間違えた選手は、速やかにピットインしゼッケンシールを貼りか替えること。
- J) レース中気象条件その他の問題で、走行不能と判断した場合レースを中断終了することが出来る。
- K) オフィシャルの判断したフライングは、1週通過までに走行車両の最後尾に付けること。
- L) 予選の計測時間は6分30秒迄とする。
- M) トランスポンダーを脱落させた場合は、そのヒートのは無効となる。

再レース

- A) 計測機等の不調により正確な計測が出来なかった場合。
- B) その他の理由によりオフィシャルが認めた場合。(雨等で著しく路面が変化した場合でも、そのラウンドが終了していれば、有効とする。)

コースマーシャル

- A) 自分のレースが終わり次第、次のレースのコースマーシャルをすること。
- B) コースマーシャルはゼッケンナンバー毎に指示した位置に付くこと。
- C) コースマーシャルは代理でも認められる。
- D) コースマーシャルの義務を怠った選手は前回のヒートを無効とする。
- E) 安全に充分気おつけること。(主催者側では責任をもてません)

事故等の処置について

- A) 怪我・事故・盗難等については、主催者側は一切責任をもてません。
各自の保険で補って下さい。(ラジコン保険は、販売店で、加入できます。)

電波

- A) 使用出来る周波数は下記の通りです。(下記以外の電波は使用不可)
27MHz (01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12)
40MHz (61 63 65 67 69 71 73 75)

ポイント

順位	ポイント	順位	ポイント	順位	ポイント	順位	ポイント	順位	ポイント
1	100 P	11	60 P	21	40 P	31	20 P	41	1 P
2	90 P	12	58 P	22	38 P	32	18 P	以下全て1 P	
3	85 P	13	56 P	23	36 P	33	16 P		
4	81 P	14	54 P	24	34 P	34	14 P		
5	78 P	15	52 P	25	32 P	35	12 P		
6	75 P	16	50 P	26	30 P	36	10 P		
7	72 P	17	48 P	27	28 P	37	8 P		
8	69 P	18	46 P	28	26 P	38	6 P		
9	66 P	19	44 P	29	24 P	39	4 P		
10	63 P	20	42 P	30	22 P	40	2 P		

ポイント獲得対象者：予選もしくは、決勝において出走が認められた者。

雨天、その他により予選途中での中止の場合、同一条件とみなす予選1ラウンド以上の終了でレース成立とみなし、その結果を最終順位とする。

決勝途中での中止の場合、終了している決勝結果は有効とし、それ以後の順位については予選結果を最終順位とする。

決勝レース組み合わせについて

- A)参加者1名の場合は受付して優勝とする。(参加者なしの場合は不成立)
- B)参加者2～9名の場合は予選ラウンドで順位を決定する。(ラウンド数増やす)
- C)参加者10名以上の場合は次の通りに組み合わせをする。

参加人数	Aメイン/30分	Bメイン/20分	Cメイン/20分	Dメイン/20分	Eメイン/20分	Fメイン/20分
10	4+2	6				
11	5+2	6				
12	5+2	7				
13	6+2	7				
14	7+2	7				
15	8+2	7				
16	8+2	8				
17	以下同様	9				
18		10				
19		5+2	6			
20		6+2	6			
21		7+2	6			
22		8+2	6			
23		8+2	7			
24		以下同様	8			
25			9			
26			10			
27			5+2	6		
28			6+2	6		
29			7+2	6		
30			8+2	6		
31			8+2	7		
32			以下同様	8		
33				9		
34				10		
35				5+2	6	
36				6+2	6	
37				7+2	6	
38				8+2	6	
39				8+2	7	
40				以下同様	8	
41					9	
42					10	

決勝レースにおけるマーシャル及び給油担当については以下の通り役割分担します。

参加人数	Aメイン決勝	Bメイン決勝	Cメイン決勝
10	Aメイン4名+Bメイン勝上2名 Bメインよりマーシャル 給油各2名	6名 Aメインよりマーシャル 給油各2名	
11	Aメイン5名+Bメイン勝上2名 Bメインよりマーシャル 給油各2名	6名 Aメインよりマーシャル2名 給油3名	
12	Aメイン5名+Bメイン勝上2名 Bメインよりマーシャル2名 給油3名	7名 Aメインよりマーシャル2名 給油3名	
13	Aメイン6名+Bメイン勝上2名 Bメインよりマーシャル2名 給油3名	7名 Aメインよりマーシャル3名 給油3名	
14	Aメイン7名+Bメイン勝上2名 Bメインよりマーシャル2名 給油3名	7名 Aメインよりマーシャル4名 給油3名	
15	Aメイン8名+Bメイン勝上2名 Bメインよりマーシャル2名 給油3名	7名 Aメインよりマーシャル4名 給油4名	
16	Aメイン8名+Bメイン勝上2名 Bメインよりマーシャル3名 給油3名	8名 Aメインよりマーシャル4名 給油4名	
17	Aメイン8名+Bメイン勝上2名 Bメインよりマーシャル3名 給油4名	9名 Aメインよりマーシャル4名 給油4名	
18	Aメイン8名+Bメイン勝上2名 Bメインよりマーシャル4名 給油4名	10名 Aメインよりマーシャル4名 給油4名	
19	Aメイン8名+Bメイン勝上2名 Bメ1名+Cメよりマーシャル Bメ4名給油	Bメイン5名+Cメイン勝上2名 Aメよりマーシャル Cメ給油4名	6名 Aメインよりマーシャル 給油各4名
20	Aメイン8名+Bメイン勝上2名 Bメ2名+Cメよりマーシャル Bメ4名給油	Bメイン6名+Cメイン勝上2名 Aメよりマーシャル Cメ給油4名	6名 Aメインよりマーシャル 給油各4名
21	Aメイン8名+Bメイン勝上2名 Bメ3名+Cメよりマーシャル Bメ4名給油	Bメイン7名+Cメイン勝上2名 Aメよりマーシャル Cメ給油4名	6名 Aメインよりマーシャル 給油各4名
22	Aメイン8名+Bメイン勝上2名 Bメ4名+Cメよりマーシャル Bメ4名給油	Bメイン8名+Cメイン勝上2名 Aメよりマーシャル Cメ給油4名	6名 Aメインよりマーシャル 給油各4名
23	Aメイン8名+Bメイン勝上2名 Bメ3名+Cメ5名よりマーシャル Bメ6名給油	Bメイン8名+Cメイン勝上2名 Aメよりマーシャル Cメ給油5名	7名 Aメインよりマーシャル 給油各4名
24	Aメイン8名+Bメイン勝上2名 Bメ2名+Cメ6名よりマーシャル Bメ6名給油	Bメイン8名+Cメイン勝上2名 Aメよりマーシャル Cメ給油6名	8名 Aメインマーシャル・Bメイン給油
25	Aメイン8名+Bメイン勝上2名 Bメ1名+Cメ7名よりマーシャル Bメ7名給油	Bメイン8名+Cメイン勝上2名 Aメよりマーシャル Cメ給油7名	9名 Aメインマーシャル・Bメイン給油
26	Aメイン8名+Bメイン勝上2名 Cメ8名よりマーシャル Bメ8名給油	Bメイン8名+Cメイン勝上2名 Aメよりマーシャル Cメ給油8名	10名 Aメインマーシャル・Bメイン給油

注 決勝グリッドスタートでは、給油担当とマーシャルが協力してスタートグリッドに車をつけて、スタート後に各位置に付くこと。